



Российская автомобильная федерация
Департамент спорта города Москвы
РОО «Федерация автомобильного спорта Москвы»



СОГЛАСОВАНО

Президент региональной
общественной организации
«Федерация автомобильного
спорта Москвы»

А.Г. Твердошинский



2020 г.

**РЕГЛАМЕНТ
I ЭТАПА
СЕРИИ СОРЕВНОВАНИЙ ПО РАЛЛИ-СПРИНТУ «МосАвтоСлалом – 2020»**

**ПАРК ТЕХНИЧЕСКИХ ВИДОВ СПОРТА ГОРОДА МОСКВЫ
28.03.2020**

Наименование вида спорта (ВРВС): Автомобильный спорт

Номер-код вида спорта (ВРВС): 1660005511Я

Номер ЕКП: 50674

Наименования видов спортивных дисциплин (ВРВС):

ралли-спринт «1400», номер-код спортивной дисциплины (ВРВС) 1660681811Л;

ралли-спринт «1600», номер-код спортивной дисциплины (ВРВС) 1660691811Л;

ралли-спринт «2000», номер-код спортивной дисциплины (ВРВС) 1660841811Л;

ралли-спринт «Свободный», номер-код спортивной дисциплины (ВРВС) 1660851811Л.

(Организовано в соответствии со Спортивным Кодексом
Российской Автомобильной Федерации)

1. Программа.

Публикация РЭ и начало приема заявок	13.03.2020
Окончание приёма предварительных заявок	21:00 26.03.2020
Окончание приёма заявок	10:00 28.03.2020
Суббота 28.03.2020	
8:00 – 10:00	Административная проверка (штаб)
8:00 – 10:30	Техническая инспекция (парк-стоянка)
10:30 – 10:40	Брифинг (собрание водителей и представителей команд)
10:45 – 10:50	Открытие соревнования
11:00 – 14:00	Ознакомление, первая серия заездов
14:30 – 17:30	Ознакомление, вторая серия заездов
17:45	Публикация предварительных классификаций
18:15	Публикация итоговых классификаций
18:20	Официальное награждение

2. Организатор соревнования.

2.1. Наименование организатора соревнования.

ИП Китов Андрей Сергеевич, РОО «Федерация автомобильного спорта Москвы».

2.2. Официальные ресурсы.

Официальные сайты: mosautoslalom.ru и fasm.su

Обсуждение, предложения, публикации, ответы на вопросы: vk.com/mosautoslalom, facebook.com/groups/mosautoslalom

Официальное табло информации до начала АП: mosautoslalom.ru/table

После начала АП официальное табло информации размещается в штабе соревнования или на парк-стоянке.

2.3. Оргкомитет соревнования.

Председатель оргкомитета: Твердошинский Анатолий Георгиевич.

3. Официальные лица.

Должность	Фамилия, Имя	Город	№ судейской аккредитации РАФ	Судейская категория
Спортивный комиссар	Чупак Надежда	Москва	A20-246	1К
Спортивный комиссар	Валюшок Дмитрий	Москва	A20-243	1К
Руководитель гонки	Китов Андрей	Москва	B20-0907	1К
Главный секретарь.	Сальников Евгений	Москва	B20-0906	2К
Комиссар по безопасности	Барсуков Александр	Москва	B20-1560	1К
Технический комиссар	Левинский Борис	Москва	B20-1001	1К
Офицер по связи с участниками	Дронов Алексей	Москва	B20-0908	2К

4. Общие положения.

4.1. Статус соревнования.

Соревнование является независимым отборочным этапом серии официальных соревнований Москвы по ралли-спринту «МосАвтоСлалом – 2020» и проходит в соответствии с его регламентом (далее - регламент Серии), утвержденным 27.02.2020 федерацией автомобильного спорта Москвы.

4.2. Автомобили, допускаемые к участию в соревновании.

Допускаются все легковые автомобили, зарегистрированные в ГИБДД в установленном порядке и оборудованные ремнями безопасности для водителя и всех присутствующих пассажиров, а также специально подготовленные спортивные автомобили.

Ограничений по шумности выпускной системы нет.

4.3. Требования к шинам.

Во всех дисциплинах разрешается использовать только **нешипованные** шины.

4.4. Требования к участникам.

Согласно п. 5.1. регламента Серии, к участию в классифицируемых соревнованиях допускаются участники, имеющие действующую Лицензию пилота РАФ. Выдача национальных лицензий пилота категории Е РАФ будет организована на АП.

Допускается участие на одном автомобиле нескольких пилотов (не более двух) в одной дисциплине под своими стартовыми номерами (при условии наличия заявок от каждого пилота). Такой автомобиль будет иметь несколько стартовых номеров (соответственно количеству водителей).

В заездах допускается присутствие одного пассажира в автомобиле, находящегося в защитном шлеме и пристёгнутого ремнями безопасности.

4.5. Условия (особенности) зачёта в рамках соревнования, порядок расчёта результата.

Заезды делятся на две серии, каждая из которых имеет свою схему трассы (2 круга по часовой стрелке, 2 круга против часовой стрелки). Схемы трасс публикуются отдельно не позднее 26.03.2020.

Первый заезд в каждой из серий – ознакомительный, все последующие – зачётные. Число зачётных заездов – 2 и более (в случае если позволяют временные рамки проведения соревнования).

Результатом заезда является сумма времени прохождения дистанции и пенализации.

Результатом соревнования по ралли-спринту считается сумма лучших (наименьших) результатов в первой и второй сериях.

4.6. Процедура старта и финиша. Движение по трассе соревнования.

Перед стартом автомобиль располагается на стартовой площадке, ограниченной конусами. Старт осуществляется с места (по сигналу табло с обратным отсчётом времени) с одновременным началом хронометража. Финиш – ходом. Хронометраж останавливается в момент **второго** пересечения финишного створа, после чего участник самостоятельно съезжает с трассы в сервис-парк согласно схеме движения. Продолжение движения по трассе (т.е. выезд на третий круг) считается нарушением схемы и пенализируется согласно п. 7.7. регламента Серии.

На трассе возможно одновременное движение нескольких автомобилей.

4.7. Условия и порядок приема предварительных заявок.

Предварительные заявки подаются путём заполнения заявочной формы по адресу:

mosautoslalom.ru/zayavka

Приём предварительных заявок на сайте заканчивается в 21:00 26.03.2020.

В ходе административной и технической проверок организатор вправе потребовать документальное подтверждение указанных в заявке данных.

4.8. Порядок расчёта и приёма ОПЛ.

Порядок расчёта и приёма ОПЛ публикуется отдельным бюллетенем.

4.9. Штрафы за опоздания на АП и ТИ.

Штраф за опоздание на АП и/или ТИ составляет 1000 руб. В любом случае участник обязан предупредить о своем опоздании в течение времени АП.

4.10. Подача протеста.

Сумма денежного залога при подаче протеста составляет 5000 руб.

5. Классификация.

5.1. Классификация шин.

Шины подразделяются на 3 класса: Standart (ST), SemiSport (SS), Sport (SP). Класс шины определяется из списка, размещённого по адресу: mosautoslalom.ru/tyres.html по состоянию на начало АП.

В случае отсутствия марки и модели шины в списке, устанавливается, является ли она сертифицированной для применения на дорогах общего пользования Российской Федерации (далее – Дорожной), т.е. имеется ли на боковине нанесённое изготовителем шины клеймо в виде буквы «Е» с индексом в круге, знак PCT, или обозначение DOT. Далее определяется индекс износостойкости шины (далее – TreadWear) по нанесённому производителем шины на боковину числу, следующему

за словом TreadWear. Если TreadWear установить не удаётся, то он считается равным 200. Далее класс шины определяется следующим образом:

5.1.1. ST – все зимние и всесезонные шины, Дорожные летние шины с TreadWear ≥ 240 .

5.1.2. SS – Дорожные летние шины с TreadWear < 240 .

5.1.3. SP – все не Дорожные шины.

Если на автомобиле установлены разные шины или разные шины будут использованы в различных заездах, класс шин считается по наиболее высокому из имеющихся (высший - SP, затем SS, затем ST).

5.2. Виды автомобилей.

Автомобили подразделяются на 3 вида: Standart (ST), SemiSport (SS), Sport (SP).

5.2.1. ST – стандартные автомобили без дополнительной подготовки, оказывающей значительное влияние на результат (в т.ч. и с блокировкой дифференциала(-ов)).

5.2.2. SS – Автомобили, имеющие специальную подготовку, в т.ч. заводскую (Mitsubishi Lancer RallyArt, Subaru Impreza WRX, VW Golf GTi, Renault Clio RS и др.)

5.2.3. SP – Автомобили, имеющие специальную подготовку высокого уровня, в т.ч. заводскую (Mitsubishi Lancer Evo, Subaru WRX STi и др.)

Окончательное решение об отнесении автомобилю к одному из видов принимается техническим комиссаром.

5.3. Порядок расчёта классификационного параметра.

Классификационный параметр (далее – W) рассчитывается на основании массы без нагрузки, мощности двигателя автомобиля, уровня подготовки автомобиля; марки и модели применяемых шин по следующей формуле:

$$W = K * M / N$$

M – масса без нагрузки (кг), указанная в СТС или реальная (если известна);

N – мощность двигателя (л.с.), указанная в СТС или реальная (если известна);

K – коэффициент, определяемый по следующей таблице:

Подготовка \ Шины	ST	SS	SP
ST	1	0,95	0,9
SS	0,9	0,85	0,8
SP	0,8	0,75	0,7

5.4. Классификация.

Класс и дисциплина автомобиля определяются исходя из значения W в соответствии с приведённой таблицей:

Дисциплина, номер-код ВРВС	Класс автомобилей	Значение W
ралли - спринт "1400", 1660681811Л	Extra light	$W > 13$
	Light	$11 < W \leq 13$
ралли - спринт "1600", 1660691811Л	Medium	$9 < W \leq 11$
	Advanced	$8 < W \leq 9$
ралли - спринт "2000", 1660841811Л	Touring	$7 < W \leq 8$
	Grand Touring	$6 < W \leq 7$
ралли - спринт "свободный", 1660851811Л	Sport	$4,5 < W \leq 6$
	Unlimited	$W \leq 4,5$

Окончательное решение о дисциплине и классе участника принимает технический комиссар, который вправе повысить класс участника, если мощность двигателя очевидно превышает заявленную, а также перевести участника в ближайший класс/дисциплину, если значение W близко к границе данных классов (отличается не более, чем на 0,1).

5.4.1. В случае, если число участников в классе Extra light или в классе Light менее четырёх, эти два класса объединяются в класс Light.

5.4.2. В случае, если число участников в классе Medium или в классе Advanced менее четырёх, эти два класса объединяются в класс Advanced.

- 5.4.3. В случае, если число участников в классе Touring или в классе Grand Touring менее четырёх, эти два класса объединяются в класс Grand Touring.
- 5.4.4. В случае, если число участников в классе Sport или в классе Unlimited менее четырёх, эти два класса объединяются в класс Unlimited.

6. Сведения о трассе.

6.1. Схема трассы.

Схема трассы с указанием стартовой и финишной линии, предстартовой зоны, парка-стоянки публикуется отдельным бюллетенем.

6.2. Характеристики трассы.

Длина трассы – 1800-2200 м., ширина – 10 м., перепад высот – менее 1 м. Покрытие – асфальт, местами возможны снег, лёд.

7. Прочая информация.

7.1. Награждение.

Кубками награждаются участники, занявшие 1-3 места в каждом из классов. Медалями награждаются участники, занявшие 1-3 места в каждой из дисциплин.

7.2. Местонахождение трассы.

Москва, Проектируемый проезд 4386. Парк технических видов спорта.

Ссылка на Яндекс.Карты: yandex.ru/maps/-/CKQcBU7Z

7.3. Ответственность.

Организаторы не несут ответственности за любой ущерб, причинённый участникам, зрителям, автомобилям и любому имуществу во время мероприятия. Вся ответственность возлагается на непосредственных виновников.

7.4. БЕЗОПАСНОСТЬ.

Каждый участник, зритель, человек, присутствующий на мероприятии, обязан изучить и строго соблюдать требования настоящего Регламента и всех информационных материалов, выдаваемых или публикуемых организатором. Каждый участник, ставя свою подпись в заявке на участие, тем самым декларирует знание настоящего Регламента и всех информационных материалов, выдаваемых или публикуемых организатором, доведение их требований до всех людей, с которыми на соревнования прибыл, неукоснительное выполнение изложенных требований.