

«УТВЕРЖДЕНО»

Президент РОО «Федерация  
автомобильного спорта Москвы

\_\_\_\_\_  
Успенский С.В.

«\_\_»\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

«СОГЛАСОВАНО»

Директор АНО «Гоночная  
команда МСК»

\_\_\_\_\_  
Николаева Е.В.

«\_\_»\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

**РЕГЛАМЕНТ**  
**Многоэтапного Чемпионата и Первенства Москвы**  
**по автомобильному кроссу 2022 года**  
**Кубка и Трофея Москвы по автомобильному**  
**кроссу 2022 года**

## 1. Общие положения.

1.1. Настоящий регламент составлен на основании Положения о проведении спортивных соревнований города Москвы по виду спорта «автомобильный спорт» на 2022 год и определяет порядок организации и проведения соревнований по кроссу в дисциплинах автоспорта, включенных во Всероссийский реестр видов спорта (ВРВС).

1.2. При проведении Чемпионата, и Первенства Москвы все, обладающие лицензиями РАФ физические и юридические лица, должны руководствоваться следующими регламентирующими документами:

- Единая Всероссийская Спортивная Классификация (ЕВСК);
- Спортивный кодекс РАФ;
- Правила организации и проведения соревнований по автомобильному кроссу (ПРК) на 2022 г;
- Классификация и технические требования к автомобилям, участвующим в спортивных соревнованиях 2019 года (КИТТ);
- Положения о проведении спортивных соревнований города Москвы по виду спорта «автомобильный спорт» на 2022 год;
- Настоящий Регламент;
- Дополнительный Регламент (Частный регламент) соревнования/этапа, разработанный Организатором на основе Регламента РАФ в соответствии со Статьей 65 СК РАФ непосредственным Организатором соревнования и согласованный с Федерацией автомобильного спорта Москвы (далее - ФАСМ).

При возможных разночтениях приоритетными считаются последовательно трактовки Правила, СК РАФ и настоящего Регламента.

1.3. Официальные соревнования Москвы проводятся на базе соревнований, включенных с соответствующим статусом в Единый календарный план физкультурных, спортивных и массовых спортивно-зрелищных мероприятий города Москвы на 2022 год.

1.4. Чемпионат и Первенство Москвы проводятся на базе соревнований, включенных в Единый календарный план физкультурных, спортивных и массовых спортивно-зрелищных мероприятий города Москвы на 2022 год.

## 2. Классификация соревнований.

	<b>Статус / Наименование</b>	<b>Возрастная группа</b>	<b>Спортивная дисциплина</b>	<b>Номер-код</b>	<b>Кол-во этапов</b>
1	Чемпионат Москвы (личный)	Мужчины, женщины	кросс «Супер 1600» кросс «Д2Н» кросс «Д3-спринт» кросс «Д2-классика» кросс «Супер багги»	1660301811Л 1660991811Л 1660341811Л 1660701811Л 1660331811Л	3
2	Первенство Москвы (личный)	Юноши, девушки (12-15 лет)	кросс «Д2-юниор» кросс «Д3-юниор»	1660391811Н 1660351811Н	7
3	Первенство Москвы (личный)	Юноши, девушки (13-16 лет)	кросс «Багги 600»	1660101811Н	7
3	Первенство Москвы (личный)	Мальчики, девочки (9-11 лет)	кросс «Д3-мини»	1660381811Н	7
4	Первенство Москвы (личный)	Юноши, девушки (10-15 лет)	кросс «Д3-250»	1661001811Н	7
5	Кубок Москвы (личный)	Мужчины, женщины	кросс «Супер 1600» кросс «Д2Н» кросс «Д3-спринт» кросс «Д2-классика» кросс «Супер багги»	1660301811Л 1660991811Л 1660341811Л 1660701811Л 1660331811Л	1

6	Трофей Москвы - Кубок «Kramar Motorsport» (личный)	Мальчики, девочки (9-11 лет)	кросс «Д3-мини»	1660381811Н	1
		Юноши, девушки (10-15 лет)	кросс «Д3-250»	1661001811Н	
		Юноши, девушки (12-15 лет)	кросс «Д2-юниор»	1660391811Н	
		Юноши, девушки (13-16 лет)	кросс «Д3-юниор»	1660351811Н	
			кросс «Багги 600»	1660101811Н	

### 3. Места и сроки проведения

Дата	Первенство Москвы			
	Д3-мини	Д3-250	Д3-600	Д2-Юниор
07 мая г.о.Химки	1	1	1	1
21 мая Видное	2	2	2	2
11 июня Левково	3	3	3	3
06 августа Калининец	4	4	4	4
20 августа г.о.Химки	5	5	5	5
01 октября Видное	6	6	6	6
22 октября Калининец	7	7	7	7
10 декабря Калининец	<b>Трофей Москвы</b>	<b>Трофей Москвы</b>	<b>Трофей Москвы</b>	<b>Трофей Москвы</b>

Дата	Чемпионат Москвы				
	Д2-Н	Д2- 1600	Д2-Классика	Д3-Спринт	Супер багги
21 мая Видное	1	1	1	1	1
06 августа Калининец	2	2	2	2	2
01 октября Видное	3	3	3	3	3
10 декабря Калининец	<b>Кубок Москвы</b>	<b>Кубок Москвы</b>	<b>Кубок Москвы</b>	<b>Кубок Москвы</b>	<b>Кубок Москвы</b>

#### **4. Организаторы соревнований**

- 4.1. Непосредственное проведение соревнований возлагается на:
- АНО «Гоночная команда МСК» (далее – Дирекция);
  - Региональная общественная организация «Федерация автомобильного спорта Москвы» (далее – Федерация).
- 4.2. Непосредственное руководство проведением соревнований возлагается на Организационный комитет по проведению соревнований (далее – Оргкомитет) и/или Главную судейскую коллегию (далее – ГСК), утверждаемые Федерацией не позднее, чем за 45 дней до проведения соревнований.
- 4.3. Приём заявок и регистрацию участников осуществляет комиссия по допуску, утверждённая Федерацией.
- 4.4. Подготовка и проведение соревнования осуществляется Организатором, заключившим Договор с ФАСМ на передачу коммерческих прав.
- 4.5. Ответственным за организацию Соревнований Москвы по автомобильному кроссу является ФАСМ, Комитет кросса ФАС Москвы строит свою работу с непосредственным организатором этапов.
- 4.6. Функции организатора всех этапов соревнований выполняет АНО «Гоночная команда МСК».
- 4.7. Организатор издаёт регламент этапа, который не должен противоречить настоящему регламенту и другим нормативным документам. Организатор согласовывает с ФАС Москвы и публикует Регламент этапа не позднее, чем за 2 недели до даты окончания приема заявок на участие в этапе, на официальном сайте ФАСМ и на сайте [autocross.pro](http://autocross.pro).

#### **5. Требования к участникам соревнований**

- 5.1. Во всех классах обязательно выполнение требований Приложения 15 к КиТТ.
- 5.2. К участию в Чемпионате и Кубке Москвы допускаются юридические и физические лица, имеющие лицензии Заявителя, выданные РАФ и заявившие спортсменов, обладающих лицензиями Пилотов РАФ (категории не ниже «Е»), зарегистрированные в городе Москве.
- 5.3. К участию в Первенстве Москвы и Трофее Москвы допускаются юридические и физические лица, имеющие лицензии Заявителя, выданные РАФ и заявившие спортсменов, обладающих лицензиями Пилотов РАФ (категории не ниже «Е-ю» и «ЕД» — в соответствии возрастом спортсмена), зарегистрированные в городе Москве
- 5.4. Заявки на участие водителей в соревнованиях-этапах подаются не позднее 3-х дней до начала Административных проверок соревнования (этапа) в адрес непосредственного Организатора. При подаче заявки на административной проверке взимается двойной стартовый взнос.
- 5.5. Рекомендуются применение системы видеофиксации в автомобилях:
- 5.5.1. Видеокамеры должны быть размещены и закреплены на автомобиле под наблюдением ТИ. Рекомендуемое расположение – главная дуга безопасности. Обзор камеры должен позволять фиксировать действия гонщика (руление), а также вид через ветровое стекло (переднюю сетку). В зоне видимости видеокамеры должна быть закреплена табличка, на которой указана фамилия спортсмена и стартовый номер. Эти данные должны быть хорошо видны. Высота расположения объектива камеры не может быть выше уровня глаз водителя, находящегося на своём месте и пристёгнутого ремнями безопасности. Для класса Д3-мини и Д3-250 разрешается установка камеры на крыше автомобиля, при условии видеофиксации движения

передних колес. Обзор камеры должен быть не менее 120 град. в горизонтальной плоскости. Видеокамеры включаются в предстартовом накопителе.

5.5.2. После финиша заезда камера (или её флеш-карта) могут быть удалены из автомобиля только с разрешения руководителя гонки.

5.5.3. При необходимости расследования гоночных происшествий заявители обязаны предоставить информацию с видеокамер по требованию спортивного комиссара. Ответственность за сохранность камеры в ходе соревнования лежит на заявителе.

5.5.4. Используемые на соревнованиях карты памяти видеокамер должны быть очищены от посторонних фото/видео материалов. В случае сдачи карты памяти с материалами, не относящимися к данному соревнованию, участник penalизируется денежным штрафом в размере 0,5 стартового взноса.

5.5.5. Отсутствие записи заезда на видеорегистраторе (флеш-карте, извлеченной из видеорегистратора) дает право спортивным комиссарам принимать решения по инцидентам, основываясь **только** на докладах судей на постах и руководителя гонки.

## 6. Автомобили

6.1. К участию в Чемпионате и Первенстве Москвы допускаются автомобили, соответствующие «Классификации и техническим требованиям к автомобилям, участвующим в национальных соревнованиях РАФ по кроссу» (далее – КиТТ) или Статье 279 Приложение «J» к МСК FIA, в следующих Классах:

### 6.1.1. Модифицированные легковые автомобили.

- **Супер-1600** Автомобили с рабочим объемом двигателя от 1400 до 1600 см<sup>3</sup> с дополнительными модификациями, приведенными в Главе 2, приложения 3 КиТТ.

### 6.1.2. Серийные легковые автомобили.

Национальные классы:

«Д2Н»: легковые автомобили подготовленные по требованиям к автомобилям Д2Н Главы 3, приложения 3 КиТТ.

«Д2-Классика»: легковые автомобили с приводом на заднюю ось(4x2) подготовленные по требованиям к автомобилям Д2-Классика Главы 3, приложения 3 КиТТ. Производства России (СССР).

«Д2-юниор»(ОКА): Автомобили, подготовленные в соответствии с положениями Главы 3 ТТ путем ограниченных модификаций базовых транспортных средств – ВАЗ-1111 или ВАЗ-1113, выпущенных под торговыми марками «Ока или Кама».

«Д2-юниор»(Калина): Легковые автомобили марок ВАЗ и Renault с безнаддувным двигателем рабочим объемом до 1600 см<sup>3</sup>, подготовленные в соответствии с требованиями приложения 3 КиТТ, главы 3, статьи 7.

### 6.1.3. Специальные кроссовые автомобили.

**Супер багги (SuperBuggy)** - Автомобили с двигателем рабочим объемом до 4000см<sup>3</sup>, подготовленные в соответствии с требованиями Статьи 279А Приложения J МСК ФИА для «Division 3».

Национальные классы:

**ДЗ-«Мини»** - Автомобили с приводом на одну ось, серийным двигателем рабочим объемом до 200см<sup>3</sup>, подготовленные в соответствии с требованиями Главы 4 ТТ статьи 12.

**ДЗ-250** - Автомобили с приводом на одну ось, серийным двигателем рабочим объемом до 250см<sup>3</sup>, подготовленные в соответствии с требованиями Главы 4 ТТ статьи 14.

**ДЗ «Юниор»** - Автомобили с приводом на одну ось, серийным двигателем рабочим объемом до 1000 см<sup>3</sup>, подготовленные в соответствии с требованиями Главы 4 ТТ статьи 15.

**ДЗ «Спринт»** - Автомобили с приводом на одну ось, серийным двигателем производства ОАО «АвтоВАЗ» рабочим объемом до 1600см<sup>3</sup>, подготовленные в соответствии с требованиями Главы 4 ТТ статьи 16.

**«Багги 600»** – Автомобили с приводом на одну ось, двигателем объемом до 750 см.куб. подготовленные в соответствии с требованиями ФИА к этому классу.

## 7. Шины

В дополнение к разрешенным шинам, разрешено применять шипованные шины период с 15 октября по 15 апреля.

Список спортивных ошипованных шин разрешенных к применению на сезон 2022-2025, будет опубликован на сайте autocross.pro не позднее 01.09.2022.

## 8. Стартовые номера

8.1. На обеих сторонах автомобиля должны быть нанесены стартовые номера от 1 до 99. При этом стартовые номера с 1 по 10 зарезервированы за спортсменами, занявшими соответствующие места в зачете предыдущего сезона. Цифры, составляющие стартовые номера, должны быть чёрными в белом прямоугольнике. Для автомобилей светлых цветов вокруг белого прямоугольника должна быть чёрная окантовка шириной 3 см. Цифры должны быть классического типа, как показано ниже: 1 2 3 4 5 6 7 8 9 0

Минимальная высота цифр: - для одноместных автомобилей 23см - для остальных автомобилей 28см. Ширина штриха не менее 2см.

8.2. Все автомобили кроме основных стартовых номеров должны иметь дополнительные двусторонние таблички со стартовыми номерами, укрепленные наверху автомобиля. Эти таблички должны быть установлены параллельно продольной оси автомобиля. Минимальный размер табличек должен быть таким, чтобы в него вписывался прямоугольник размером 24x35см. Высота цифр не менее 18см, при толщине линии не менее 2см. Таблички не должны иметь острых режущих кромок, а углы табличек должны быть закруглены.

8.3. На обоих передних крыльях или передних дверях, а на одноместных автомобилях с обеих сторон кокпита должен быть нанесён флаг РФ, а также имя и фамилия водителя. Высота флага и букв должна быть не менее 4 см.

8.4. В детских и юношеских соревнованиях по кроссу радио/телефонная связь Водитель - боксы запрещена.

8.5. Все Участники обязаны резервировать на капоте автомобилей места для размещения обязательной рекламы, предоставленной Организаторами Чемпионата и Первенства Москвы.

8.6. Если на соревновании возникает ситуация, при которой у двух или более спортсменов, будут одинаковые стартовые номера, то, безусловно, приоритет в

использовании номера будет у спортсмена, ранее выступавшего под этим номером на этапах Москвы.

Если ни один из спортсменов ранее не выступал на этапах Москвы, приоритет будет у того, кто раньше подал заявку на данный этап. Участники чемпионата или первенства России, участвуют под своими номерами, присвоенными на чемпионате или первенстве России.

## **9. Условия подведения итогов**

9.1. Чемпионат и Первенство Москвы проводится в личном зачете.

9.2. На каждом этапе водителям начисляются очки согласно «Таблице для начисления очков по занятым местам» (Приложение к Спортивному кодексу РАФ).

Этап считается состоявшимся при участии 6 и более автомобилей в зачетном классе. (Положение о ЕВСК 2022 г.)

9.3. Итоговые места в Чемпионате и Первенстве Москвы, определяются по сумме набранных на этапах очков, и при этом в зачет идет следующее количество этапов:

9.4. В Чемпионате – при 5 и менее проведенных этапах общее количество очков

9.5. В Первенстве – при шести, семи и восьми проведенных этапах: общее число очков.  
- при девяти и более проведенных этапах: общее число минус 1 (один) худший результат и 1 (одно) неучастие в соревновании.

Под неучастием подразумевается также худший результат или сход водителя в случае участия во всех этапах.

В качестве худшего не может быть засчитан этап, на котором результат Водителя был аннулирован по любой причине.

9.4. Чемпионами Москвы объявляются Водители, занявшие 1 место в классах Супер Багги, Супер-1600, Д2Н, Д2-Классика и Д3-спринт, Серебряными (Бронзовыми) призерами Чемпионата объявляются Водители, занявшие соответственно 2 (3) место в классах Супер-Багги, Супер-1600, Д2Н, Д2-Классика и Д3-спринт.

9.5. В классах Д3-мини, Д3-250, Багги 600/Д3-Юниор, Д2-Юниор, разыгрывается Первенство Москвы и объявляются победители (за 1 место) и призёры (2, 3 места) Первенства Москвы.

9.6. Победителями Кубка Москвы и Трофея Москвы - Кубка «Kramar Motorsport» объявляются Водители, занявшие 1 места во всех классах, Серебряными (Бронзовыми) призерами Кубка объявляются Водители, занявшие соответственно 2 (3) место в своих классах. При равенстве очков у двух или нескольких водителей приоритет определяется по лучшему результату, не вошедшему в зачет у водителей. При дальнейшем равенстве или невозможности применения данного метода приоритет определяется по лучшему результату на последнем календарном этапе.

В Чемпионате и Первенстве Москвы применяется система заездов и начисления очков в соответствии с Приложением 3 ПРК, так же может быть применена система отборочных и финальных заездов в соответствии с Приложением 4 ПРК.

9.8. Всякое неспортивное, оскорбительное, неуважительное к судьями или обманное и недостойное действие, предпринятое водителем или участником, рассматривается коллегией спортивных комиссаров, которая вправе применить любое из возможных наказаний: денежный штраф, исключение из соревнований, представление в РАФ на дисквалификацию.

## **10. Дополнительные условия**

10.1. Чемпионат, Кубок, Первенство 2022 года проводятся в соответствии с календарем, приведенном в ст.3 настоящего Регламента.

10.2. Соревнования проводятся на трассах, соответствующих требованиям Правил по автокроссу (ПРК).

10.3. Автомобили каждого из перечисленных классов стартуют отдельно. Время формирования заезда (прибытия автомобилей в предстартовую зону) объявляется руководителем гонки на брифинге, присутствие всех водителей на котором обязательно.

Москва, 2022 год