



Российская автомобильная федерация
Департамент спорта города Москвы
РОО «Федерация автомобильного спорта Москвы»



РЕГЛАМЕНТ

Кубка Москвы по ралли-спринту 2020 г.

(Организовано в соответствии со Спортивным Кодексом
Российской Автомобильной Федерации)

Наименование вида спорта (ВРВС): Автомобильный спорт

Номер-код вида спорта (ВРВС): 1660005511Я

Наименования видов спортивных дисциплин (ВРВС):

ралли-спринт «1400», номер-код спортивной дисциплины (ВРВС) 1660681811Л;

ралли-спринт «1600», номер-код спортивной дисциплины (ВРВС) 1660691811Л;

ралли-спринт «2000», номер-код спортивной дисциплины (ВРВС) 1660841811Л;

ралли-спринт «Свободный», номер-код спортивной дисциплины (ВРВС) 1660851811Л.

Москва, 2019 г.

1. Общие положения.

1.1. Определение.

Настоящий Регламент определяет порядок организации и проведения Кубка Москвы по ралли-спринту, согласно Единого календарного плана физкультурных, спортивных и массовых спортивно-зрелищных мероприятий города Москвы (далее – ЕКП) на 2020 год.

1.2. Цели и задачи.

Соревнования проводятся с целями: популяризации автомобильного спорта среди спортсменов, юниоров, автолюбителей, водителей-инвалидов; привлечения их к занятиям автомобильным спортом; совершенствования навыков управления автомобилем и его безопасной эксплуатации в различных дорожных условиях (в т.ч. контраварийная подготовка); пропаганды Правил дорожного движения как важнейшего элемента безопасности дорожного движения; привлечения внимания молодежи к техническим видам спорта как конструктивной форме досуга; пропаганды здорового образа жизни; подготовки, совершенствования и выявления сильнейших спортсменов в спортивной дисциплине ралли-спринт.

1.3. Судейство.

Судейство соревнований осуществляется в соответствии с Положениями о спортивных судьях Министерства спорта РФ, Квалификационными требованиями к спортивным судьям (утв. Министерством спорта РФ), а также со Спортивным Кодексом Российской Автомобильной Федерации (далее – СК РАФ).

1.4. Регламентирующие документы.

При проведении соревнований все физические и юридические лица должны руководствоваться следующими регламентирующими документами:

- Федеральным Законом от 4 декабря 2007 г. № 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации»;
- Всероссийским реестром видов спорта по автомобильному спорту (ВРВС);
- Единой всероссийской спортивной классификацией (ЕВСК);
- Правилами вида спорта «автомобильный спорт» (утв. приказом Минспорта России от 19.12.2018 N 1053) (в ред. от 04.02.2019)
- Спортивным кодексом РАФ (СК РАФ);
- Настоящим Регламентом (далее - Регламент) и Приложениями к нему;
- Дополнительными регламентами соревнований (Регламенты этапов, далее - РЭ), разработанными на основе Приложения 1.

2. Классификация соревнований.

2.1. Классификация.

Кубок Москвы по ралли-спринту состоит из 6-ти этапов и проводится в 4-х дисциплинах автомобильного спорта:

Дисциплина, номер-код ВРВС	Технические требования
ралли - спринт "1400", 1660681811Л	Автомобили с приводом на заднюю ось без существенных доработок конструкции, влияющих на результат
ралли - спринт "1600", 1660691811Л	Автомобили с приводом на переднюю ось без существенных доработок конструкции, влияющих на результат
ралли - спринт "2000", 1660841811Л	Автомобили с приводом на две оси снаряжённой массой более 1500 кг без существенных доработок конструкции, влияющих на результат
ралли - спринт "свободный", 1660851811Л	Автомобили не вошедшие в дисциплины «ралли - спринт «1400», «ралли - спринт «1600», «ралли - спринт «2000»

Деление по дисциплинам происходит согласно привода автомобиля, снаряжённой массы (согласно регистрационным документам автомобиля) и его подготовки. Окончательное решение о принадлежности к той или иной дисциплине принимается техническим комиссаром соревнований.

2.2. Изменение классификации.

Заявления по поводу изменения дисциплины участника принимаются до начала зачётных заездов на 1-м этапе для данного участника.

3. Места и сроки проведения.

№	Место проведения спортивных соревнований (адрес, наименование) спортивного сооружения	Планируемое количество участников спортивного соревнования (чел.)	Группы участников по полу и возрасту (в соответствии с ЕВСК)	Сроки проведения (дата приезда и дата отъезда)	Наименование спортивной дисциплины (в соответствии с ВРВС)	номер-код спортивной дисциплины (в соответствии с ВРВС)
1	РаллиКроссАрена*, г. Москва, п. Щаповское, с. Ознобишино, стр. 122	60	Муж, жен.	11.01.19	ралли - спринт "1400", ралли - спринт "1600", ралли - спринт "2000", ралли - спринт "свободный"	1660681811Л, 1660691811Л, 1660841811Л, 1660851811Л
2	Парк Технических Видов Спорта* (автодром+площадка), г. Москва, Курьяновская наб., 1	60	Муж, жен.	08.02.19	ралли - спринт "1400", ралли - спринт "1600", ралли - спринт "2000", ралли - спринт "свободный"	1660681811Л, 1660691811Л, 1660841811Л, 1660851811Л
3	Парк Технических Видов Спорта* (автодром+площадка), г. Москва, Курьяновская наб., 1	70	Муж, жен.	22.02.19	ралли - спринт "1400", ралли - спринт "1600", ралли - спринт "2000", ралли - спринт "свободный"	1660681811Л, 1660691811Л, 1660841811Л, 1660851811Л
4	РаллиКроссАрена*, г. Москва, п. Щаповское, с. Ознобишино, стр. 122	60	Муж, жен.	11.04.19	ралли - спринт "1400", ралли - спринт "1600", ралли - спринт "2000", ралли - спринт "свободный"	1660681811Л, 1660691811Л, 1660841811Л, 1660851811Л
5	РаллиКроссАрена*, г. Москва, п. Щаповское, с. Ознобишино, стр. 122	50	Муж, жен.	04.07.19	ралли - спринт "1400", ралли - спринт "1600", ралли - спринт "2000", ралли - спринт "свободный"	1660681811Л, 1660691811Л, 1660841811Л, 1660851811Л
6	РаллиКроссАрена*, г. Москва, п. Щаповское, с. Ознобишино, стр. 122	60	Муж, жен.	17.10.19	ралли - спринт "1400", ралли - спринт "1600", ралли - спринт "2000", ралли - спринт "свободный"	1660681811Л, 1660691811Л, 1660841811Л, 1660851811Л

*при удовлетворительном состоянии трассы

4. Организаторы соревнований.

4.1. Организаторы.

- 4.1.1. Ответственным за организацию Кубка Москвы по ралли-спринту является Региональная общественная организация «Федерация автомобильного спорта Москвы» (далее – ФАСМ). Адрес: Москва, Большая Черкизовская улица, 105с1,107553. E-mail: mgamk@inbox.ru Тел.: 8(495)642-40-97
Официальный сайт: www.fasm.su
- 4.1.2. Этапы Кубка проводятся организатором соревнования, заключившим договор с ФАСМ на делегирование полномочий по проведению соревнований. Расходы по проведению этапов Кубка, включая расходы на проведение инспекций и оплату работы официальных лиц, несёт организатор соревнования.
- 4.1.3. ФАСМ назначает секретаря Кубка. Ему должны направляться все документы, предоставление которых в РАФ предусмотрено Регламентом и иными нормативными документами РАФ. Секретарь Кубка обеспечивает публикацию текущих и итоговых классификаций Кубка на сайте ФАСМ.

4.2. Обязанности организаторов.

Организатор в установленные сроки публикует на официальном сайте следующие документы: списки допущенных водителей, состав судейской коллегии (форму 2С), сводные протоколы результатов в каждой дисциплине, результаты по итогам всех состоявшихся этапов.

4.3. Ответственность организаторов.

Организаторы не несут ответственности за любой ущерб, причинённый третьим лицам, автомобилям и любому имуществу во время мероприятий. Вся ответственность возлагается на непосредственных виновников.

При отмене соревнований по любой причине организатор обязан возместить участникам все уплаченные заявочные взносы (при их наличии).

5. Участники, заявки.

5.1. Требования к участникам.

К участию в соревнованиях допускаются участники, имеющие действующую лицензию пилота РАФ.

5.2. Подача заявок.

Для участия в соревнованиях участник должен подать предварительную заявку согласно регламента этапа (далее - РЭ). При этом изменения в заявку можно будет внести при подаче документов на административной проверке (далее - АП). В ходе административной и технической проверок организатор вправе потребовать документальное подтверждение указанных в предварительной заявке данных.

5.3. Заявочный взнос.

Заявочный взнос (при его наличии) может устанавливаться (РЭ). Порядок приема заявочного взноса указывается в РЭ.

5.4. Ознакомление с регламентирующими документами.

Регламентирующие документы публикуются заблаговременно на официальном сайте ФАСМ. Ответственность за знание регламентирующих документов лежит на участниках и водителях.

5.5. Ответственность участников.

Водители на трассе несут первостепенную ответственность за свою безопасность и безопасность других участников соревнований. В любых инцидентах на трассе водители должны руководствоваться в первую очередь соображениями собственной безопасности и безопасности окружающих участников, судей, персонала трассы, зрителей, прочих лиц, имущества организаторов и третьих лиц. Любые действия, признанные спортивными судьями как небезопасные, так же как и всякое неспортивное, обманное или недостойное действие, предпринятое водителем или участником, рассматривается судейской коллегией, которая вправе применить любое из возможных наказаний: замечание, денежный штраф, штрафное время, аннулирование результата этапа, исключение из соревнований, представление в РАФ на дисквалификацию, привлечение уполномоченных органов власти Российской Федерации для решения таких вопросов.

5.6. Флаговая сигнализация и знаки.

Каждый участник должен знать значения применяемых в соревнованиях по автомобильному спорту флагов и знаков (см. настоящий Регламент, Правила и СК РАФ). Флаговая сигнализация не освобождает водителей от ответственности за безопасное движение.

6. Автомобили.

6.1. Допускаемые автомобили.

К участию в соревновании допускаются любые легковые автомобили (категории «В»), имеющие регистрацию в органах ГИБДД и разрешенные к эксплуатации на территории Российской Федерации. Также допускаются специально подготовленные автомобили, имеющие спортивный паспорт РАФ. Другие автомобили могут быть допущены решением организатора в исключительных случаях по представлению технического комиссара, руководителя гонки или коллегии спортивных комиссаров (КСК).

6.2. Доработки.

РАЗРЕШЕНЫ любые доработки автомобиля по улучшению его устойчивости, управляемости, безопасности, не противоречащие действующему на территории Российской Федерации законодательству и нормативным требованиям Российской Автомобильной Федерации (РАФ). При этом необходимо руководствоваться Приложением 14 и Приложением 15 к КитТ РАФ.

Любое несоответствие требованиям безопасности (техническое состояние узлов и агрегатов, шин, рулевого управления, тормозов, элементов кузова и т.д., а также конструктивные доработки и переделки, влияющие на безопасность), выявленное во время предстартовой технической инспекции (ТИ) и в ходе соревнований, является основанием для безусловного исключения данного автомобиля из соревнований.

Для кабриолетов и прочих автомобилей с открытой верхней частью кузова, не имеющих соответствующих спортивных каркасов безопасности, решение о допуске принимается техническим комиссаром соревнований.

6.3. Необходимые требования безопасности к участникам, автомобилям и экипировке.

- В течение заезда в автомобиле может находиться только водитель, наличие пассажиров не допускается.
- Все автомобили должны быть оборудованы штатными (в соответствии с действующим законодательством и Правилами дорожного движения, действующими на территории Российской Федерации) либо специальными спортивными (в соответствии с нормативными документами Российской автомобильной федерации (РАФ)) ремнями безопасности, а водители экипированы защитными шлемами, предназначенными для автомобильного спорта. Наличие буксировочных приспособлений/деталей (проушин, крюков и т.п.) на автомобилях участников обязательно. В случае отсутствия таковых необходимо наличие рым-болта в задней части автомобиля. Организатор, судьи, персонал служб эвакуации и безопасности не несут ответственности за сохранность автомобиля.
- Автомобиль должен быть оснащен исправными стеклоочистителями переднего (лобового) стекла.
- Ближний свет фар или дневные ходовые огни в течение заезда должны быть исправны и включены.
- Все окна автомобилей участников должны быть закрыты (стеклом или специальной сеткой).
- В автомобиле должен находиться и быть надёжно закреплён огнетушитель, либо автомобиль должен быть оборудован системой пожаротушения (в соответствии с требованиями нормативных документов Российской автомобильной федерации (РАФ)). В частности, при размещении огнетушителя в салоне он должен быть закреплён с помощью по крайней мере двух металлических лент, которые (в т.ч. и детали их крепления к кузову) выдерживают нагрузку при ускорении не ниже 25g.
- Наружные зеркала заднего вида обязательны с обеих сторон автомобиля.
- В моторном отсеке, салоне и багажнике автомобиля не должно быть незакрепленных узлов и предметов.

6.4. Шины.

Требования к используемым шинам определяются РЭ.

6.5. Стартовые номера.

Стартовые номера распределяются организаторами по мере поступления заявок и выдаются на административной проверке этапа. Любые другие стартовые номера, имеющиеся на автомобилях участников во время соревнований, должны быть закрыты (например, «перечёркнуты» полосами непрозрачного скотча).

7. Подведение итогов.

7.1. Зачёты.

Классифицируемые соревнования по ралли-спринту проводятся в личном зачёте. Организатор соревнования может указать дополнительные номинации в РЭ.

7.2. Характеристики трассы.

Длина и характер трассы указываются в РЭ. При этом суммарная зачётная дистанция на каждом этапе должна быть в интервале от 1 до 10 км.

7.3. Число попыток.

Общее число попыток, расписание и количество лучших попыток (N), идущих в зачёт, указываются в РЭ.

7.4. Минимальное число участников.

Если в итоговом протоколе многоэтапного соревнования число участвовавших спортсменов в одной дисциплине менее 10, данное соревнование будет считаться несостоявшимся. Минимальное количество стартовавших водителей на этапе в каждой дисциплине – 6.

7.5. Условия подведения итогов серии.

Все участники, получившие результат на любом этапе, получают очки в зачёт многоэтапного соревнования в соответствии с ТАБЛИЦЕЙ Б (см. СК РАФ)

Итоговые места в личном зачёте определяются в зависимости от числа состоявшихся этапов:

- при одном, двух или трёх состоявшихся этапах - по сумме очков всех этапов;
- при четырёх состоявшихся этапах - по сумме очков трёх лучших этапов;
- при пяти и шести состоявшихся этапах - по сумме очков четырёх лучших этапов.

В случае схода участника или аннулирования его результата, он получает на данном этапе 0 очков.

При равенстве очков в итоговом протоколе у двух и более водителей более высокое место занимает участник, получивший большее число очков на наиболее позднем по дате проведения календарном этапе. В случае нового равенства сравниваются результаты предыдущего этапа и так далее вплоть до первого.

7.6. Условия хронометража, результаты.

Точность хронометража – 0.001 секунды.

Результатом попытки считается время прохождения дистанции.

Результатом этапа соревнования по ралли-спринту считается сумма результатов N лучших попыток. Более высокое место занимает участник с меньшей суммой. В случае равенства результатов сравниваются результаты лучших попыток участников на данном этапе. Более высокое место занимает участник, результат лучшей попытки которого меньше. При новом равенстве сравниваются вторые результаты и так далее.

7.7. Пенализация.

Фальстарт, нарушение схемы движения по трассе, непрохождение финишного створа, движение без включенного ближнего света фар (дневных ходовых огней), без пристёгнутых ремней безопасности, без шлема (равно как и в незастёгнутом шлеме): аннулирование результата попытки. После третьего нарушения данного правила участник исключается из соревнования.

8. Награждение.

8.1. Награждение этапа.

Награждаются победители и призеры во всех дисциплинах и/или классах, предусмотренных РЭ.

8.2. Награждение многоэтапной серии.

По итогам серии награждаются специальными Кубками победители многоэтапного соревнования во всех дисциплинах.

8.3. Дополнительные призы.

Возможно вручение дополнительных призов от спонсоров и организаторов. Дополнительные номинации объявляются в РЭ.

9. Финансирование.

9.1. Финансовое обеспечение.

Финансовое обеспечение, связанное с организационными расходами по подготовке и проведению соревнований, осуществляется за счет бюджетов субъектов Российской Федерации, бюджетов муниципальных образований, средств других организаций.

9.2. Командирование.

Расходы по командированию (проезд, питание, размещение и страхование) участников соревнований обеспечивают командирующие организации или сами участники.

10. Заявления и протесты.

10.1. Заявления, протесты.

Заявления и протесты принимаются в секретариате в письменной форме во время соревнований и в течение 30 минут после публикации предварительных результатов на официальном сайте соревнования или официальном информационном табло соревнования.

11. Безопасность.

11.1. Безопасность.

Каждый участник, зритель, человек, присутствующий на мероприятии, обязан изучить и строго соблюдать требования настоящего Регламента и всех информационных материалов, выдаваемых или публикуемых организатором. Каждый участник, ставя свою подпись в заявке на участие, тем самым декларирует знание настоящего Регламента и всех информационных материалов, выдаваемых или публикуемых организатором, доведение их требований до всех людей, с которыми на соревнования прибыл, неукоснительное выполнение изложенных требований.

ПРИЛОЖЕНИЕ 1 . СОСТАВ РЕГЛАМЕНТА ЭТАПА (РЭ).

ДЕПАРТАМЕНТ СПОРТА ГОРОДА МОСКВЫ ФЕДЕРАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО СПОРТА МОСКВЫ

(Наименование других организаций, участвующих в проведении соревнования)

УТВЕРЖДАЮ СОГЛАСОВАНО

Глава администрации Президент ФАС Москвы
(или Руководитель организации),
санкционирующий проведение соревнования

РЕГЛАМЕНТ ЭТАПА (Наименование соревнования)

(Организовано в соответствии со Спортивным Кодексом РАФ)

1. Программа. (Везде в программе указать дату и время).

(день недели и астрономическое время даны для примера)

Публикация РЭ и прием заявок	Не позднее, чем за 2 недели до начала
Менее чем за 1 неделю до начала соревнования	Окончание приема предварительных заявок
Суббота <i>(время начала, и интервалы даны для примера)</i>	
8:30 – 9:45	Административная проверка (указать место проведения)
8:35 – 9:45	Техническая инспекция (указать место проведения)
10:20 – 10:30	Брифинг (Собрание водителей и представителей команд; указать место проведения)
10:30 – 10:45	Церемония открытия соревнования (указать место проведения)
11:00 – 13:30	Хронометрируемая тренировка
14:00 – 17:00	Зачётные заезды
17:05	Публикация предварительных классификаций
17:35	Публикация итоговых классификаций
17:40 – 18:00	Официальное награждение и церемония закрытия соревнования

2. Организатор соревнования.

- 2.1. Наименование организатора соревнования, его контактные данные (почтовый и интернет адреса, номера телефонов, факсы, банковские реквизиты и т.п.).
- 2.2. Фамилия, имя и отчество судьи, осуществляющего контакты с заявителями и спортсменами. Его контактные данные (номера телефонов, факса, электронная почта и т.п.).
- 2.3. Оргкомитет соревнования (председатель, заместители, состав членов оргкомитета).

3. Официальные лица.

Должность	Фамилия, Имя	Город	№ судейской аккредитации РАФ	Судейская категория
Наблюдатель ФАС Москвы				
Спортивный комиссар				
Секретарь КСК				
Руководитель гонки	Сидоров Пётр	Пенза	152345	ВК
Главный секретарь соревнования				
Комиссар по безопасности и маршруту				
Технический комиссар				
Старший судья старта-финиша				
Главный хронометрист				
Офицер по связи с участниками				

4. Общие положения.

- 4.1 Ссылки на нормативные документы (Спортивный Кодекс РАФ, Регламент РАФ и др.).
- 4.2 Автомобили, допускаемые к участию в соревновании (если они соответствуют Регламенту, то достаточно ссылки на Регламент).
- 4.3 Условия (особенности) зачёта в рамках соревнования. Условия проведения заездов, в т.ч. максимально возможное время нахождения на трассе, после которого участник принудительно эвакуируется.
- 4.4 Условия и порядок приема предварительных заявок.
- 4.5 Сумма заявочного взноса и условия его внесения.
- 4.6 Штрафы за опоздания на АП и ТИ.
- 4.7 Информация о шинах.
- 4.8 Сумма денежного залога при подаче протеста.
- 4.9 Информация об обязательной и необязательной рекламе. Размер взноса при отказе от необязательной рекламы.
- 4.10 Информация об условиях аренды у организатора (например: автомобиля, шлема, датчика хронометража и т.п.)

5. Сведения о трассе.

- 5.1 Схема трассы (чертёж, рисунок, выкопировка с карты местности и т.п.) с указанием стартовой и финишной линии, предстартовой зоны, парка-стоянки и т. д.
- 5.2 Длина трассы, ширина (max, min), перепад высот, направление движения и т. д.
- 5.3 Информация о парке-стоянке, размещении техники, бытовых условиях.

6. Другая информация.

- 6.1 Варианты награждения победителей (сумма призового фонда, призы, кубки, денежные призы, ценные подарки и т. д.), кто награждается и т. д.
- 6.2 Варианты подъезда к месту соревнования или его GPS-координаты.
- 6.3 Другая возможная информация.

Подпись, печать Организатора.