



Департамент физической культуры и спорта Москвы
Федерация автомобильного спорта Москвы
Федерация Экстремальных и Технических Видов Sports
АНО "Московский автоклуб инвалидов (МАКИ)"



Дорожное ралли (ралли 3 категории)

«НАДЕЖДА»

18 июня 2022 года

Организовано в соответствии со Спортивным Кодексом РФ

Кубок Москвы по ралли 2022 г.

в спортивной дисциплине

ралли 3 категории код ВРВС 1660881811Л

Традиционное соревнование

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ РЕГЛАМЕНТ

Согласовано. Президент ФАСМ	Успенский С.В.
Утверждаю. Президент ФЭТВС	Меньшенин А.В.
Согласование комитета ралли ФАСМ	№
Виза ФАСМ	_____ № _____

МОСКВА, МОСКОВСКАЯ ОБЛАСТЬ

О Г Л А В Л Е Н И Е

РАЗДЕЛ РЕГЛАМЕНТА

страница

1. Описание ралли.....	4
2. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ СОРЕВНОВАНИЯ.....	5
3. ТРАССА РАЛЛИ.....	5
4. ОБЩИЕ УСЛОВИЯ УЧАСТИЯ В РАЛЛИ.....	ОШИБКА! ЗАКЛАДКА НЕ ОПРЕДЕЛЕНА.
5. ВОДИТЕЛИ И ЭКИПАЖИ.....	7
6. ДОПУСКАЕМЫЕ АВТОМОБИЛИ.....	7
7. СТРАХОВАНИЕ И ОТВЕТСТВЕННОСТЬ.....	7
8. ИНФОРМАЦИОННЫЕ МАТЕРИАЛЫ И СТАРТОВЫЕ НОМЕРА.....	ОШИБКА! ЗАКЛАДКА НЕ ОПРЕДЕЛЕНА.
9. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ИНСПЕКЦИИ.....	8
10. ПРОВЕДЕНИЕ РАЛЛИ.....	ОШИБКА! ЗАКЛАДКА НЕ ОПРЕДЕЛЕНА.
11. ТРЕБОВАНИЯ К ОРГАНИЗАТОРАМ РАЛЛИ.....	11
12. ПЕНАЛИЗАЦИЯ.....	11
13. ПРОТЕСТЫ И АПЕЛЛЯЦИИ	13
14. КЛАССИФИКАЦИЯ И РЕЗУЛЬТАТЫ	14
15. ПРИЗЫ И НАГРАЖДЕНИЕ	14
СХЕМА РАЗМЕЩЕНИЯ ОФИЦИАЛЬНЫХ НАКЛЕЕК И ИНФОРМАЦИОННЫХ МАТЕРИАЛОВ.....	

ПРОГРАММА РАЛЛИ

Мероприятие	Дата проведения	Время проведения	Место проведения
Начало приёма предварительных заявок	С 22.04.22	9:00-23:00	E-mail: info@pro-x.pro http://pro-x.pro/events/2022/Nad22/N22
Выдача наклеек	18.06.22	08:00-09:00	Г. Воскресенск (место уточняется)
Публикация: списка участников, стартовой ведомости	18.06.22	09:00	http://pro-x.pro/
Прибытие на старт	18.06.21	С 7:00	Г. Воскресенск, ул. Менделеева, 2, территория СК «Химик»,
Выдача маршрутных документов		С 8:01	
Торжественное открытие соревнования, обязательный предстартовый брифинг		9:30	
Старт 1-го экипажа		10:01	
Ориентировочный финиш 1-го экипажа		15:00	Автодром «RDRC Расерпарк» МО, Раменский р-н, с. Быково (аэродром Быково)
Публикация предварительных (неофициальных) результатов (Дублирование WhatsApp чат)		19:00	
Публикация итоговых результатов		20:00	
Награждение		20:30	
Официальное табло	18.06.21	7:00-20:30	В WhatsApp чате для всех участников публикуется вся необходимая информация

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ РЕГЛАМЕНТ

1. ОПИСАНИЕ РАЛЛИ

1.1. Общая информация

Наименование соревнования: Ралли «Надежда»
 Номер в Едином календарном плане физкультурных и спортивных мероприятий Москвы - 65830.

Место проведения соревнования: Российская Федерация, Москва, Московская область.

Время проведения соревнования: 18 июня 2022 года.

Наименование вида спорта (ВРВС): Автомобильный спорт.

Номер-код вида спорта (ВРВС): 1660005511Я.

Наименование вида спортивной дисциплины (ВРВС): ралли 3-й категории.

Номер-код спортивной дисциплины (ВРВС): 1660881811Л.

1.2. Статус ралли

Официальное соревнование Москвы (субъекта Российской Федерации) – Кубок Москвы 2022 года по дорожным ралли (ралли 3 категории). Традиционное соревнование по ралли 3 категории «Надежда».

1.3. Регламентирующие документы

Ралли проводится в соответствии со следующими нормативными документами:

- Федеральным Законом от 4 декабря 2007г № 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации»;
- Всероссийским реестром видов спорта по автомобильному спорту (далее ВРВС);
- Единой всероссийской спортивной классификацией (далее ЕВСК);
- Единым календарным планом физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий Москвы на 2022 год;
- Спортивным кодексом РАФ (далее СК РАФ) и приложениями к нему;
- Общими принципами РАФ (ОПРАФ);
- Действующими Правилами организации и проведения дорожных ралли (ралли 3 категории) (ПДР);
- Действующими Правилами дорожного движения;
- настоящим Регламентом (далее – «Регламент»).

Все изменения настоящего Регламента могут быть объявлены только пронумерованными и датированными бюллетенями.

1.4. Номера виз:

Виза ФАСМ

1.5. Организатор ралли

Федерация Автоспорта Москвы

Межрегиональная Общественная Организация "Федерация Экстремальных и Технических Видов Спорта" (МОО ФЭТВС) ОГРН:1127799001681, ИНН: 7735129620

При поддержке РОО «Московский Автоклуб Инвалидов (МАКИ)»

1.6. Секретариат ралли:

г. Москва, г. Зеленоград, Георгиевский проспект, д. 4, стр. 1, комн. 66

Электронный адрес: info@pro-x.pro

Информационный сайт: www.pro-x.pro

Официальный сайт Кубка Москвы fastm.su

Расписание работы: согласно Программе соревнования.

1.7. Организационный комитет ралли

Меньшенин Алексей Владимирович	Президент МОО " Федерация Экстремальных и Технических видов спорта", председатель организационного комитета
Виноградова Ольга Михайловна	Председатель Региональной общественной организации инвалидов «Московский автомобильный клуб инвалидов» (МАКИ)
Чупаков Валерий Евгеньевич	Руководитель Управления по физической культуре, спорту и работе с молодежью Администрации городского округа Воскресенск Московской области
Мухина Анна Юрьевна	Председатель Московского областного отделения МОО " Федерация Экстремальных и Технических видов спорта"

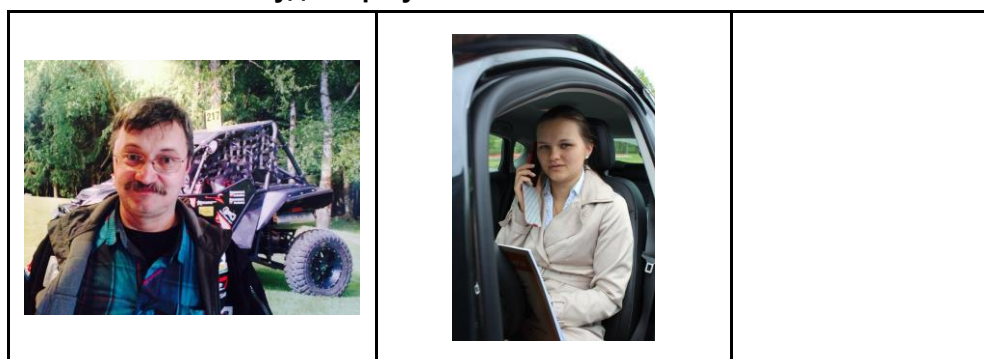
1.8. Наблюдатели и делегаты

Наблюдатель ФАСМ – назначается ФАСМ

1.9. Официальные лица

Спортивный комиссар, Председатель КСК Елисеева Екатерина, СС1К Московская обл
 Главный СудьяМеньшенин Алексей, ССВК Москва
 Заместитель главного судьиуточняется
 Технический комиссар Мартьянова Инна, ССВК, Москва
 Главный секретарьФилиппьева Анна, СС1К, Москва
 Офицер по связям с участниками..... Петухов Антон, СС2К, Химки (МО)

1.10. Фотографии руководителя гонки, спортивных комиссаров и судьи при участниках:



Главный судья
Алексей Меньшенин

Председатель КСК,
Елисеева Екатерина

Офицер по связи
с участниками
Антон Петухов

1.11. Идентификация официальных лиц ралли

Все официальные лица имеют идентификационные бейджи.

2. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ СОРЕВНОВАНИЯ:

Популяризация автомобильного спорта среди автолюбителей и привлечение их к занятию автомобильным спортом; совершенствование навыков управления автомобилем и его безопасной эксплуатации в различных дорожных условиях; пропаганда Правил дорожного движения; привлечение внимания молодежи к техническим видам спорта как форме проведения досуга и пропаганда здорового образа жизни, выявление сильнейших спортсменов в спортивной дисциплине "ралли 3 категории" из числа участников Соревнования.

3. ТРАССА РАЛЛИ

3.1. Характеристика трассы ралли

Общая протяженность трассы ралли – не менее 150 км
 Количество ДС – не менее 4
 Общая дистанция ДС – не менее 60 км
 Количество дней - один

3.2. Условия ознакомления с трассой ралли

Ознакомление с дорогами, по которым пройдет соревнование, не проводится.

3.3. Официальное время

Официальное время ралли в течение всего соревнования - время судейских часов (местное), выверенное по приборам GPS.

4. ОБЩИЕ УСЛОВИЯ УЧАСТИЯ В РАЛЛИ

4.1. Заявители:

Любое физическое или юридическое лицо вправе заявить двух Спортсменов, объединяемых для участия в соревновании в Экипаж.

4.2. Заявки на участие

Любое лицо, должно не позднее даты окончания приема Заявок выслать Организатору заполненную должным образом Заявочную форму, образец которой предоставляется Организатором.

Если Заявителем не является ни один из водителей Экипажа, то заявка должна сопровождаться копией действующей лицензии Заявителя.

Заявка является договором между Заявителем и Организатором. Заявка обязывает Заявителя принять участие в ралли, а Организатора – выполнить по отношению к Заявителю все положения Спортивного Кодекса РАФ, ПДР, настоящего Регламента и Регламентов соревнований, являющихся

этапами Чемпионата.

Подписав заявочную форму, Заявитель и члены Экипажа подпадают под спортивную юрисдикцию РАФ и обязуются соблюдать положения Спортивного Кодекса РАФ, ПДР, настоящего Регламента.

Организатор не несет ответственности за ущерб и повреждения, причиненные Заявителям и их имуществу, за исключением случаев, прямо предусмотренных ПДР. Все Экипажи принимают участие в ралли на свой собственный риск. Своей подписью на заявочной форме Заявитель и Экипаж отказываются от каких-либо прав на компенсацию расходов, которые могут возникнуть в результате происшествия во время ралли. Этот отказ (от каких-либо прав на компенсацию расходов) относится к РАФ, ФАСМ, Организатору, официальным лицам и другим участникам ралли.

4.3. Срок приема заявок на участие

Начало приема заявок на участие 22 апреля 2022 года

Окончание приема заявок на участие..... 17 июня 2022 года, пятница 12:00

Окончание приема сведений по 2-му водителю18 июня 2022 года, суббота 7:00

4.4. Процедура подачи заявок на участие, суммы заявочных взносов, оплата

Заявка, не сопровождаемая стартовым взносом, считается предварительной. Сумма оплаты рассчитывается исходя из **ДАТЫ ОПЛАТЫ** заявки.

Заявочная форма публикуется на сайте www.pro-x.pro.

Любой участник, отвечающий требованиям, указанным в разделе 5 настоящего Регламента, и желающий принять участие в ралли, должен заполнить специальную форму на сайте www.pro-x.pro в течение срока приема заявок (но не позже чем на Административной проверке). **При заполнении заявки необходимо указать планируемый зачёт и класс в соответствии с п. 14.3. настоящего регламента.**

Копия заявки в электронном виде должна быть выслана по электронной почте info@pro-x.pro

В ответном письме организатор подтверждает факт получения и приёма заявки и высылает реквизиты для оплаты.

Оригинал Заявочной формы должен быть подписан во время административных проверок.

Сумма взноса определяется приложением 1 к Регламенту.

• В случае отказа от участия в соревновании по форс-мажорным обстоятельствам до 5 июня 2022 организатор возвращает 75% оплаченного стартового взноса. При отказе от участия в соревновании с 6 по 16 июня 2022 г организатор возвращает 50% стартового взноса в течение 30 дней после объявления участником об отказе от старта. При отказе от участия в соревновании после 16 июня взнос не возвращается. Взнос может быть по согласованию с организатором перенесен в полном объеме на последующие ралли команды PRO-X.

• Суммы заявочных взносов должны быть перечислены безналичным расчетом на счет организатора или счет юридического лица не позднее момента окончания административных проверок.

5. ВОДИТЕЛИ И ЭКИПАЖИ

5.1. Экипаж автомобиля в ралли состоит из двух человек, именуемых как Первый и Второй Водители. Для участников Кубка Москвы, каждый Водитель должен обладать действующей в 2022 году Лицензией Водителя FIA (выданной РАФ), либо Лицензией Водителя РАФ категории не ниже «Е». К участию в соревновании могут допускаться владельцы лицензий, выданных другими НАФ, согласно п.3.4 ОП.

5.2. Члены Экипажа самостоятельно распределяют между собой обязанности по управлению автомобилем, при этом управлять автомобилем в любой момент между стартом и финишем соревнования имеет право только тот Водитель, который имеет действительное на территории РФ водительское удостоверение.

5.3. Зачеты для Первых и Вторых Водителей учитываются отдельно, и перечислены в п.14.3 настоящего регламента.

5.4. Данные об обоих Водителях должны быть включены в Заявочную форму, при этом данные одного из Водителей могут быть переданы позже, но не позднее 07:00 26 июня 2022 г.

5.5. После окончания приема Заявок один из членов Экипажа может быть заменен с согласия:

- Организатора – до начала Административных проверок;
- Спортивных комиссаров – после начала этих проверок, но до публикации Списка допущенных к старту Экипажей.

5.6. После публикации Списка допущенных к старту Экипажей замена членов экипажа не допускается.

6. ДОПУСКАЕМЫЕ АВТОМОБИЛИ

6.1. В ралли могут участвовать только те автомобили, которые имеют государственную регистрацию и действующий полис ОСАГО. Участник обязан обеспечить соответствие заявленного автомобиля требованиям ПДД РФ.

6.2. Заявитель может до окончания Административных проверок заменить автомобиль на другой.

6.3. На наружных поверхностях кузова каждого автомобиля, участвующего в ралли, размещаются официальные наклейки ралли и стартовые номерные знаки, предоставляемые Организатором (в соответствии со схемой, публикуемой в Регламенте соревнования). Организатором может быть предусмотрено размещение рекламы Организатора, которая является опциональной и от которой можно отказаться на условиях, изложенных в Регламенте.

6.4. В течение всего ралли официальные наклейки должны быть расположены и закреплены на автомобиле, при этом они должны быть полностью видны, и не могут перекрываться какими-либо другими наклейками. Эти наклейки изменять не разрешается.

Не допускаются автомобили, с нанесенными стикерами или надписями, которые можно трактовать как выражение и формирование мнений, а также выдвижение требований по различным вопросам политической, экономической, социальной и культурной жизни страны и вопросам внешней политики.

6.5. Минимальное количество допускаемых экипажей, при котором соревнование состоится – 5 (общее количество допускаемых экипажей). Максимальное количество допускаемых экипажей – 50. Это количество может быть увеличено организатором, о чем будет объявлено дополнительно.

6.6. Регламентация шин: допускается применение только шин, разрешенных для использования на дорогах общего пользования. Разрешается наличие шипов с высотой рабочей части не более 1,2 мм.

7. СТРАХОВАНИЕ И ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

7.1. Страхование гражданской ответственности, ОМС

Страхование гражданской ответственности перед третьими лицами обязательно для всех автомобилей, принимающих участие в данном ралли. Все автомобили, участвующие в ралли, должны иметь действующий страховой полис ОСАГО, срок действия которого заканчивается не ранее даты финиша ралли.

Иностранные участники должны иметь полис страхования гражданской ответственности перед третьими лицами, действующий на территории Российской Федерации.

Обязательное медицинское страхование (ОМС) обязательно для всех водителей, принимающих участие в ралли.

7.2. Ответственность

Организатор и судьи не несут никакой ответственности за ущерб, причиненный или полученный экипажами в ходе соревнования. Вся ответственность возлагается на непосредственных виновников. Организатор не несет ответственности перед экипажами и судьями за возможные ДТП, к которым они окажутся причастными.

При возникновении форс-мажорных обстоятельств, препятствующих проведению соревнования, соревнование переносится на дату, определяемую Организатором.

8. ИНФОРМАЦИОННЫЕ МАТЕРИАЛЫ И СТАРТОВЫЕ НОМЕРА

8.1. Информационные материалы

Вся реклама и наклейки, выданные организатором, включая официальные наклейки ралли, должны быть закреплены участником на автомобиле до начала технических проверок в соответствии со схемой, представленной на АП. Экипажи обязаны обеспечить надлежащее закрепление информационных материалов на всем протяжении соревнования. Отказ участника от размещения необязательной рекламы организатора, влечет увеличение размера заявочного взноса на 100% по отношению к указанному в пункте 4.2 настоящего Регламента.

8.2. Стартовые номера

Порядок резервирования и присвоения стартовых номеров экипажам определяется организатором соревнования на основе добровольного выбора участником любого свободного номера из числа таковых на момент его регистрации. Отсутствие на автомобиле хотя бы одного стартового номера, выявленное на судейском пункте, пенализируется в соответствии с Перечнем пенализаций.

9. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ИНСПЕКЦИИ

9.1. Место проведения Административных проверок

Согласно Программе ралли.

9.2. Документы, представляемые на Административные проверки

На Административные проверки любым членом экипажа или представителем участника должны

быть представлены следующие документы:

- заявочная форма (полностью заполненная, если ранее оригинал заявочной формы не был передан организатору);
- водительское удостоверение установленного образца (на каждого члена экипажа, если оба принимают участие в управлении автомобилем в ходе соревнования);
- Для участников Кубка, - действующая лицензия Спортсмена (на каждого члена экипажа),
- Для участников Кубка, - лицензия Заявителя, если она не включена в лицензию водителя;
- свидетельство о регистрации транспортного средства;
- действующий полис обязательного страхования гражданской ответственности на заявляемый автомобиль (ОСАГО);
- **документы, подтверждающие оплату заявочных взносов.**

9.3. Место проведения и расписание технических инспекций

Предстартовые технические инспекции не проводятся. Технический комиссар имеет право произвести внезапную инспекцию в любой момент ралли на контактных судейских пунктах. На судейском пункте, где проводится такая инспекция, устанавливается щит ТИ.

10. ПРОВЕДЕНИЕ РАЛЛИ

10.1. ТЕРМИНОЛОГИЯ РАЛЛИ

Маршрут – совокупность дорог общего пользования, по которым проходит зачётное движение участников от старта ралли до финиша, описанное в документах ралли. Прохождение заданного маршрута с соблюдением заданного расписания движения и установленной последовательности прохождения всех судейских пунктов, является обязательным для всех участников.

Дорожный сектор – часть маршрута между двумя последующими пунктами Контроля Времени (КВ). Скорость на дорожном секторе не является основным фактором, определяющим результат.

Норма времени – время (в часах и минутах), установленное Организатором на прохождение дорожного сектора. Из норм времени всех дорожных секторов складывается расписание ралли.

Средняя скорость – заданная в Маршрутном листе средняя скорость движения на данном дорожном секторе, вычисляемая делением протяжённости дорожного сектора на норму времени. Однако если в Маршрутном листе указано время перерывов на дорожном секторе, то оно не учитывается в расчёте средней скорости.

Дополнительное соревнование (ДС) – хронометрируемое соревнование со своим стартом и финишем внутри дорожного сектора, проводимое как на дорогах общего пользования, так и на участках дорог, перекрытых для движения посторонних транспортных средств.

Дорожная книга – набор документов, на основании которых экипажи движутся по маршруту ралли. Дорожная книга содержит следующие документы:

Маршрутный лист – документ, в котором последовательно перечислены наименования ряда судейских пунктов, а также параметры по дистанции и времени.

Легенда – детальное описание маршрута. В Легенде указаны конфигурации перекрестков, направление движения на них и расстояния между ними.

Условные обозначения, применяемые в Легенде.

Иные материалы, появившиеся непосредственно перед стартом ралли.

Примечание: в случае расхождения параметров в Маршрутном листе с такими же параметрами в Легенде преимущество остается за Маршрутным листом.

Контрольная карта – документ, подтверждающий участие данного экипажа в данном ралли.

Судейские пункты расположены на маршруте ралли. Судейские пункты могут быть:

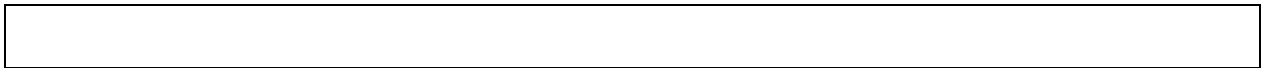
- объявляемые – отражены в Маршрутном листе и в Легенде;
- не объявляемые (скрытые) – они не отражены в Маршрутном листе и в Легенде.

10.2. Межстартовый интервал в ралли – 1 мин.

10.3. Порядок старта на стартовом КВ определяется порядком стартовых номеров.

10.4. Если экипаж не согласен с записанными в Контрольной карте сведениями, он обязан дважды письменно заявить об этом: первый раз в виде краткого примечания в протоколе на этом же судейском пункте, а второй раз – в виде обоснованного заявления, поданного на финише ралли в течение 10 мин после своего финиша. При отсутствии двух письменных возражений дальнейшие претензии не принимаются.

Судейские пункты начинают работу за 15 мин до расчётного времени прохождения первого экипажа и прекращают работу через 15 мин после расчётного времени прохождения последнего экипажа. Организаторы не гарантируют работу судейских пунктов после времени закрытия.



11.

11.1. Порядок и время старта на стартовом КВ публикуются на старте ралли.

11.2. На протяжении всего ралли экипажи обязаны соблюдать требования ПДД. Контроль над соблюдением экипажами ПДД помимо сотрудников ГИБДД могут осуществлять судьи фактов. Зафиксированное нарушение ПДД пенализируется.

11.3. На протяжении всего маршрута ралли автомобили участников обязаны двигаться с включённым как минимум ближним светом основных фар. Нарушение данного требования влечёт за собой пенализацию.

11.4. Запрещено под угрозой исключения буксировать, транспортировать или толкать автомобиль вручную, кроме случаев, когда автомобиль необходимо вернуть на проезжую часть дороги или освободить её для проезда других участников дорожного движения.

11.5. В случае если в Легенде отсутствует какой-либо перекрёсток или пересечение проезжих частей из встречающихся на маршруте ралли, экипаж обязан продолжить движение, в порядке приоритета:

в единственном разрешённом ПДД направлении (не учитывая возможность разворота, если помимо разворота есть иное разрешённое направление движения);

либо если экипаж приближается к перекрёстку (пересечению) по главной дороге, обозначенной дорожными знаками 1.34.1-1.34.2, 2.3.1-2.3.7. «Пересечение со второстепенной/примыкание второстепенной дороги» или табличкой 8.13

«Направление главной дороги», то продолжить движение по ней даже если она поворачивает (табличка 8.13 учитывается экипажем даже при наличии на перекрестке работающего светофора);

либо если экипаж приближается к перекрестку (пересечению) по дороге, имеющей характерное покрытие (асфальт, грунт, гравий, плиты и т. д.) то продолжить движение по дороге с тем же покрытием, даже если она поворачивает;

в остальных случаях – продолжить движение в направлении, наиболее близком к прямому, если оно не противоречит ПДД. Если на перекрёстке действуют знаки 5.15.1-5.15.2. «Направление движения по полосам», направление, наиболее близкое к прямому, определяется исходя из информации на этих знаках.

11.6. В Легенде могут присутствовать позиции без указания километража (общего от начала дорожного сектора и интервала от предыдущей позиции), так называемые «слепые позиции». В этом случае искомой конфигурацией на местности является первая, идентичная изображенной в позиции Легенды, и присутствующая на местности после предыдущей позиции.

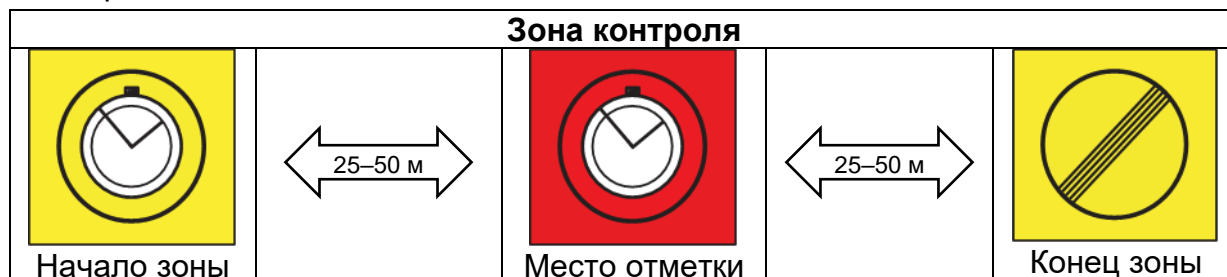
- 11.7.** Оба члена экипажа должны всегда находиться в автомобиле во время движения по маршруте ралли. Допускается перевозка пассажиров. Пассажиры должны располагаться только на местах, предназначенных для этого конструкцией транспортного средства, и быть пристёгнутыми ремнями безопасности.
- 11.8.** В Легенде могут присутствовать дорожные знаки, введённые организатором. Эти знаки реально отсутствуют на местности, но полностью эквивалентны по своему действию соответствующим дорожным знакам, предусмотренным ПДД. Такие знаки обозначаются в Легенде пунктирной линией.
- 11.9.** С целью компенсации возможных отклонений от дорожного расписания, вызванных прерыванием движения для проведения Дополнительных Соревнований, железнодорожными переездами, снижением скорости движения на участках дороги с низким качеством покрытия и т.п., в отдельных позициях Легенды могут быть предусмотрены периоды нейтрализации. Время нейтрализации не учитывается при расчёте средней скорости движения на секторе и льготы ВКВ, но входит в расписание прохождения маршрута.
- 11.10.** Разрешается раннее прибытие и отметка без пенализации за опережение на пункт контроля времени (в пределах льготы ВКВ, см.п.12.2), расположенный в конце ралли, если в маршрутном листе ралли такой КВ обозначен пометкой.
- 11.11.**

Изображения знаков, упомянутых в пункте 11						
						
2.3.1	2.3.2	2.3.3	2.3.5	2.3.6	1.34. 1, 1.34. 2	8.13

12. ДОРОЖНЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ

Маршрут ралли состоит из ряда дорожных секторов, разделенных пунктами контроля времени (КВ). Внутри дорожного сектора могут находиться пункты внезапного контроля времени (ВКВ). Дорожные соревнования заключаются в последовательном прохождении пунктов КВ по заданному в Маршрутном листе расписанию с соблюдением заданной средней скорости на данном дорожном секторе. Расписание состоит из норм времени на каждый дорожный сектор.

- 12.1.** КВ – судейский пункт, контролирующий движение экипажа по заданному в маршрутном листе расписанию. Пункт КВ указан в Легенде и обозначен на маршруте знаком с изображением часов на красном фоне. Пункт КВ имеет зону контроля:



Экипаж имеет право отстаиваться перед жёлтым знаком. На пункте КВ экипаж обязан остановиться у красного знака и получить отметку времени прибытия. Отметка времени прибытия производится при наличии в зоне контроля автомобиля и обоих членов экипажа, при этом штурман может находиться вне автомобиля.

Время правильной отметки на КВ получается путем сложения нормы времени на данный дорожный сектор с временем отметки на предыдущем пункте КВ. Пенализируется отклонение полученной отметки от правильной. Однако экипаж может

опоздать на пункт КВ без пенализации в пределах суммы судейских задержек, возникших между данным пунктом КВ и предыдущим.

В случае отсутствия на маршруте пункта КВ считается, что экипаж отметился своевременно.

Время полученной по прибытии на пункт КВ отметки является временем старта на следующий дорожный сектор.

12.2. ВКВ – судейский пункт, контролирующий соблюдение заданной в маршрутном листе средней скорости на дорожном секторе.

Функцию ВКВ выполняет старт каждого из ДС (только как отметка времени прибытия), но без применения стандартного знака ВКВ. На старт каждого из ДС экипаж обязан прибыть не ранее расчётного времени относительно времени отметки на предыдущем пункте КВ. Расчётное время отметки прибытия на старт ДС экипаж вычисляет самостоятельно, зная заданную среднюю скорость на данный дорожный сектор и расстояние от начала этого сектора до старта этого ДС. Разрешается раннее прибытие на старт ДС в пределах величины льготы, определяемой по таблице. Пенализируется опережение времени отметки от правильной с учётом льготы.

Время движения от предыдущего КВ	Льгота (мин)
От 0:00 до 0:10 (включительно)	1
От 0:11 до 0:20 (включительно)	2
От 0:21 до 0:30 (включительно)	3
От 0:31 до 0:40 (включительно)	4
От 0:41 до 0:50 (включительно)	5
И т. д.	

Средняя скорость – заданная в маршрутном листе средняя скорость движения на дорожном секторе, определяющая расписание движения на нем.

12.3. Дорожные соревнования проходят по системе изменяемого расписания (вариант суммирования опозданий). Это означает, что если экипаж отметился на каком-либо пункте КВ раньше или позже своего правильного времени, то, получив за это пенализацию, он не должен компенсировать это отклонение на следующем дорожном секторе. При этом норма времени на следующий дорожный сектор прибавляется ко времени полученной отметки на данном пункте КВ.

12.4. Устанавливается лимит пенализации на присутствующие КВ – 15 минут. Примеры:

- экипаж опоздал на 14 минут – штраф 14 минут;
- экипаж опоздал на 15 минут – штраф 15 минут;
- экипаж опоздал на 16 минут – штраф 15 минут.

12.5. Судейские пункты прекращают работу через 15 минут после расчётного времени прохождения последнего экипажа.

13. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ (ДС)


В данном ралли применяются следующие типы ДС.

13.1. Регулярность движения (РД) — экипажи обязаны двигаться от старта РД с постоянной или переменной скоростью, не зная места расположения финиша. Скорости могут быть заданы как конкретным числом в км/ч, так и в процентах от максимальной разрешённой по ПДД.

13.1.1. Старт РД – судейский пункт, указанный в Легенде и обозначенный на маршруте знаком с изображением белого флага на красном фоне. Старт РД имеет зону контроля:

Зона контроля				
				
		Место старта		

13.1.2. **Финиш РД** – судейский пункт, не указанный в Легенде, но обозначенный на маршруте знаком с изображением клетчатого флага на красном фоне. Финиш РД имеет зону контроля:

Зона контроля				
				
Место финиша				

Финиш РД - бесконтактный. Экипаж проезжает финишный знак **без остановки**. Временем финиша РД является момент пересечения финишного знака. Запрещается останавливаться в зоне видимости судейского пункта.

Пенализируется отклонение фактического времени пребывания на РД от расчётного параметра. Расчётный параметр вычисляется как сумма времён прохождения каждого из фрагментов РД со своей заданной скоростью. При этом время прохождения каждого фрагмента вычисляется с точностью до сотых долей секунды. В окончательной сумме дробная часть отбрасывается.

13.2. Слалом — экипажи соревнуются на максимально быстрое прохождение заданной траектории и выполнение «финиша базой», а их время фиксируется с точностью до 0,1 с. Нарушение предписанной схемы движения на слаломе пенализируется штрафом в 5 мин, которые добавляются к результату, показанному экипажем на финише данного ДС. Также пенализируется невыполнение «финиша базой» и сбивание или задевание ограничителей. Эти пенализации также прибавляются к результату.

Старт производится по готовности экипажа по команде судьи.

13.3. **РРД.** Расчет Режимы Движения (РРД).

Задача экипажа – рассчитать время движения по участку маршрута между точками Старт и Финиш РРД. Правила задания средней скорости и расчета времени идентичны ДС типа РД.

Точки Старт и Финиш РРД обозначены в Дорожной книге, судейских пунктов на местности в них нет. Реальную скорость движения по маршруту РРД экипаж определяет самостоятельно, судейского контроля отклонения от расчетного времени движения по маршруту РРД нет.

Расчитанное время движения по маршруту ДС типа РРД экипаж обязан самостоятельно вписать в контрольную карту в соответствующее место в формате: ЧАСЫ:МИНУТЫ:СЕКУНДЫ. Отклонение от расчетного времени - 1 за 1 секунду отклонения.

13.4. Если движение на ДС остановлено по любой причине, классификация на таком ДС устанавливается путём присвоения каждому Экипажу, затронутому этой остановкой, времени, которое после обсуждения всех обстоятельств остановки ДС Спортивный Комиссар сочтёт наиболее справедливым. Это же правило Спортивный Комиссар может применить к одному и/или нескольким Экипажам, потерявшим время в результате какой-либо задержки во время движения по маршруте ДС (оказание помощи, непредвиденные обстоятельства и пр.).

Экипаж, который явился причиной остановки ДС, не должен извлечь из этого никакого преимущества: ему должно быть начислено фактическое время пребывания на этом ДС независимо от того, насколько оно больше времени, назначенного Спортивным комиссаром другим Экипажам.

13.5. На маршруте ралли в любом месте может быть расположен пункт Контроля скорости, оборудованный судейским радаром. Скорость фиксируется судейским радаром судьями факта. В случае превышения максимально разрешенной по ПДД скорости (в том числе и нарушение введенных организатором знаков ограничения скорости) от 21 до 40 км/ч, экипаж пенализируется штрафом 180 с за нарушение ПДД. В случае превышения скорости на 41 км/ч и более экипаж пенализируется штрафом 600 с.

14. ТРЕБОВАНИЯ К ОРГАНИЗАТОРАМ ПО БЕЗОПАСНОСТИ

14.1. Трасса ралли прокладывается Организаторами с учетом возможности безопасного движения (по ПДД) по ней легковых автомобилей категории В без специальной подготовки.

14.2. ДС типа РТ, СЛ, КГ, ССЛ должны проводиться на специально выделенных участках трассы ралли, на которых исключено появление любых транспортных средств и пешеходов. При этом должны быть приняты меры, исключающие возможность возникновения встречного движения автомобилей Участников Соревнования.

15. ПЕНАЛИЗАЦИЯ

Символом «КСК» обозначено назначение штрафных санкций решением Коллегии спортивных комиссаров (КСК).

ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИЙ

Нарушение	Исключение	Пенализация
Движение по маршруту с помощью буксировки или погрузки	+	
Утрата контрольной карты, внесение в неё исправлений экипажем, не предоставление, отсутствие записи	+	
Отсутствие двух стартовых номеров	+	
Пропуск стартового либо финишного КВ	+	
Отсутствие одного стартового номера		30 мин
Опережение на пункт КВ (за каждую минуту)		1 мин
Опоздание на пункт КВ (за каждую минуту) до 15 минут		1 мин
Опоздание на пункт КВ свыше 15 минут		15 мин
Опережение на ВКВ сверх льготы (за каждую минуту)		1 мин
Пропуск любого судейского пункта (за каждый), кроме старта, финиша и отметки РД		30 мин
Нарушение последовательности прохождения судейских пунктов (за каждое)		5 мин
Отклонение (опоздание или опережение) от расчётного параметра на маршруте ДС типа РД или РРД (за каждую секунду)		1 с
Невыполнение ДС		Худший результат +5 мин
Нахождение на слаломе (за 1 с)		5 с
Нарушение схемы прохождения слаломе (+ к результату)		5 мин
Невыполнение «финиша базой» на слаломе (+ к результату)		30 с
Смещение или сбивание ограничителя на слаломе (+ к результату)		10 с

Фальстарт на ДС (+ к результату)	30 с
Нарушение ПДД на маршруте ралли, зафиксированное судьями (за каждое)	3 мин
Превышение скорости по ПДД на маршруте ралли от 21 до 40 км/ч	180 с
Превышение скорости по ПДД на маршруте ралли на 41 км/ч и более	600 с
Движение без фар, не пристёгнуты ремни безопасности	3 мин
Отсутствие знака аварийной остановки, огнетушителя, аптечки, выявленное на ТИ	1 час
Остановка на финише РД в зоне видимости судейского пункта	1 час

*) – Отказ в старте до исправления нарушения (в пределах времени работы данного судейского пункта).

16. ПРОТЕСТЫ И АПЕЛЛЯЦИИ.

16.1. Подача протестов и залоговые взносы

Протесты должны подаваться с соблюдением условий, установленных ПДР.
Сумма базового залогового взноса при подаче протеста – 10000 рублей.

16.2. Апелляции

Апелляции должны подаваться с соблюдением условий, установленных СК РАФ.

16.3. Заявления

Заявления принимаются только в соответствии с п. 5.12.1-5.12.2. ПДР.

17. КЛАССИФИКАЦИЯ И РЕЗУЛЬТАТЫ

17.1. Для всех экипажей, допущенных к участию в Соревновании, устанавливается Личный Абсолютный зачет среди Пилотов и Штурманов.

17.2. В личном зачете Кубка места разыгрываются отдельно среди Пилотов и Штурманов.

17.3. Зачетным итоговым результатом Спортсмена в соревновании является сумма штрафных очков, набранных экипажем в ходе всего соревнования, при этом экипаж, имеющий минимальное число штрафных очков, занимает первое место и т.д. При равенстве таких сумм преимущество получает экипаж, имеющий наименьшее количество штрафных очков, полученных на всех ДС соревнования. При новом равенстве преимущество получает экипаж, получивший наименьшее количество штрафных очков на ДС-1, при новом равенстве – на ДС-2, при новом равенстве – на ДС-3 и так далее. Если и в этом случае экипажи имеют одинаковое количество очков, то места делятся.

Виды зачётов: Абсолютный зачет.

17.4. Публикация результатов: Все классификации будут опубликованы на официальном табло ралли (согласно Программе ралли).

18. ПРИЗЫ И НАГРАЖДЕНИЕ

18.1. Призы

Дипломами и кубками награждаются экипажи, занявшие 1 - 3 места в Личном Абсолютном зачете

18.2. Награждение

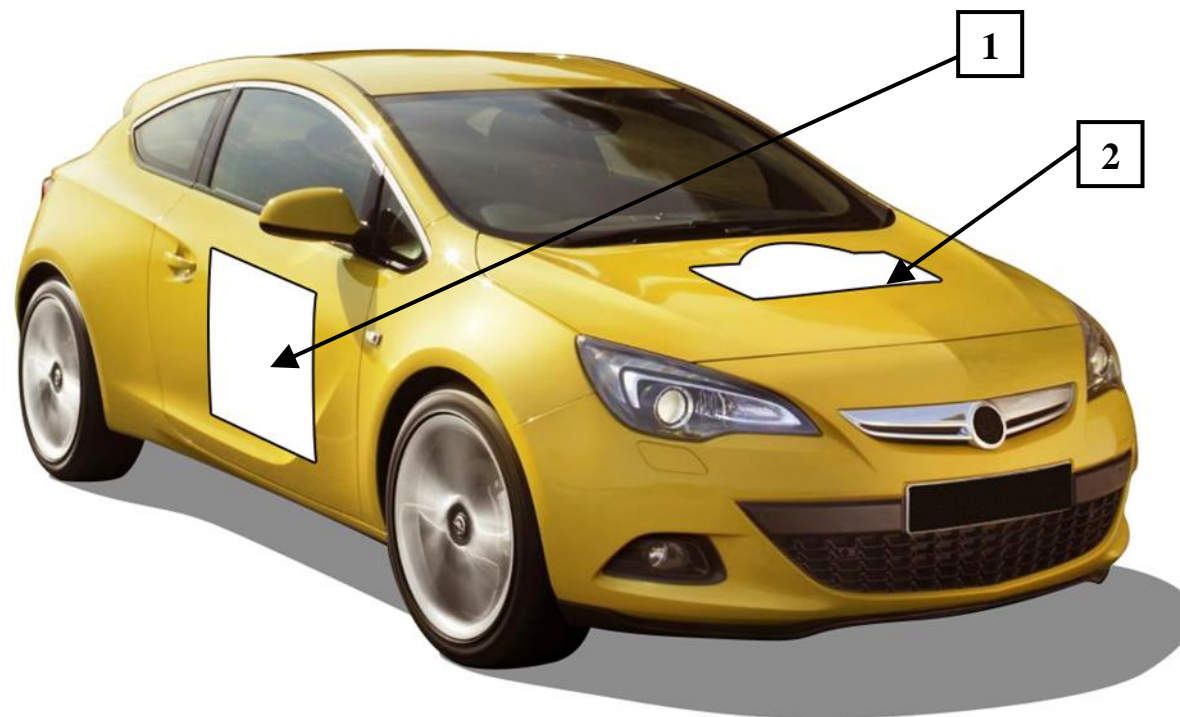
Награждение состоится согласно Программе соревнования

ПРИЛОЖЕНИЕ I Порядок оплаты взносов

ПРИЛОЖЕНИЕ 2 СХЕМА РАЗМЕЩЕНИЯ ОФИЦИАЛЬНЫХ НАКЛЕЕК И ИНФОРМАЦИОННЫХ МАТЕРИАЛОВ (выдается на АП).

ПРИЛОЖЕНИЕ
МЕСТА РАЗМЕЩЕНИЯ СТАРТОВЫХ НОМЕРОВ И ЭМБЛЕМ НА АВТОМОБИЛЕ

ПРИЛОЖЕНИЕ 2



1 – стартовый номер.

2 – наклейка с эмблемой и названием ралли.

Разрешается размещать номера на задних боковых окнах.

