

МИНИСТЕРСТВО СПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ФОНД ПОДДЕРЖКИ АВТОСПОРТА
ФЕДЕРАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО СПОРТА МОСКВЫ
ЗЕЛЕНОГРАДСКИЙ АДМИНИСТРАТИВНЫЙ ОКРУГ г. МОСКВЫ
МУНИЦИПАЛЬНЫЙ ОКРУГ "САВЕЛКИ"
ГБУ "ТАЛИСМАН"

"УТВЕРЖДАЮ"

Президент
НОБФ «ФОНД ПОДДЕРЖКИ АВТОСПОРТА»
Тимофеев Андрей Николаевич
" "



"СОГЛАСОВАНО"

Президент
РОО «ФЕДЕРАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО
СПОРТА МОСКВЫ»
Успенский Сергей Вадимович,
" "



"СОГЛАСОВАНО"

Заместитель префекта Зеленоградского
административного округа города Москвы
Лавров Дмитрий Алексеевич
" "



"СОГЛАСОВАНО"

Директор
ГБУ г. Москвы Спорттивно-
досуговый центр Талисман
Сысоев Алексей Владимирович
" "



"СОГЛАСОВАНО"

Глава управы района Савёлки
Макшанцев Андрей Евгеньевич
" "



ПЕРВЕНСТВО МОСКВЫ
по картингу 2022 года

в классах:
МИНИ/1660131811Н
Супер МИНИ/1660031811Н
ОК-Junior/1660221811Н

РЕГЛАМЕНТ

(Организовано в соответствии со Спортивным Кодексом РАФ)

Место проведения: Зеленоградский округ, г. Москва
Сроки проведения: 11-12 июня 2022 г.

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.

1.1. Настоящий Регламент определяет порядок организации и проведения Первенства Москвы по картингу, согласно Единого календарного плана физкультурных, спортивных, массовых спортивно-зрелищных мероприятий города Москвы (далее - ЕКП) на 2022 год и Официального календаря всероссийских и традиционных соревнований РАФ по картингу 2022 года.

1.2. Первенство Москвы по картингу является открытым, официальным соревнованием (ЕКП 65684).

1.3. Контроль над проведением соревнования осуществляет Комитет картинга ФАСМ (КК ФАСМ).

1.4. Состав соревнования:

Первенство Москвы в классах	МИНИ, Супер МИНИ, ОК-Junior
------------------------------------	------------------------------------

1.5. Судейство соревнования осуществляется в соответствии с Положениями о спортивных судьях Министерства спорта РФ, Квалификационными требованиями к спортивным судьям (утв. Министерством спорта РФ), а также со Спортивным Кодексом Российской Автомобильной Федерации (далее - СК РАФ).

1.6. Нормативными документами организации и проведения Чемпионата и Первенства Москвы по картингу являются:

- Единая Всероссийская спортивная классификация (ЕВСК);
 - Всероссийский реестр видов спорта (ВРВС);
 - Спортивный Кодекс РАФ (СК РАФ) и приложения к нему;
 - Национальные спортивные правила по картингу КК РАФ (СП КК РАФ);
 - Классификация и Технические Требования к автомобилям "карт" (КиТТ);
 - Регламент Официальных соревнований России по картингу (Чемпионатов, Первенств, Кубков России, Первенств, Кубков и Академии РАФ (Серий РАФ));
 - Регламент Официальных соревнований по классам;
 - Настоящий Регламент соревнования.
- 1.7. Все права на кино-, видео, фото, съёмку, теле- и радиотрансляцию, публикации видеоматериалов, а также размещение рекламы во время соревнования на картодроме принадлежат Организаторам.

2. ОРГАНИЗАТОРЫ, ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА СОРЕВНОВАНИЯ.

2.1. Официальным Организатором соревнования является РОО «ФЕДЕРАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО СПОРТА МОСКВЫ»

Реквизиты Официального Организатора соревнования: 115142, город Москва, ул. Речников, д. 29, стр. 5. Тел.: +7-915-001-45-45, E-mail: fasmoscow@inbox.ru.

2.2. По поручению РОО «ФАСМ» Организатором соревнования является ГБУ г. Москвы Спортивно досуговый центр «Талисман»

Реквизиты Технического Организатора: 124482, Москва, г. Зеленоград, корпус 309, пом. II, к. 13-15. Тел.: 8-499-735-98-90, E-mail: mbutalisman@mail.ru. Сайт картодрома: gbutalisman.ru.

2.3. Техническим организатором является ГБУ г. Москвы Спортивно досуговый центр «Талисман»
Реквизиты Технического Организатора: 124482, Москва, г. Зеленоград, корпус 309, пом. II, к. 13-15. Тел.: 8-499-735-98-90, E-mail: mbutalisman@mail.ru. Сайт картодрома: gbutalisman.ru.

2.4. Оргкомитет Соревнования:

- Успенский Сергей Вадимович – Президент Региональной общественной организации «ФЕДЕРАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО СПОРТА МОСКВЫ» РОО «ФАСМ».
- Тимофеев Андрей Николаевич – Президент НОБФ «ФОНД ПОДДЕРЖКИ АВТОСПОРТА».
- Лавров Дмитрий Алексеевич – Заместитель префекта Зеленоградского административного округа города Москвы.
- Сысоев Алексей Владимирович – директор ГБУ г. Москвы Спортивно досуговый центр Талисман.
- Макшанцев Андрей Евгеньевич – Глава управы района Савёлки.

2.5. Официальные лица Соревнования:

Директор Соревнования	– Сысоев А.В., г. Москва
Руководитель гонки	– Дудинов Д.В., г. Москва, А22-195 ВК;
Спортивные комиссары	– Беленовский Е.Н., г. Серпухов, А22-244 ВК;
	– Скрыль В.И., г. Москва, А22-225 ВК;
	– Кузьмин А.В., г. Санкт-Петербург, А22-241 ВК;
	– Китов А.С., г. Москва, А22-188 ВК;
Технические комиссары	– Ткаченко С.А., г. Москва, А22-155 ВК;
	– Беленовский А.Е., г. Серпухов, А22-243 ВК;
	– Забаров Г.В., г. Клин, А22-158 К;
	– Ерохин Д.М., г. Москва, А22-164 1К;
Главный хронометрист	– Пронин Е.Н., г. Москва, А22-172 ВК;
Главный секретарь	– Лежнева М.О., г. Санкт-Петербург, А22-157 ВК;
Секретарь КСК	– по назначению;
Гл. Врач соревнования	– по назначению, г. Москва

3. МЕСТО И ВРЕМЯ ПРОВЕДЕНИЯ.

3.1. Первенство Москвы по картингу проводится 11-12 июня 2022 г. на трассе картодрома Зеленоградского АО г. Москвы, п. Назарьево.

Лицензия на трассу категории А-2121, срок действия до 31.12.2022.

Движение против часовой стрелки, первый поворот – левый. Длина трассы – 1157 м.

3.2. Свободные тренировки проводятся с 7 июня 2022 г. с 9-00 до 18-00, по расписанию Технического Организатора.

4. ЗАЯВКИ. СТАРТОВЫЕ ВЗНОСЫ. АДМИНИСТРАТИВНЫЙ КОНТРОЛЬ.

4.1. Заявки на участие в соревновании подаются до 7 июня 2022 г. включительно, до 20:00 часов на e-mail: lezhneva.karting@gmail.com. Форма заявки в соответствии с Приложением 2 к Регламенту Официальных соревнований России 2022 года.

4.2. Для согласования размещения в парке-стоянке заранее, не позднее 7 дней до начала Административных проверок, необходимо подать заявку техническому Организатору по телефону: 8-499-735-98-90 или e-mail: mbutalisman@mail.ru. В этой заявке обязательно должны быть указаны количество и точный размер палаток и автотранспорта, при условии, что в парк-стоянке максимальный размер на команду, площадь не более 6x14м.

4.3. Организационный (заявочный) взнос на участие в соревновании вносится наличными деньгами финансовому организатору при прохождении Административного контроля или оплачивается предварительно по безналичному расчёту. Для желающих оплатить организационный (заявочный) взнос в безналичной форме необходимо обращаться к финансовому организатору.

4.4 Заявочный взнос Пилота возвращается полностью в случаях:

- а) отклонения заявки кандидата на участие;
- б) когда соревнования не состоялись.

4.5. Размер заявочного взноса составляет:

- ОК-Junior – 10000 рублей (топливо оплачивается отдельно);
- в классах МИНИ, Супер МИНИ – 10000 рублей (топливо оплачивается отдельно);
- экологический сбор с каждого Водителя составляет – 500 рублей;
- аренда датчика GranX160, X2 – 1000 руб.

4.6. Подписав заявку, Участник тем самым заявляет, что принимает условия проведения Официального соревнования, освобождает Организатора от ответственности за возможные убытки и ущерб, нанесённые Участнику, Пилоту и его имуществу во время соревнований, так за ущерб и убытки, причинённые Участником, Пилотом третьим лицам и их имуществу.

5. АВТОМОБИЛИ. КОЛЕСА И ШИНЫ. ТОПЛИВО.

5.1. К участию в соревновании допускаются Пилоты на картах классов МИНИ, Супер МИНИ, ОК-Junior, соответствующих "Классификации и техническим требованиям к гоночным автомобилям "карт". В классе ОК-Junior разрешено применение только выпускной системы, омологированной СИК ФИА, для этого класса.

5.2. Пилот имеет право заявить на соревнование одно шасси и два двигателя. Пилоту разрешается замена двигателя между заездами на ранее заявленный и прошедший технический осмотр.

5.3. Запрещается одновременно заявлять на соревнование этапа один и тот же двигатель или шасси разными Пилотами.

5.4. В классе ОК-Junior будут использоваться шины:

- "сухие" VEGA XH3 Option, передние 10,0/4,6-5, задние 11,0/7,1-5;
- "дождевые" VEGA W6, передние 10,0/4,2-5, задние 11,0/6,0-5.

В классах МИНИ и Супер МИНИ будут использоваться шины:

- "сухие" VEGA M1 Mini, передние 10,0/4,0-5, задние 11,0/5,0-5;
- "дождевые" VEGA WM1 Mini, передние 10,0/4,0-5, задние 11,0/5,0-5.

Должны использоваться шины, имеющие штрих-код и специальную маркировку "RUS".

5.5. Во всех классах Пилоту разрешено использовать следующее количество шин (максимально):

- "сухих" 2-х передних, 2-х задних;
- "дождевых" 2-х передних, 2-х задних. Это ограничение действует для квалификационных, утешительных заездов, Финала 1 и Финала 2.

5.6. На Первенстве Москвы по картингу может применяться процедура "общей выдачи шин". Новые шины предоставляются официальным поставщиком. Оплата за шины производится Пилотом самостоятельно и заранее. Выдача, монтаж шин и сдача их на хранение будет производиться в установленное расписанием соревнований время.

Порядок сдачи и получения колёс при применении процедуры "общей выдачи шин". Каждый Пилот, после получения шин для официальных заездов, обязан сдать их в техническую комиссию. Техническая комиссия проводит маркировку комплектов. Пилот обязан производить сдачу колёс на специальной стойке, имеющей сверху ручку для переноски и бирку с указанием класса и стартового номера. Комплекты колёс должны находиться в крытом и охраняемом месте. Снятие и монтаж колёс, в установленном расписанием соревнований время, могут производить только Пилот и один Механик. Выдача комплектов производится перед каждым из официальных заездов. Каждый Пилот, после окончания официальных заездов, обязан сдавать в техническую комиссию свой комплект колёс.

5.7. На Первенстве Москвы по картингу может применяться процедура "общей заправки". В качестве топлива будет использоваться 3-4% смесь бензина и масла для двухтактных двигателей (из списка разрешённых СИК-ФИА). Для экспресс-контроля топлива будет использоваться прибор DIGATRON DT-47. Проба топлива может

быть взята в любой момент соревнования.

В технической комиссии будет находиться эталон топлива. Если при контроле взятой пробы топлива показания прибора выходят из диапазона +/- 3 по сравнению с эталонным образцом, результат Пилота будет аннулирован.

6. ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРОВЕРКИ.

6.1. Пилот и Механик обязаны прибыть на предстартовые технические проверки в назначенное расписанием время и должны представить:

- чистый карт, полностью подготовленный к соревнованиям, с соблюдением требований безопасности, соответствующий "Классификации и техническим требованиям к гоночным автомобилям "карт";
- документацию (омологационные, регистрационные карты и др.) на представленное оборудование;
- спортивную экипировку.

6.2. На предстартовом техническом осмотре, техническая комиссия может опломбировать (или каким-либо иным способом отметить) представленное Пилотом оборудование. Техническая комиссия вправе контролировать пломбирование в любой момент соревнования.

6.3. По окончании любого заезда Пилот должен проконтролировать наличие и целостность пломб и других отметок технической комиссии и, в случае их потери, деформации и др., уведомить технического комиссара, не покидая "закрытого парка".

7. СОБРАНИЕ ПИЛОТОВ И ЗАЯВИТЕЛЕЙ (БРИФИНГ). ИНФОРМАЦИЯ.

7.1. Для информирования Пилотов и Заявителей о порядке и особенностях проведения соревнования, а также для решения других вопросов спортивно-административного характера, проводятся официальные собрания Пилотов и Заявителей. Место и время проведения собраний объявляются Пилотам и Заявителям на АП.

7.2. На собрании должны присутствовать все Пилоты и Заявители, прошедшие АП.

7.3. С момента официального начала соревнования только Руководитель гонки или Главный секретарь вправе давать официальную информацию о соревновании.

8. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЯ.

8.1. Соревнование в каждом классе состоит из официальных тренировочных заездов (тренировок), квалификации, утешительного (в зависимости от числа допущенных Пилотов) и двух финальных заездов.

8.2. Официальный информационный стенд находится в Парке-стоянке.

8.3. Только Пилоты, прошедшие АП, медицинский контроль и предстартовый технический осмотр, допускаются к участию в тренировке. В одном тренировочном заезде может принимать участие не более 36 Пилотов.

8.4. На соревновании проводится минимум две официальные тренировки по 10 минут. Обязательное минимальное количество кругов – три.

8.5. Использование трассы для тренировок вне отведённого Регламентом соревнования для этого времени влечёт немедленное исключение из соревнования.

8.6. Квалификация проводится по правилам СИК-FIA. Проводится одна сессия.

8.7. Старт во всех классах с хода.

8.8. Финальные заезды. На соревновании проводятся два финальных заезда (Финал 1 и Финал 2).

8.9. Места на старте Финала 1 определяются по результатам квалификации (с учётом "утешительного" заезда). Места на старте Финала 2 определяются по результатам Финала 1.

8.10. Дистанция Финала 1 и Финала 2 – см. Официальные Регламенты Чемпионата и Первенства России 2022 года.

8.11. Перерыв между Финалом 1 и Финалом 2 одного класса должен составлять не менее 40 минут.

8.12. Пилот, которого лидер заезда обошёл на целый круг в финальных заездах этапа, обязан покинуть трассу. Пилот будет информирован об этом голубым флагом с двумя красными диагоналями. В этом случае место Пилота в заезде определяется по фактическому количеству пройденных полных кругов к моменту обгона лидером.

8.13. Контрольное время закрытия финиша, после финиша лидера – 2 минуты.

8.14. Правила поведения в зоне соревнования:

- запрещается использование любых транспортных средств, в том числе велосипедов, самокатов, электрических самокатов, мопедов и т.п. в зоне соревнования во время проведения любых тренировок и заездов;
- запрещается нахождение гостей и членов команды в Предстартовой зоне, в "Закрытый парк" допускается только один Механик и Пилот;
- размещение автомобилей, установка палаток, тентов производится согласно поданным заявкам;
- на всех палатках должны быть вывешены таблички с указанием класса, стартового номера, и фамилии Пилота;
- каждая палатка должна быть оборудована огнетушителем ёмкостью не менее 3 литров;
- строго запрещено курение, пользование открытым огнём в закрытом парке и на трассе соревнований;
- запрещается мыть машины на территории Парка-стоянки бензином, растворителем и другими средствами, разъедающими асфальт. За нарушение взимается штраф в размере 10000 рублей;
- мыть машины можно только в отведённом организатором месте.

8.15. В квалификации, предварительных, утешительных и финальных заездах Пилоты обязаны использовать только выданные шины и топливо предписанное Регламентом Официальных соревнований.

Получение оплаченного топлива, независимо от формы оплаты (наличная или б/наличная), а также шин и моторного масла, осуществляется непосредственно на картодроме перед началом соревнования у представителей официальных поставщиков.

Официальные поставщики:

– Шины VEGA. ООО "2В", АНТОНОВ Виктор, тел.: +7 495-740-9437, e-mail: vegakart@gmail.com.

– IAME (двигатели PARILLA), ФРИДРИХ Райнер, тел.: 8-903-729-0255. www.rf-motorsport.ru, e-mail:

– info@swisshutless.ru. Реализация: ЕРОХИН Дмитрий, тел.: +7 925-041-8303, e-mail: dm.erokhin@mail.ru.

Все расходы по пребыванию на соревновании несут сами участники.

9. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ.

9.1. Определение результатов и начисление очков на Первенстве г. Москвы по картингу 2022 года производится в соответствии с Регламентами Чемпионата и Первенства России по картингу 2022 года.

10. НАГРАЖДЕНИЕ.

10.1. Победители и призёры (1-3 места) в классе ОК-Junior награждаются по итогам соревнований памятными кубками и дипломами. В классах МИНИ, Супер МИНИ по итогам соревнований награждаются Пилоты, занявшие 1-5 места.

10.2. Церемония награждения проводится после окончания всех заездов, по расписанию.

11. ОРГАНИЗАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЙ.

11.1. ГБУ "Талисман" обеспечивает подготовку и обслуживание:

- трассы для проведения соревнования
- служебных и вспомогательных помещений для проведения соревнования
- необходимого оборудования для проведения соревнования
- парк-стоянки для размещения участников

11.2. Администрация Зеленограда: подготавливает Распоряжения Главы Администрации об обеспечении работы необходимых служб города в период проведения соревнований: УВД, Управления по делам ГО и ЧС, комитета ЖКХ, департамента здравоохранения.

12. ФИНАНСИРОВАНИЕ.

12.1. Финансовое обеспечение, связанное с организационными расходами по подготовке и проведению соревнования, осуществляется за счет бюджетов субъектов Российской Федерации, бюджетов муниципальных образований, средств других организаций и (или) за счет средств организационного (заявочного) взноса участников соревнования.

12.2. Командирование. Расходы по командированию (проезд, питание, размещение и страхование) участников соревнований обеспечивают командирующие организации или сами участники.

13. БЕЗОПАСНОСТЬ.

13.1. Каждый участник, член команды, присутствующий на мероприятии, обязан изучить и строго соблюдать требования настоящего Регламента и всех информационных материалов, выдаваемых или публикуемых организатором. Каждый участник, ставя свою подпись в заявке на участие, тем самым декларирует знание настоящего Регламента и всех информационных материалов, выдаваемых или публикуемых организатором, доведение их требований до всех людей, с которыми на соревнования прибыл, неукоснительное выполнение изложенных требований.

НАСТОЯЩИЙ РЕГЛАМЕНТ ЯВЛЯЕТСЯ ОФИЦИАЛЬНЫМ ВЫЗОВОМ НА СОРЕВНОВАНИЯ.