

МОСКОВСКИЙ ГОРОДСКОЙ АВТОМОТОКЛУБ

УТВЕРЖДАЮ
Начальник
Московского городского
автомотоклуба

_____ А. Г. Твердошинский

« ____ » _____ 2019 г.

Автомногоборье, посвященное разгрому немецко-фашистских войск под Москвой

РЕГЛАМЕНТ

ДАТА ПРОВЕДЕНИЯ: 07.12.2019г.



МосАвтоСлалом

(Организовано в соответствии со Спортивным Кодексом РАФ)

МОСКВА 2019

1. Расписание

1.1. Расписание на субботу 07.12.2019

8:30 – 9:30	Административная проверка для класса «Юниор». Медицинский контроль и техническая проверка.
09:30 – 10:00	Брифинг, показ трассы.
10:00 – 12:30	Зачётные заезды.
12:30 – 13:30	Подведение итогов и награждение в классе «Юниор».
11:30 – 13:50	Административная проверка для взрослых классов. Медицинский контроль и техническая проверка.
13:00 – 14:00	Тренировочные заезды для взрослых классов.
14:00 – 14:10	Брифинг, публикация списка допущенных по классам.
14:10 – 16:30	Зачётные заезды.
16:30 – 17:00	Подведение итогов и награждение во взрослых классах.

2. Организаторы соревнования, официальные лица

2.1. Организаторы.

Ответственным за организацию соревнования является Московский городской автомотоклуб (МГАМК). Россия, 101000, Москва, улица Мясницкая, дом 21/8, стр. 6-7, тел. 8(495)642-40-97; 8(499)160-33-33.

Организаторы не несут ответственности за любой ущерб, причинённый третьим лицам, автомобилям и любому имуществу во время мероприятий. Вся ответственность возлагается на непосредственных виновников.

2.2. Официальные ресурсы, контакты.

Официальный сайт соревнования: mosautoslalom.ru

Официальный сайт является официальным табло соревнования. На нем появляется вся оперативная информация и в установленные сроки выкладываются все документы: список предварительных заявок, список допущенных пилотов, сводные протоколы результатов в каждом классе.

Обсуждение, предложения, публикации:

vk.com/mosautoslalom, facebook.com/groups/mosautoslalom

E-mail для вопросов по соревнованию во взрослых классах: info@mosautoslalom.ru

E-mail для вопросов по соревнованию в классе «Юниор»: mgamk@inbox.ru

2.3. Официальные лица.

Должность	Фамилия, Имя
Наблюдатель ФАС Москвы	Твердошинский Анатолий
Главный судья в классе «Юниор»	Евтюхов Михаил
Главный судья во взрослых классах	Китов Андрей
Главный секретарь соревнования	Чупак Надежда
Старший судья старта-финиша	Дронов Алексей
Главный хронометрист	Староверов Павел
Офицер по связи с участниками	По назначению
Судьи факта	По назначению

3. Автомобили, участники, заявки

3.1. Допускаемые автомобили.

Допускаются все легковые автомобили, зарегистрированные в ГИБДД в установленном порядке и оборудованные ремнями безопасности для водителя и всех присутствующих пассажиров.

Для соревнований в зачете «Юниор» автомобиль должен быть оборудован дублирующими педалями для инструктора.

3.2. Допускаемые участники в классе «Юниор».

К соревнованию в классе «Юниор» допускаются юноши и девушки в возрасте от 12 до 17 лет включительно по приглашениям организатора и/или воспитанники детских автомобильных школ/секций/клубов, обладатели юношеских разрядов по автомобильному спорту. Участие в соревновании возможно только вместе с инструктором. По вопросам участия в классе «Юниор» обращаться в МГАМК: 8(495)642-40-97, mgamk@inbox.ru

3.3. Допускаемые участники во взрослых классах.

К соревнованию во взрослых классах допускаются мужчины и женщины, обладающие водительским удостоверением категории «В» или действующей лицензией пилота РАФ.

3.4. Процедура подачи заявок.

Заявки во взрослые классы подаются путём заполнения заявочной формы на официальном сайте по адресу: mosautoslalom.ru/zayavka

Приём заявок заканчивается в 21:00 05.12.2019.

В ходе административной и технической проверок организатор вправе потребовать документальное подтверждение указанных в заявке данных.

3.5. Стартовые взносы.

Стартовые взносы в классе «Юниор» отсутствуют. Информация по стартовым взносам во взрослых классах будет опубликована в Бюллетене №1.

3.6. Условия допуска водителей.

Лица, находящиеся в состоянии алкогольного и/или наркотического опьянения к участию не допускаются.

3.7. Отказ в участии.

Организаторы вправе отказать в участии любому водителю и/или автомобилю с возвратом стартового взноса:

- если исправность транспортного средства вызывает сомнения у организаторов;
- если поведение, внешний вид, состояние водителя вызывают у организаторов сомнения относительно его трезвости и вменяемости;
- если поведение участника на трассе повлекло угрозу для здоровья и/или имущества организаторов, участников и зрителей;
- по иным причинам.

Если в процессе соревнований обнаруживается, что автомобиль не соответствует требованиям, то он исключается. Участники, использовавшие его, имеют право использовать свои стартовые номера для старта на других автомобилях.

3.8. Шины.

Автомобили должны быть оборудованы шинами, сертифицированными для применения на дорогах общего пользования Российской Федерации. Разрешена только произведённая заводом-изготовителем шины ошиповка. Выступление шипа над уровнем протектора – не более 1.5 мм.

4. Стартовые номера, информационные материалы.

4.1. Стартовые номера в классе «Юниор».

После регистрации участник получает в секретариате табличку со стартовым номером, которую он размещает в автомобиле согласно указаниям главного судьи или секретаря соревнований до начала движения.

4.2. Стартовые номера во взрослых классах.

После регистрации участник должен разместить на стёклах задних дверей (в случае отсутствия таковых – на задних крыльях) выданные секретариатом стартовые номера. Любые другие номера должны быть закрыты (например, «перечёркнуты» полосами непрозрачного скотча).

4.3. Информационные материалы.

Все информационные материалы, выданные участнику секретариатом, являются обязательными к прочтению и выполнению, как самим участником, так и всеми лицами, прибывшими на мероприятие с ним.

5. Условия подведения итогов.

5.1. Условия заездов в классе «Юниор» (карусельная гонка).

Старт – с хода. Финиш – ходом. Линия старта/финиша совмещена. Схемой трассы предусматривается движение по замкнутой трассе в течение 3-х полных кругов - при этом первый круг является тренировочным, второй и третий круги – зачётная дистанция соревнования (хронометрируется). По окончании третьего круга на линии финиша будет показан финишный флаг, после чего участник должен съехать с трассы в обозначенном месте или руководствоваться требованиями инструктора.

5.2. Условия заездов для взрослых классов («Спринт»).

В момент старта автомобиль находится в пределах прямоугольной площадки, обозначенной по углам конусами. Выпуск с места по команде судьи. До момента пересечения стартового створа, участник обязан двигаться по предписанной схеме, в противном случае засчитывается нарушение схемы. Хронометраж начинается в момент пересечения автомобилем стартового створа. Финиш «ходом». После пересечения финишного створа хронометраж останавливается, а участник максимально интенсивно тормозит и продолжает движение на стоянку с низкой безопасной скоростью.

По схеме возможно движение одновременно нескольких автомобилей.

5.3. Флаговая сигнализация.

В случае если маршалы или судьи считают дальнейшее движение небезопасным, они подают команду участнику красным флагом. После получения такой команды участник обязан снизить скорость и продолжить движение по трассе с низкой

скоростью вплоть до съезда с неё или выполнить другие указания судей; далее ему будет дан перезаезд попытки.

5.4. Помехи для движения.

Если участнику другим транспортным средством, человеком, животным, посторонним предметом будет создана помеха, влияющая на результат, если участник двигался по схеме при отсутствии одного из ограничителей (и невозможно точно установить, что не было совершено наезда на место теоретического расположения этого ограничителя), он обязан двигаться далее по трассе в соответствии со схемой, ему будет дан перезаезд попытки.

5.5. Условия хронометража, результаты.

Время фиксируется с точностью до 0.001 секунды.

Результатом попытки считается сумма времени и пенализации.

Результатом соревнования у взрослых считается сумма результатов двух лучших попыток, у юниоров – суммарное время второго и третьего круга в хронометрируемом заезде. Более высокое место занимает участник с меньшей суммой.

В случае равенства результатов сравниваются третьи лучшие попытки (у Юниоров – лучшие круги) у данных водителей, затем четвертые и так далее.

5.6. Пенализация.

5.6.1. Касание конуса, повлекшее его смещение с установленной позиции = +5 сек. к результату за каждое.

5.6.2. Фальстарт = +10 сек. к результату.

5.6.3. Нарушение схемы, непрохождение финишного створа: результат равен 600 сек.

5.6.4. Отсутствие старта: результат равен 900 сек.

После третьего нарушения п. 5.6.3. участник может быть исключён из соревнования.

5.7. Судьи факта.

Контроль за выполнением участниками условий проведения соревнования осуществляется судьями факта. Протесты на решения судей факта принимаются только при наличии видео с доказательством судейской ошибки.

6. Классы.

6.1. Классификация в классе «Юниор».

В классе «Юниор» устанавливается абсолютный личный зачет. Возможны дополнительные зачеты по усмотрению Организатора.

6.2. Классификация во взрослых классах.

Классификация взрослых классов публикуется в бюллетене №2.

7. Сведения о трассе.

7.1. Местонахождение.

Трассы будут выставлены с помощью конусов и блоков на большой площадке Парка технических видов спорта города Москвы, перекрытой от постороннего движения транспорта и пешеходов.

Адрес - Москва, тупик Курьяновской набережной. Ссылка на [Яндекс-Карты](#).

GPS: 55°39'05.3"N 37°40'58.7"E

7.2. Покрытие.

Покрытие – ровный асфальт.

7.3. Схемы трасс.

Длина детской трассы – не менее 400 м. Длина взрослой трассы – не менее 500 м.

8. Заявления, протесты.

8.1. Процедура подачи заявлений и протестов.

Заявления и протесты принимаются в секретариате в письменной форме во время соревнований и в течение 10 минут после финиша последнего участника каждого соревнования соответственно.

9. Награждение.

9.1. Награждение классов и зачётов.

Кубками награждаются участники, занявшие первое, второе и третье места в каждом классе и зачёте. Возможно вручение дополнительных призов от спонсоров и организаторов.

10. Ответственность, безопасность.

10.1. Ответственность.

Организаторы не несут ответственности за любой ущерб, причинённый третьим лицам, автомобилям и любому имуществу во время мероприятия. Вся ответственность возлагается на непосредственных виновников.

10.2. БЕЗОПАСНОСТЬ!

Каждый участник, зритель, человек, присутствующий на мероприятии, обязан изучить и строго соблюдать требования настоящего Регламента и всех информационных материалов, выдаваемых или публикуемых организатором. Каждый участник, ставя свою подпись в заявке на участие, тем самым декларирует знание настоящего Регламента и всех информационных материалов, выдаваемых или публикуемых организатором, доведение их требований до всех людей, с которыми на соревнования прибыл, неукоснительное выполнение изложенных требований.

Категорически запрещено (вплоть до исключения) отклоняться от предписанного на территории маршрута движения, выезжать на другие площадки, пересекать линии конусов. Скорость движения по территории – не более 10 км/час.

Водитель и все пассажиры, находящиеся в автомобиле, во время движения должны быть пристёгнуты ремнями безопасности. Для детей до 12 лет необходимы специализированные детские удерживающие устройства. Соблюдайте указания судей и marshалов относительно размещения и движения автомобилей! Не стойте спиной к трассе! Всегда будьте крайне внимательны!

Подпись, печать Организатора.