



Российская автомобильная федерация
Департамент спорта города Москвы
РОО «Федерация автомобильного спорта Москвы»



СОГЛАСОВАНО

Президент региональной
общественной организации
«Федерация автомобильного
спорта Москвы»

_____ А.Г. Твердошинский

« ____ » _____ 2020 г.

РЕГЛАМЕНТ III этапа Кубка Москвы по ралли-спринту 2020 г.

ПАРК ТЕХНИЧЕСКИХ ВИДОВ СПОРТА ГОРОДА МОСКВЫ 22.02.2020

Наименование вида спорта (ВРВС): Автомобильный спорт

Номер-код вида спорта (ВРВС): 1660005511Я

Номер ЕКП: 50667

Наименования видов спортивных дисциплин (ВРВС):

ралли-спринт «1400», номер-код спортивной дисциплины (ВРВС) 1660681811Л;

ралли-спринт «1600», номер-код спортивной дисциплины (ВРВС) 1660691811Л;

ралли-спринт «2000», номер-код спортивной дисциплины (ВРВС) 1660841811Л;

ралли-спринт «Свободный», номер-код спортивной дисциплины (ВРВС) 1660851811Л.

(Организовано в соответствии со Спортивным Кодексом
Российской Автомобильной Федерации)

1. Программа.

Публикация РЭ и начало приема заявок	10.02.2020
Окончание приёма заявок	10:00 22.02.2020
Суббота 22.02.2020	
8:00 – 10:00	Административная проверка (штаб)
8:00 – 10:30	Техническая инспекция (парк-стоянка)
10:30 – 10:40	Брифинг (собрание водителей и представителей команд)
10:45 – 10:50	Открытие соревнования
11:00 – 12:50	Ознакомительные заезды
13:30 – 16:50	Зачётные заезды
16:55	Публикация предварительных классификаций
17:25	Публикация итоговых классификаций
17:30	Официальное награждение

2. Организатор соревнования.

2.1. Наименование организатора соревнования.

РОО «Федерация автомобильного спорта Москвы», fasm.su

2.2. Официальные ресурсы.

Официальное табло информации до начала АП: mosautoslalom.ru/table

После начала АП официальное табло информации размещается в штабе соревнования или на парк-стоянке.

2.3. Оргкомитет соревнования.

Председатель оргкомитета: Твердошинский Анатолий Георгиевич.

3. Официальные лица.

Должность	Фамилия, Имя	Город	№ судейской аккредитации РАФ	Судейская категория
Спортивный комиссар	Овсянников Игорь	Москва	A20-116	ВК
Руководитель гонки	Китов Андрей	Москва	B20-0907	1К
Секретарь многоэтапного соревнования. Главный секретарь.	Чупак Надежда	Москва	B20-1099	1К
Комиссар по безопасности	Барсуков Александр	Москва	B20-1560	1К
Технический комиссар	Левинский Борис	Москва	B20-1001	1К
Офицер по связи с участниками	Дронов Алексей	Москва	B20-0908	2К

4. Общие положения.

4.1. Статус соревнования.

Соревнование входит в состав многоэтапного Кубка Москвы по ралли-спринту 2020 г. и проходит в соответствии с его регламентом (далее - регламент Кубка), утвержденным 27.12.2019 Федерацией автомобильного спорта Москвы.

4.2. Автомобили, допускаемые к участию в соревновании.

Допускаются все легковые автомобили, зарегистрированные в ГИБДД в установленном порядке и оборудованные ремнями безопасности для водителя и всех присутствующих пассажиров, а также специально подготовленные спортивные автомобили.

Ограничений по шумности выпускной системы нет.

Разделение по дисциплинам, условия допуска водителей – в соответствии с регламентом Кубка.

Выдача национальных лицензий пилота категории Е РАФ будет организована на АП.

Допускается участие на одном автомобиле нескольких водителей (не более двух) в одной дисциплине под своими стартовыми номерами (при условии наличия оплаченных заявок от

каждого водителя). Такой автомобиль будет иметь несколько стартовых номеров (соответственно количеству водителей).

В ознакомительных заездах допускается нахождение одного пассажира в автомобиле. Пассажир должен находиться в защитном шлеме и быть пристёгнут ремнями безопасности. В зачётных заездах наличие пассажиров не допускается (в соответствии с Регламентом Кубка).

4.3. Движение по трассе соревнования.

Перед стартом автомобиль располагается на стартовой площадке, ограниченной конусами. Старт осуществляется с места (по сигналу табло с обратным отсчётом времени) с одновременным началом хронометража. Финиш – ходом. Хронометраж останавливается в момент второго или третьего (согласно схеме движения по трассе) пересечения финишного створа, в это время участнику показывается финишный (клетчатый) флаг, после чего участник самостоятельно съезжает с трассы в сервис-парк согласно схеме движения.

На трассе возможно одновременное движение нескольких автомобилей.

4.4. Ознакомление с трассой.

Количество ознакомительных заездов – 2.

Участники стартуют по дисциплинам (порядок будет объявлен на брифинге), а внутри дисциплины в следующем порядке:

- в первом ознакомительном заезде – по указаниям судей;
- во втором ознакомительном заезде – по возрастанию результатов первого ознакомительного заезда (первым стартует обладатель наименьшего результата).

4.5. Зачётные заезды.

Количество зачётных заездов – 3.

Участники стартуют по дисциплинам (порядок будет объявлен на брифинге), а внутри дисциплины в следующем порядке:

- в первом зачётном заезде – по возрастанию наименьшего результата ознакомления;
- во втором зачётном заезде – по возрастанию результатов первого зачётного заезда;
- в третьем зачётном заезде – по возрастанию наименьшего из результатов первых двух зачётных заездов.

4.6. Условия хронометража, результаты.

Результатом заезда является сумма времени прохождения дистанции и пенализации.

Результатом соревнования по ралли-спринту считается лучший (наименьший) из результатов зачётных заездов.

4.7. Условия и порядок приема предварительных заявок.

Предварительные заявки подаются путём заполнения заявочной формы по адресу: mosautoslalom.ru/zayavka

Приём предварительных заявок на сайте заканчивается в 21:00 20.02.2020.

В ходе административной и технической проверок организатор вправе потребовать документальное подтверждение указанных в заявке данных.

4.8. Заявочные взносы.

Сумма и порядок уплаты стартового взноса публикуются отдельным бюллетенем.

4.9. Штрафы за опоздания на АП и ТИ.

Штраф за опоздание на АП и/или ТИ составляет 2500 руб. В любом случае участник обязан предупредить о своем опоздании в течение времени АП и принять участие минимум в одном ознакомительном заезде.

4.10. Шины.

Во всех дисциплинах разрешается использовать только **нешипованные** шины, сертифицированные для дорог общего пользования и имеющие маркировку РСТ или клеймо «Е» (при отсутствии маркировки – вопрос допуска находится в компетенции спортивного и технического комиссаров). Использование средств противоскольжения на колесах (шипов, цепей

противоскольжения и т.д.) – запрещается. Запрещаются любые доработки шин, в том числе химическое и физическое изменение протектора и состава резины.

4.11. Подача протеста.

Сумма денежного залога при подаче протеста составляет 5000 руб.

4.12. Стартовые номера.

После регистрации участник должен разместить выданные секретариатом стартовые номера согласно схемы оклейки, размещённой на табло информации.

5. Сведения о трассе.

5.1. Схема трассы.

Схема трассы с указанием стартовой и финишной линии, предстартовой зоны, парка-стоянки публикуется отдельным бюллетенем.

5.2. Характеристика трассы.

Длина трассы – 1800-2200 м., ширина – 10 м., перепад высот – менее 1 м. Покрытие – асфальт, местами возможны снег, лёд.

6. Прочая информация.

6.1. Награждение.

Кубками награждаются участники, занявшие 1-3 места в каждой из дисциплин.

6.2. Местонахождение трассы.

Москва, Проектируемый проезд 4386. Парк технических видов спорта.

Ссылка на Яндекс.Карты: yandex.ru/maps/-/CKQcBU7Z

6.3. Ответственность.

Организаторы не несут ответственности за любой ущерб, причинённый участникам, зрителям, автомобилям и любому имуществу во время мероприятия. Вся ответственность возлагается на непосредственных виновников.

6.4. БЕЗОПАСНОСТЬ.

Каждый участник, зритель, человек, присутствующий на мероприятии, обязан изучить и строго соблюдать требования настоящего Регламента и всех информационных материалов, выдаваемых или публикуемых организатором. Каждый участник, ставя свою подпись в заявке на участие, тем самым декларирует знание настоящего Регламента и всех информационных материалов, выдаваемых или публикуемых организатором, доведение их требований до всех людей, с которыми на соревнования прибыл, неукоснительное выполнение изложенных требований.

Подпись, печать Организатора.