

**Российская автомобильная федерация  
Департамент спорта города Москвы  
РОО «Федерация автомобильного спорта Москвы»**

**СОГЛАСОВАНО**

Президент Региональной  
«Федерация автомобильного  
спорта Москвы»

А. Г. Твердошинский

« 27 февраля 2020 г.



## **РЕГЛАМЕНТ**

### **Серия официальных соревнований Москвы по ралли-спринту «МосАвтоСлалом – 2020»**

**(Организовано в соответствии со Спортивным Кодексом  
Российской Автомобильной Федерации)**

**Наименование вида спорта (ВРВС):** Автомобильный спорт  
**Номер-код вида спорта (ВРВС):** 1660005511Я

**Наименования видов спортивных дисциплин (ВРВС):**

ралли-спринт «1400», номер-код спортивной дисциплины (ВРВС) 1660681811Л;  
ралли-спринт «1600», номер-код спортивной дисциплины (ВРВС) 1660691811Л;  
ралли-спринт «2000», номер-код спортивной дисциплины (ВРВС) 1660841811Л;  
ралли-спринт «Свободный», номер-код спортивной дисциплины (ВРВС) 1660851811Л.

**Москва, 2020 г.**

## 1. Общие положения.

### 1.1. Определение.

Настоящий Регламент определяет порядок организации и проведения серии официальных соревнований Москвы по ралли-спринту «МосАвтоСлалом – 2020», включающей отборочные соревнования и финальный этап с розыгрышем Кубка ФАС Моквы по ралли-спринту, согласно Единого календарного плана физкультурных, спортивных и массовых спортивно-зрелищных мероприятий города Москвы (далее – ЕКП) на 2020 год.

### 1.2. Цели и задачи.

Соревнования проводятся с целями: популяризации автомобильного спорта среди спортсменов, юниоров, автолюбителей, водителей-инвалидов и прочих категорий граждан; привлечения их к занятиям автомобильным спортом; совершенствования навыков управления автомобилем и его безопасной эксплуатации в различных дорожных условиях (в т.ч. контраварийная подготовка); пропаганды Правил дорожного движения как важнейшего элемента безопасности дорожного движения; привлечения внимания молодежи к техническим видам спорта как конструктивной форме досуга; пропаганды здорового образа жизни; подготовки, совершенствования и выявления сильнейших спортсменов в спортивной дисциплине ралли-спринт.

### 1.3. Судейство.

Судейство соревнований осуществляется в соответствии со Спортивным Кодексом Российской Автомобильной Федерации (далее – РАФ).

### 1.4. Регламентирующие документы.

При проведении соревнований все обладающие Лицензиями РАФ физические и юридические лица должны руководствоваться следующими регламентирующими документами:

- Правила вида спорта «Автомобильный спорт».
- Спортивный кодекс РАФ (СК РАФ).
- Настоящий Регламент (Регламент) и Приложения к нему.
- Регламент этапа (РЭ), разработанный на основе Приложения 1.

## 2. Классификация соревнований.

### 2.1. Состав серии.

Серия официальных соревнований Москвы по ралли-спринту «МосАвтоСлалом» состоит из 6-ти независимых отборочных этапов и финального этапа с розыгрышем Кубка ФАС Москвы в 4-х дисциплинах (по ВРВС) и соревнованием «МосАвтоСлалом» в 8 классах (см. таблицу ниже).

### 2.2. Отборочные этапы.

Отборочные этапы являются отдельными классифицируемыми соревнованиями субъекта РФ и проводятся в 4-х дисциплинах. При этом дополнительно на каждом этапе могут быть введены зачёты по классам автомобилей, указанным в таблице:

Дисциплина, номер-код ВРВС	Класс автомобилей
ралли - спринт "1400", 1660681811Л	Extra light
	Light
ралли - спринт "1600", 1660691811Л	Medium
	Advanced
ралли - спринт "2000", 1660841811Л	Touring
	Grand Touring
ралли - спринт "свободный", 1660851811Л	Sport
	Unlimited

### 3. Места и сроки проведения.

№	Место проведения спортивных соревнований (адрес, наименование) спортивного сооружения	Планируемое количество участников спортивного соревнования (чел.)	Группы участников по полу и возрасту (в соответствии с ЕВСК)	Сроки проведения (дата приезда и дата отъезда)	Наименование спортивной дисциплины (в соответствии с ВРВС)	номер-код спортивной дисциплины (в соответствии с ВРВС)
1	Парк Технических Видов Спорта (автодром), г. Москва, Курьяновская наб., 1	70	Муж, жен.	28.03.20	ралли - спринт "1400", ралли - спринт "1600", ралли - спринт "2000", ралли - спринт "свободный"	1660681811Л, 1660691811Л, 1660841811Л, 1660841811Л
2	Парк Технических Видов Спорта (площадка), г. Москва, Курьяновская наб., 1	70	Муж, жен.	19.04.20	ралли - спринт "1400", ралли - спринт "1600", ралли - спринт "2000", ралли - спринт "свободный"	1660681811Л, 1660691811Л, 1660841811Л, 1660841811Л
3	Парк Технических Видов Спорта (автодром), г. Москва, Курьяновская наб., 1	90	Муж, жен.	03.05.20	ралли - спринт "1400", ралли - спринт "1600", ралли - спринт "2000", ралли - спринт "свободный"	1660681811Л, 1660691811Л, 1660841811Л, 1660841811Л
4	Парк Технических Видов Спорта (площадка), г. Москва, Курьяновская наб., 1	70	Муж, жен.	27.06.20	ралли - спринт "1400", ралли - спринт "1600", ралли - спринт "2000", ралли - спринт "свободный"	1660681811Л, 1660691811Л, 1660841811Л, 1660841811Л
5	Парк Технических Видов Спорта (автодром), г. Москва, Курьяновская наб., 1	90	Муж, жен.	01.08.20	ралли - спринт "1400", ралли - спринт "1600", ралли - спринт "2000", ралли - спринт "свободный"	1660681811Л, 1660691811Л, 1660841811Л, 1660841811Л
6	Парк Технических Видов Спорта (площадка), г. Москва, Курьяновская наб., 1	70	Муж, жен.	19.09.20	ралли - спринт "1400", ралли - спринт "1600", ралли - спринт "2000", ралли - спринт "свободный"	1660681811Л, 1660691811Л, 1660841811Л, 1660841811Л
Кубок ФАСМ	Парк Технических Видов Спорта (автодром+площадка), г. Москва, Курьяновская наб., 1	90	Муж, жен.	10-11.10.20	ралли - спринт "1400", ралли - спринт "1600", ралли - спринт "2000", ралли - спринт "свободный"	1660681811Л, 1660691811Л, 1660841811Л, 1660841811Л

### 4. Организаторы соревнований.

#### 4.1. Организаторы.

Ответственным за организацию серии соревнований являются Региональная общественная организация «Федерация автомобильного спорта Москвы» и ИП Китов Андрей Сергеевич (далее - команда «МосАвтоСлалом»).

Официальные сайты:

[fasm.su](http://fasm.su) и [mosautoslalom.ru](http://mosautoslalom.ru)

Обсуждение, предложения, публикации, ответы на вопросы:

[vk.com/mosautoslalom](https://vk.com/mosautoslalom), [facebook.com/groups/mosautoslalom](https://facebook.com/groups/mosautoslalom)

#### **4.2. Обязанности организаторов.**

Команда «МосАвтоСлалом» в установленные сроки выкладывает на официальном сайте следующие документы: справку о составе судейской коллегии, сводные протоколы результатов в каждой дисциплине.

#### **4.3. Ответственность организаторов.**

Организаторы не несут ответственности за любой ущерб, причинённый третьим лицам, автомобилям и любому имуществу во время мероприятий. Вся ответственность возлагается на непосредственных виновников.

При отмене соревнований по любой причине Организатор обязан возместить участникам все уплаченные заявочные взносы (при их наличии).

### **5. Участники, заявки.**

#### **5.1. Требования к участникам.**

К участию в классифицируемых соревнованиях допускаются участники, имеющие действующую Лицензию пилота РАФ.

#### **5.2. Подача заявок.**

Для участия в соревнованиях участник должен подать предварительную заявку путём заполнения заявочной формы на официальном сайте по адресу: [mosautoslalom.ru/zayavka](http://mosautoslalom.ru/zayavka) При этом изменения в заявку можно будет внести при подаче документов в ходе Административной Проверки (далее - АП). В ходе административной и технической проверок организатор вправе потребовать документальное подтверждение указанных в предварительной заявке данных.

#### **5.3. ОПЛ.**

Регламент этапа (РЭ) может предусматривать внесение участниками добровольной Организационной Посильной Лепты (ОПЛ) для частичной компенсации расходов на организацию и проведение мероприятия. Порядок приёма ОПЛ указывается в РЭ.

#### **5.4. Отказ в участии.**

Организатор имеет право в ходе АП отказать в участии любому участнику, не внесшему ОПЛ, без объяснения причин.

Организатор имеет право в ходе АП отказать в участии любому участнику, внесшему ОПЛ, без объяснения причин, при этом внесённая ОПЛ должна быть возвращена участнику.

#### **5.5. Ознакомление с регламентирующими документами.**

Ответственность за знание регламентирующих документов лежит на участниках и водителях.

#### **5.6. Ответственность участников.**

Водители на трассе несут первостепенную ответственность за безопасность себя и других участников соревнований. В любых инцидентах на трассе водители должны руководствоваться в первую очередь соображениями собственной безопасности и безопасности окружающих участников, судей, marshалов, персонала трассы, зрителей, прочих лиц, имущества организаторов и третьих лиц, а не возможными спортивными результатами. Любые действия, признанные судьями как нарушающие действующее на территории Российской Федерации законодательство, небезопасные, так же как и всякое неспортивное, обманное или недостойное действие, предпринятое водителем или участником, рассматривается судейской Коллегией, которая вправе применить любое из возможных наказаний: замечание, денежный штраф, штрафное время, аннулирование результата этапа, исключение из соревнований, представление в РАФ на дисквалификацию, привлечение уполномоченных органов власти Российской Федерации для решения таких вопросов.

#### **5.7. Флаговая сигнализация.**

Каждый участник должен знать значения всех применяемых в соревнованиях по автомобильному спорту флагов и знаков (см. Правила и СК РАФ). Флаговая сигнализация не освобождает водителей от ответственности за безопасное движение.

## **6. Автомобили.**

### **6.1. Допускаемые автомобили.**

К участию в соревновании допускаются любые легковые автомобили (категории «В»), имеющие регистрацию в органах ГИБДД и разрешенные к эксплуатации на территории Российской Федерации. Также допускаются специально подготовленные автомобили, имеющие спортивный паспорт РАФ. Другие автомобили могут быть допущены решением организатора в исключительных случаях по представлению технического комиссара, руководителя гонки или коллегии спортивных комиссаров (КСК).

### **6.2. Доработки.**

РАЗРЕШЕНЫ любые доработки автомобиля по улучшению его устойчивости, управляемости, безопасности, не противоречащие действующему на территории Российской Федерации законодательству и нормативным требованиям Российской Автомобильной Федерации (РАФ). При этом необходимо руководствоваться Приложением 14 и Приложением 15 к КитТ РАФ.

Любое несоответствие требованиям безопасности (техническое состояние узлов и агрегатов, шин, рулевого управления, тормозов, элементов кузова и т.д., а так же конструктивные доработки и переделки, влияющие на безопасность), выявленное во время предстартовой технической инспекции (далее ТИ) и в ходе соревнований, является основанием для безусловного исключения данного автомобиля из соревнований.

Для кабриолетов и прочих автомобилей с открытой верхней частью кузова, не имеющих соответствующих спортивных каркасов безопасности, решение о допуске принимается в соответствии с текстом последнего предложения п. 6.1 настоящего Регламента.

### **6.3. Классификация.**

Классификация описывается в РЭ.

### **6.4. Минимальные необходимые требования безопасности к автомобилям и экипировке.**

6.4.1. Все автомобили должны быть оборудованы штатными (в соответствии с действующим законодательством и Правилами дорожного движения, действующими на территории Российской Федерации) либо специальными спортивными (в соответствии с нормативными документами Российской автомобильной федерации (РАФ)) ремнями безопасности, а водители экипированы защитными шлемами, предназначенными для автомобильного или мотоциклетного спорта.

6.4.2. Автомобиль должен быть оснащён исправными световыми индикаторами торможения («стоп-сигналами») любого типа.

6.4.3. Все окна автомобилей участников должны быть закрыты (стеклом или специальной сеткой).

6.4.4. В автомобиле должен находиться и быть надёжно закреплён огнетушитель, либо автомобиль должен быть оборудован системой пожаротушения (в соответствии с требованиями нормативных документов Российской автомобильной федерации (РАФ)). В частности, при размещении огнетушителя в салоне, он должен быть закреплён с помощью по крайней мере двух металлических лент, которые (в т.ч. и детали их крепления к кузову) выдерживают нагрузку при ускорении не ниже 25g.

6.4.5. Обязательно наличие наружных зеркал заднего вида с тех сторон, где они предусмотрены конструкцией автомобиля.

### **6.5. Шины.**

Требования к шинам описываются в РЭ.

### **6.6. Стартовые номера.**

При подаче заявки участник может выбрать любой свободный на данный момент стартовый номер в диапазоне от 1 до 99. Два комплекта наклеек со стартовыми номерами выдаются участнику на АП и должны быть размещены на стёклах задних дверей (в случае отсутствия таковых – на задних крыльях) с обеих сторон автомобиля до прохождения ТИ. Любые другие стартовые номера, имеющиеся на автомобилях участников во время соревнований, должны быть скрыты (например, «перечёркнуты» полосами непрозрачного скотча).

## **7. Подведение итогов.**

### **7.1. Зачёты.**

Классифицируемые соревнования по ралли-спринту проводятся в личном зачёте.

### **7.2. Характеристики трассы.**

Длина и характер трассы указываются в РЭ. При этом суммарная зачётная дистанция на каждом этапе должна быть не менее 1,5 км.

### **7.3. Условия заездов.**

Процедура старта и финиша описывается в РЭ.

На схеме (трассе) возможно движение одновременно нескольких автомобилей. В случае если маршалы или судьи считают дальнейшее движение небезопасным, они подают команду участнику красным флагом. После получения такой команды участник обязан снизить скорость и продолжить движение по трассе с низкой скоростью вплоть до съезда с неё или выполнить другие указания судей; далее ему будет дан перезаезд попытки.

Если участнику другим автомобилем, трактором, человеком, животным, посторонним предметом будет создана помеха, влияющая на результат, если участник двигался по схеме при отсутствии одного из ограничителей (и невозможно точно установить, что не было совершено наезда на место теоретического расположения этого ограничителя), он обязан двигаться далее по трассе в соответствии со схемой; ему будет дан перезаезд попытки.

### **7.4. Минимальное число участников.**

Если на этапе число стартовавших спортсменов в одной дисциплине менее 10-ти, то соревнование в данной дисциплине будет считаться несостоявшимся.

### **7.5. Условия попадания на финальный этап.**

Все участники, получившие результат на любом отборочном этапе менее 600 секунд допускаются к финальному этапу.

Организаторы публикуют список допущенных на финальный этап пилотов не позднее, чем за 2 недели до даты финала.

### **7.6. Условия хронометража, результаты.**

Время фиксируется с точностью до 0.001 секунды.

Результатом попытки считается сумма времени и пенализации.

Порядок расчёта результата этапа описывается в РЭ.

### **7.7. Пенализация.**

Касание конуса, повлекшее его смещение с установленной позиции = +5 сек. к результату за каждое.

Фальстарт = +10 сек. к результату.

Нарушение схемы, непрохождение финишного створа, выезд на газон/гравий/песок: результат равен 600 сек. После третьего нарушения данного правила участник может быть исключён из соревнования.

Отсутствие старта: результат равен 900 сек.

## **8. Награждение.**

### **8.1. Награждение.**

Награждаются победители и призёры во всех дисциплинах и/или классах и зачётах, предусмотренных РЭ.

### **8.2. Финал. Кубок Федерации автомобильного спорта города Москвы.**

Обладателями Кубка ФАС Москвы объявляются победители финального этапа в 4-х дисциплинах ралли-спринта согласно ВРВС.

### **8.3. Дополнительные номинации.**

Возможно вручение дополнительных призов от спонсоров и организаторов.

## **9. Финансирование.**

### **9.1. Финансовое обеспечение.**

Финансовое обеспечение, связанное с организационными расходами по подготовке и проведению соревнований, осуществляется за счет бюджетов субъектов Российской Федерации, бюджетов муниципальных образований, внебюджетных средств других участвующих организаций.

### **9.2. Командирование.**

Расходы по командированию (проезд, питание, размещение и страхование) участников соревнований обеспечивают командирующие организации.

## **10. Заявления и протесты.**

### **10.1. Заявления, протесты.**

Заявления и протесты принимаются в секретариате в письменной форме во время соревнований и в течение 30 минут после публикации результатов на официальном сайте или официальном информационном табло соревнования.

### **10.2. Изменение классификации.**

Заявления по поводу изменения класса участника принимаются до начала зачётных заездов. В дальнейшем перевод в другой класс будет невозможен без письменного согласия всех участников данного класса.

## **11. Безопасность.**

### **11.1. Безопасность.**

Каждый участник, зритель, человек, присутствующий на мероприятии, обязан изучить и строго соблюдать требования настоящего Регламента и всех информационных материалов, выдаваемых или публикуемых организатором. Каждый участник, ставя свою подпись в заявке на участие, тем самым декларирует знание настоящего Регламента и всех информационных материалов, выдаваемых или публикуемых организатором, доведение их требований до всех людей, с которыми на соревнования прибыл, неукоснительное выполнение изложенных требований.

**ПРИЛОЖЕНИЕ 1 . СОСТАВ РЕГЛАМЕНТА ЭТАПА (РЭ).**

**ДЕПАРТАМЕНТ СПОРТА ГОРОДА МОСКВЫ  
ФЕДЕРАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО СПОРТА МОСКВЫ**

(Наименование других организаций, участвующих в проведении соревнования)

**УТВЕРЖДАЮ**

Глава администрации  
(или Руководитель организации),  
санкционирующий проведение соревнования

**СОГЛАСОВАНО**

Президент ФАС Москвы

**РЕГЛАМЕНТ ЭТАПА  
(Наименование соревнования)**

*(Организовано в соответствии со Спортивным Кодексом РФ)*

**1. Программа.** (Везде в программе указать дату и время)

*(день недели и астрономическое время даны для примера)*

Публикация РЭ и прием заявок	Не позднее, чем за 2 недели до начала
Менее чем за 1 неделю до начала соревнования	Окончание приема предварительных заявок
<b>Суббота</b> <i>(время начала, и интервалы даны для примера)</i>	
8:30 – 9:45	Административная проверка (указать место проведения)
8:35 – 9:45	Техническая инспекция (указать место проведения)
8:45 – 9:45	Медицинский контроль (указать место проведения)
10:00 – 10:15	1-ое заседание Коллегии спортивных комиссаров (далее - КСК)
10:20 – 10:30	Брифинг (Собрание водителей и представителей команд; указать место проведения)
10:30 – 10:45	Церемония открытия соревнования (указать место проведения)
11:00 – 13:30	Хронометрируемая тренировка
14:00 – 17:00	Зачётные заезды
17:15 – 17:25	Заключительное заседание КСК
17:30 – 18:00	Официальное награждение и церемония закрытия соревнования

**2. Организатор соревнования.**

- 2.1. Наименование Организатора соревнования, его контактные данные (почтовый и интернет адреса, номера телефонов, факсы, банковские реквизиты и т.п.).
- 2.2. Официальные ресурсы.
- 2.3. Оргкомитет соревнования (председатель, заместители, состав членов оргкомитета).



### 3. Официальные лица.

Должность	Фамилия, Имя	Город	№ судейской аккредитации РАФ	Судейская категория
Наблюдатель ФАС Москвы				
Спортивный комиссар				
Секретарь КСК				
Руководитель гонки (Главный судья)	Сидоров Пётр	Пенза	152345	ВК
Главный секретарь соревнования				
Комиссар по безопасности и маршруту				
Технический комиссар				
Старший судья старта-финиша				
Главный хронометрист				
Офицер по связи с участниками (судья при участниках)				

### 4. Общие положения.

- 4.1. Статус соревнования, ссылки на официальные документы.
- 4.2. Автомобили, допускаемые к участию в соревновании (если они соответствуют Регламенту, то достаточно ссылки на Регламент).
- 4.3. Требования к шинам.
- 4.4. Требования к участникам.
- 4.5. Условия (особенности) зачёта в рамках соревнования, порядок расчёта результата.
- 4.6. Процедура старта и финиша. Движение по трассе соревнования.
- 4.7. Условия и порядок приёма предварительных заявок.
- 4.8. Порядок расчёта и приёма ОПЛ.
- 4.9. Штрафы за опоздания на АП и ТИ.
- 4.10. Сумма денежного залога при подаче протеста.

### 5. Классификация.

- 5.1. Классификация шин.
- 5.2. Виды автомобилей.
- 5.3. Порядок расчёта классификационного параметра.
- 5.4. Классификация.

### 6. Сведения о трассе.

- 6.1. Схема трассы (чертёж, рисунок, выкопировка с карты местности и т.п.) с указанием стартовой и финишной линии, предстартовой зоны, парка-стоянки и т. д.
- 6.2. Длина трассы, ширина (max, min), перепад высот, направление движения и т. д.

### 7. Прочая информация.

- 7.1. Варианты награждения победителей (сумма призового фонда, призы, кубки, денежные призы, ценные подарки и т. д.), кто награждается и т. д.
- 7.2. Варианты подъезда к месту соревнования или его GPS-координаты.
- 7.3. Ответственность.
- 7.4. Безопасность.

Подпись, печать Организатора.