

**МИНИСТЕРСТВО СПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ  
ФОНД ПОДДЕРЖКИ АВТОСПОРТА  
ФЕДЕРАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО СПОРТА МОСКВЫ  
ЗЕЛЕНОГРАДСКИЙ АДМИНИСТРАТИВНЫЙ ОКРУГ г. МОСКВЫ  
МУНИЦИПАЛЬНЫЙ ОКРУГ "САВЕЛКИ"  
ГБУ "ТАЛИСМАН"**

"УТВЕРЖДАЮ"

*Президент  
НОБФ «ФОНД ПОДДЕРЖКИ АВТОСПОРТА»  
Тимофеев Андрей Николаевич  
" " \_\_\_\_\_*

"СОГЛАСОВАНО"

*Президент  
РОО «ФЕДЕРАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО  
СПОРТА МОСКВЫ»  
Успенский Сергей Вадимович,  
" " \_\_\_\_\_*

"СОГЛАСОВАНО"

*Заместитель префекта Зеленоградского  
административного округа города Москвы  
Лавров Дмитрий Алексеевич  
" " \_\_\_\_\_*

"СОГЛАСОВАНО"

*Директор  
ГБУ г. Москвы Спортивно  
досуговый центр Талисман  
Сысоев Алексей Владимирович  
" " \_\_\_\_\_*

"СОГЛАСОВАНО"

*Глава муниципального округа "Савелки"  
Юдахина Ирина Васильевна  
" " \_\_\_\_\_*



**ТРОФЕЙ МОСКВЫ  
по картингу 2022 года**

**в классах:**

**МИНИ/1660131811Н  
Супер МИНИ/1660031811Н  
ОК-Junior/1660221811Н  
Пионер/1660111811Н  
Кадет/1660121811Н  
Национальный-Юниор/1660151811Я  
Ротакс Макс-Юниор/1660061811Я**

**РЕГЛАМЕНТ**

**(Организовано в соответствии со Спортивным Кодексом РФ)**

**Место проведения:** Зеленоградский округ, г. Москва  
**Сроки проведения:** 28-29 мая 2022 г.

## 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.

1.1. Настоящий Регламент определяет порядок организации и проведения Трофея Москвы по картингу, согласно Единого календарного плана физкультурных, спортивных, массовых спортивно-зрелищных мероприятий города Москвы (далее - ЕКП) на 2022 год и Официального календаря всероссийских и традиционных соревнований РАФ по картингу 2022 года.

1.2. Соревнование Трофеев Москвы по картингу является открытым, официальным соревнованием (ЕКП 65685) .

1.3. Контроль над проведением соревнования осуществляет Комитет картинга ФАСМ (КК ФАСМ).

1.4. Состав соревнования:

<b>Трофей Москвы по картингу в классах</b>	<b>МИНИ/1660131811Н</b> <b>Супер МИНИ/1660031811Н</b> <b>ОК-Junior/1660221811Н</b> <b>Пионер/1660111811Н</b> <b>Кадет/1660121811Н</b> <b>Национальный-Юниор/1660151811Я</b> <b>Ротакс Макс-Юниор/1660061811Я</b>
--	--

1.5. Судейство соревнования осуществляется в соответствии с Положениями о спортивных судьях Министерства спорта РФ, Квалификационными требованиями к спортивным судьям (утв. Министерством спорта РФ), а также со Спортивным Кодексом Российской Автомобильной Федерации (далее - СК РАФ).

1.6. Нормативными документами организации и проведения соревнования являются:

- Единая Всероссийская спортивная классификация (ЕВСК);
- Всероссийский реестр видов спорта (ВРВС);
- Спортивный Кодекс РАФ (СК РАФ) и приложения к нему;
- Национальные спортивные правила по картингу КК РАФ (СП КК РАФ);
- Классификация и Технические Требования к автомобилям "карт" (КиТТ);
- Регламент Официальных соревнований России по картингу (Трофеев, Первенств, Кубков России, Первенств, Кубков и Академии РАФ (Серий РАФ);
- Регламент Официальных соревнований по классам;
- Настоящий Регламент соревнования.

1.7. Все права на кино-, видео, фото, съёмку, теле- и радиотрансляцию, публикации видеоматериалов, а также размещение рекламы во время соревнования на картодроме принадлежат **Организаторам**.

1.8. В соответствии с решением Совета РАФ по спорту от 03 июня 2020, организаторам соревнований, участникам, спортивным судьям требуется принять во внимание «Рекомендации организаторам по подготовке и проведению спортивных соревнований и мероприятий, а также учебно-тренировочных мероприятий по виду спорта «автомобильный спорт» в условиях сохранения рисков распространения COVID-19», опубликованные на сайте РАФ: <http://www.raf.su/news/3106-vnimaniju-organizatoram-sorevnovanij>.

Регламент по организации и проведению официальных физкультурных и спортивных мероприятий на территории РФ в условиях сохранения рисков распространения COVID-19. Утвержденный Министром спорта РФ Матыциным О.В. и Главным государственным санитарным врачом РФ Поповой А.Ю. от 31 июля 2020 г., а также дополнения к Регламенту от 20 августа 2020 года.

## 2. ОРГАНИЗАТОРЫ, ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА СОРЕВНОВАНИЯ.

2.1. Официальным Организатором соревнования является РОО «ФЕДЕРАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО СПОРТА МОСКВЫ»

Реквизиты Официального Организатора соревнования: 115142, город Москва, ул. Речников, д. 29, стр. 5. Тел.: +7-915-001-45-45, E-mail: [fasmoscow@inbox.ru](mailto:fasmoscow@inbox.ru).

2.2. По поручению КК ФАСМ Организатором соревнования является НОБФ «ФОНД ПОДДЕРЖКИ АВТОСПОРТА»

Реквизиты Организатора соревнования: 123317, город Москва, ул. Антонова-Овсеенко, д.6 к.1. E-mail: [info@fparacing.ru](mailto:info@fparacing.ru).

2.3. Техническим организатором является ГБУ г. Москвы Спортивно досуговый центр Талисман

Реквизиты Технического Организатора: 124482, Москва, г. Зеленоград, корпус 309, пом. II, к. 13-15.

Тел.: 8-499-735-98-90, E-mail: [mbutalisman@mail.ru](mailto:mbutalisman@mail.ru). Сайт картодрома: [gbutalisman.ru](http://gbutalisman.ru).

**2.4.** Финансовым организатором является ИП ТИМОФЕЕВ АНДРЕЙ НИКОЛАЕВИЧ  
Реквизиты Финансового Организатора соревнования: ИНН организации: 773413414179, Номер счета: 40802810738000262910, Наименование банка: Московский Банк ПАО Сбербанк, Корреспондентский счет: 30101810400000000225, БИК: 044525225. Тел.: +7-903-739-70-70, E-mail: [andrytim@gmail.com](mailto:andrytim@gmail.com).

**2.5.** Оргкомитет Соревнования:

- Успенский Сергей Вадимович – Президент Региональной общественной организации «ФЕДЕРАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО СПОРТА МОСКВЫ» РОО «ФАСМ».
- Тимофеев Андрей Николаевич – Президент НОБФ «ФОНД ПОДДЕРЖКИ АВТОСПОРТА».
- Лавров Дмитрий Алексеевич – Заместитель префекта Зеленоградского административного округа города Москвы.
- Сысоев Алексей Владимирович – директор ГБУ г. Москвы Спортивно досуговый центр Талисман.
- Юдахина Ирина Васильевна – Глава муниципального округа "Савелки" .

**2.6.** Официальные лица Соревнования:

Директор Соревнования	– Сысоев А.В., г. Москва
Руководитель гонки	– Плахотниченко Андрей, г. Москва, А21-280 ВК;
Спортивные комиссары	– Беленовский Е.Н., г. Серпухов, А21-128 ВК; – Скрыль В.И., г. Москва, А21-118 ВК; – Моисеев А.В., г. Москва, А21-115 ВК;
Технические комиссары	– Ткаченко С.А., г. Москва, А21-139 ВК; – Беленовский А.Е., г. Серпухов, А21-127 ВК; – Забаров Г.В., г. Клин, А21-221 1К; – Ерохин Д.М., г. Москва, В+21-10691К
Главный хронометрист	– Пронин Е.Н., г. Москва, А21-134 ВК;
Главный секретарь	– Лежнева М.О., г. Санкт-Петербург, А21-156 ВК;
Секретарь КСК	– Бутырская Анастасия, г. Москва, А21-109 ВК;
Гл. Врач соревнования	– по назначению, г. Москва

### **3. МЕСТО И ВРЕМЯ ПРОВЕДЕНИЯ.**

**3.1.** Соревнование проводятся 28-29 мая 2022 г. на трассе картодрома Зеленоградского АО г. Москвы, п. Назарьево.

Лицензия на трассу категории А-2121, срок действия до 31.12.2022.

Движение против часовой стрелки, первый поворот – левый. Длина трассы – 1157 м.

**3.2.** Свободные тренировки проводятся: С 24 мая 2022 г. с 9-00 до 18-00, по расписанию Технического Организатора.

### **4. ЗАЯВКИ. СТАРТОВЫЕ ВЗНОСЫ. АДМИНИСТРАТИВНЫЙ КОНТРОЛЬ.**

**4.1.** Заявки на участие в соревновании подаются не позднее 7 дней до начала Административных проверок на e-mail: [info@fparacing.ru](mailto:info@fparacing.ru). Форма заявки в соответствии с Приложением 2 к Регламенту Официальных соревнований России 2022 года.

**4.2.** Для согласования размещения в парке-стоянке заранее, не позднее 7 дней до начала Административных проверок, необходимо подать заявку техническому Организатору по телефону: 8-499-735-98-90 или e-mail: [mbutalisman@mail.ru](mailto:mbutalisman@mail.ru). В этой заявке обязательно должны быть указаны количество и точный размер палаток и автотранспорта, при условии что в парк-стоянке максимальный размер на команду, площадью не более 6х14м.

**4.3.** Организационный (заявочный) взнос на участие в соревновании вносится наличными деньгами к финансовому организатору при прохождении Административного контроля или оплачивается предварительно по безналичному расчёту. Для желающих оплатить организационный (заявочный) взнос в безналичной форме необходимо обращаться к финансовому организатору.

**4.4.** Заявочный взнос Пилота возвращается полностью в случаях:

- а) отклонения заявки кандидата на участие;
- б) когда соревнования не состоялись.

**4.5.** Размер заявочного взноса составляет:

- в классе ОК-Junior – 7500 рублей (топливо оплачивается отдельно);
- в классе Национальный-Юниор – 7500 рублей (топливо оплачивается отдельно);
- в классе Ротакс Макс-Юниор – 7500 рублей (топливо оплачивается отдельно);
- в классе МИНИ – 7500 рублей (топливо оплачивается отдельно);
- в классе Супер МИНИ – 7500 рублей (топливо оплачивается отдельно);
- в классе Пионер – 7500 рублей (топливо оплачивается отдельно);

- - в классе Кадет – 7500 рублей (топливо оплачивается отдельно);
- экологический сбор с каждого Водителя составляет – 500 рублей;
- аренда датчика TranX160 – 1000 руб.

**4.6.** Подписав заявку, Участник тем самым заявляет, что принимает условия проведения Официального соревнования, освобождает Организатора от ответственности за возможные убытки и ущерб, нанесённые Участнику, Пилоту и его имуществу во время соревнований, так за ущерб и убытки, причинённые Участником, Пилотом третьим лицам и их имуществу.

## **5. АВТОМОБИЛИ. КОЛЕСА И ШИНЫ. ТОПЛИВО.**

**5.1.** К участию в соревновании допускаются Пилоты на картах классов МИНИ, Супер МИНИ, ОКJunior, Национальный-Юниор, Ротакс Макс-Юниор, Пионер, Кадет соответствующих "Классификации и техническим требованиям к гоночным автомобилям "карт".

В классе ОК-Junior разрешено применение только выпускной системы, омологированной СИК ФИА, для этого класса.

**5.2.** Пилот имеет право заявить на этап Трофея Москвы одно шасси и два двигателя. Пилоту разрешается замена двигателя между заездами на ранее заявленный и прошедший технический осмотр.

**5.3.** Запрещается одновременно заявлять на соревнование этапа один и тот же двигатель или шасси разными Пилотами.

**5.4.** В классе ОК-Junior будут использоваться шины:

- "сухие" VEGA XH3 Option, передние 10,0/4,6-5, задние 11,0/7,1-5;
- "дождевые" VEGA W6, передние 10,0/4,2-5, задние 11,0/6,0-5.

В классе Национальный-Юниор будут использоваться шины:

- "сухие" VEGA SL4, передние 10,0/4,6-5, задние 11,0/7,1-5, или
- "сухие" VEGA XH3 Option, передние 10,0/4,6-5, задние 11,0/7,1-5;
- "дождевые" VEGA W6, передние 10/4,2-5, задние 11/6,0-5.

В классе Ротакс Макс-Юниор будут использоваться шины:

- "сухие" MOJO D2, передние 4,5/10,0-5, задние 7,1/11,0-5;
- " дождевые " MOJO W5, передние 4,5/10,0-5, задние 6,0/11,0-5;

В классах МИНИ, Супер МИНИ, Пионер и Кадет будут использоваться шины:

- "сухие" VEGA M1 Mini, передние 10,0/4,0-5, задние 11,0/5,0-5;
- "дождевые" VEGA WM1 Mini, передние 10,0/4,0-5, задние 11,0/5,0-5.

Должны использоваться шины, имеющие штрих-код и специальную маркировку "RUS".

**5.5.** На этапе Трофея Москвы по картингу Пилот может использовать определённое количество шин:

- "сухих" 3-х передних, 3-х задних;
- "дождевых" 4-х передних, 4-х задних. Это ограничение действует для квалификационных, отборочных, заездов, Финала 1 и Финала 2.

**5.6.** На этапе Трофея Москвы по картингу может применяться процедура "общей выдачи шин". Новые шины предоставляются официальным поставщиком. Оплата за шины производится Пилотом самостоятельно и заранее. Выдача, монтаж шин и сдача их на хранение будет производиться в установленное расписанием соревнований время.

Порядок сдачи и получения колёс при применении процедуры "общей выдачи шин". Каждый Пилот, после получения шин для официальных заездов, обязан сдать их в техническую комиссию. Техническая комиссия проводит маркировку комплектов. Пилот обязан производить сдачу колёс на специальной стойке, имеющей сверху ручку для переноски и бирку с указанием класса и стартового номера. Комплекты колёс должны находиться в крытом и охраняемом месте. Снятие и монтаж колёс, в установленное расписанием соревнований время, могут производить только Пилот и один Механик. Выдача комплектов производится перед каждым из официальных заездов. Каждый Пилот, после окончания официальных заездов, обязан сдавать в техническую комиссию свой комплект колёс.

**5.7.** На этапе Трофея Москвы по картингу будет применяться процедура "общей заправки". В качестве топлива будет использоваться 3-4% смесь бензина и масла для двухтактных двигателей (из списка разрешённых СИК-FIA). Для экспресс-контроля топлива будет использоваться прибор DIGATRON DT-47. Проба топлива может быть взята в любой момент соревнования.

В технической комиссии будет находиться эталон топлива. Если при контроле взятой пробы топлива показания прибора выходят из диапазона +/- 3 по сравнению с эталонным образцом, результат Пилота будет аннулирован.

## **6. ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРОВЕРКИ.**

**6.1.** Пилот и Механик (Механик должен иметь соответствующую лицензию РАФ 2022г.) обязаны прибыть на предстартовые технические проверки в назначенное расписанием время и должны представить:

- чистый карт, полностью подготовленный к соревнованиям, с соблюдением требований безопасности, соответствующий "Классификации и техническим требованиям к гоночным автомобилям "карт";
- документацию (омологационные, регистрационные карты и др.) на представленное оборудование;
- спортивную экипировку.

**6.2.** На предстартовом техническом осмотре, техническая комиссия может опломбировать (или каким-либо иным способом отметить) представленное Пилотом оборудование. Техническая комиссия вправе контролировать пломбирование в любой момент соревнования.

**6.3.** По окончании любого заезда Пилот должен проконтролировать наличие и целостность пломб и других отметок технической комиссии и, в случае их потери, деформации и др., уведомить технического комиссара, не покидая "закрытого парка".

## **7. СОБРАНИЕ ПИЛОТОВ И ЗАЯВИТЕЛЕЙ (БРИФИНГ). ИНФОРМАЦИЯ.**

**7.1.** Для информирования Пилотов и Заявителей о порядке и особенностях проведения соревнования, а также для решения других вопросов спортивно-административного характера, проводятся официальные собрания Пилотов и Заявителей. Место и время проведения собраний объявляются Пилотам и Заявителям на АП.

**7.2.** На собрании должны присутствовать все Пилоты и Заявители, прошедшие АП.

**7.3.** С момента официального начала соревнования, только Руководитель гонки или Главный секретарь вправе давать официальную информацию о соревновании.

## **8. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЯ.**

**8.1.** Соревнование в каждом классе состоит из официальных тренировочных заездов (тренировок), квалификации, отборочных, утешительного (в зависимости от числа допущенных Пилотов) и двух финальных заездов (см. Регламент официальных соревнований по картингу).

**8.2.** Официальный информационный стенд находится в Парке-стоянке.

**8.3.** Только Пилоты, прошедшие АП, медицинский контроль и предстартовый технический осмотр, допускаются к участию в тренировке. В одном тренировочном заезде может принимать участие не более 36 Пилотов.

**8.4.** На этапе проводится минимум две официальные тренировки по 10 минут. Обязательное минимальное количество кругов – три.

**8.5.** Использование трассы для тренировок вне отведённого Регламентом этапа для этого времени влечёт немедленное исключение из соревнования.

**8.6.** Квалификация проводится по правилам СИК-FIA. На этапе проводится одна сессия.

**8.7.** Старт во всех классах с хода.

**8.8.** Отборочные и "утешительные" заезды.

**8.8.1.** При числе Пилотов 20 (и менее) проводятся два отборочных заезда (А – В, В – А). Места на старте заездов определяются по результатам квалификации. "Утешительные" заезды не проводятся.

**8.8.2.** При числе Пилотов 21 (и более) отборочные заезды в Первенстве проводятся по системе ABC или ABCD. По результатам квалификации Пилоты, в зависимости от общего количества Пилотов в классе, распределяются по трём (ABC) или четырём (ABCD) группам.

При системе ABC Пилот, показавший первый результат в квалификации, попадает в группу А, второй в группу В, третий – в С, четвёртый – в А, пятый – в В, шестой – в С и т.д. Каждая группа встречается с каждой, а именно: А – В, В – С, А – С.

При системе ABCD Пилот, показавший первый результат в квалификации, попадает в группу А, второй в группу В, третий – в С, четвёртый – в D, пятый – в А, шестой – в В, седьмой – в С, восьмой – в D и т.д. Каждая группа встречается с каждой, а именно: А – В, С – D, А – С, В – D, А – D, В – С.

Очки в отборочных заездах начисляются следующим образом: 1 место – 0 очков, 2 место – 2 очка, 3 место – 3 очка и т.д. Пилотам, не стартовавшим в отборочном заезде, начисляется количество очков, равное числу участников групп А и В, плюс 1. Пилотам, чей результат в заезде аннулирован, начисляется количество очков равное числу участников групп А и В плюс 2.

Дистанция отборочного заезда – не менее 8 км в классах МИНИ, Пионер 10 км в классах Супер МИНИ, Кадет и 12 км в классах ОК-Junior, Национальный-Юниор, Ротакс Макс-Юниор.

Пилот, не принимавший участие в отборочных заездах, не допускается к "утешительному" заезду или к финальной стадии.

Результаты Пилотов в отборочных заездах определяются по наименьшей сумме очков. При равенстве очков у двух или более Пилотов преимущество получает Пилот, показавший лучший результат в квалификации. Пилоты, занявшие по результатам отборочных заездов в классах МИНИ, Пионер места с 1 по 24, допускаются к Финалу 1. Пилоты, занявшие в отборочных заездах места с 25 и ниже, стартуют в "утешительном" заезде. Занявшие в "утешительном" заезде места с 1 по 6 также допускаются к Финалу 1. Таким образом, максимальное количество Пилотов в каждом из финальных заездов в классах МИНИ, Пионер – 30 Пилотов. Пилоты, занявшие по результатам отборочных заездов в классах Супер МИНИ, Кадет, Национальный-Юниор, Ротакс Макс-Юниор и ОК-Junior места с 1 по 30, допускаются к Финалу 1. Пилоты, занявшие в отборочных заездах места с 31 и ниже, стартуют в "утешительном" заезде. Занявшие в "утешительном" заезде места с 1 по 6 также допускаются к Финалу 1. Таким образом, максимальное количество Пилотов в каждом из финальных заездов в классах Супер МИНИ, Кадет, Национальный-Юниор, Ротакс Макс-Юниор и ОК-Junior – 36 Пилотов.

Дистанция "утешительного" заезда – не менее 8 км в классах МИНИ, Пионер 10 км в классах Супер МИНИ, Кадет и 12 км в классах ОК-Junior, Национальный-Юниор, Ротакс Макс-Юниор.

**8.9.** Финальные заезды. На каждом этапе Трофея проводятся два финальных заезда (Финал 1 и Финал 2).

**8.9.1.** Места на старте Финала 1 определяются по результатам отборочных заездов (с учётом "утешительного" заезда). Места на старте Финала 2 определяются по результатам Финала 1.

**8.9.2.** Дистанция Финала 1 и Финала 2 – не менее 10 км в классах МИНИ, Пионер, 15 км в классах Супер МИНИ, Кадет и 20 км в классах ОК-Junior, Национальный-Юниор, Ротакс Макс-Юниор.

**8.9.3.** Перерыв между Финалом 1 и Финалом 2 одного класса должен составлять не менее 40 минут.

**8.9.4.** Пилот, которого лидер заезда обошёл на целый круг в финальных заездах этапа, обязан покинуть трассу. Пилот будет информирован об этом голубым флагом с двумя красными диагоналями. В этом случае место Пилота в заезде определяется по фактическому количеству пройденных полных кругов к моменту обгона лидером.

**8.10.** Контрольное время закрытия финиша, после финиша лидера – 2 минуты.

**8.11.** Правила поведения в зоне соревнования:

- запрещается использование любых транспортных средств, в том числе велосипедов, мокиков, мопедов и т.п. в зоне соревнования во время проведения любых тренировок и заездов;
- запрещается нахождение гостей и членов команды в Предстартовой зоне, в "Закрытый парк" допускается только один Механик (наличие бейджа обязательно) и Пилот;
- размещение автомобилей, установка палаток, тентов производится согласно поданным заявкам;
- на всех палатках должны быть вывешены таблички с указанием класса, стартового номера, и фамилии Пилота;
- каждая палатка должна быть оборудована огнетушителем ёмкостью не менее 3 литров;
- строго запрещено курение, пользование открытым огнём в закрытом парке и на трассе соревнований;
- запрещается мыть машины на территории Парка-стоянки бензином, растворителем и другими средствами, разъедающими асфальт. За нарушение взимается штраф в размере 10000 рублей;
- мыть машины можно только в отведённом организатором месте.

**8.12.** Использование для тренировок трассы вне отведённого расписанием соревнований времени влечёт немедленное исключение нарушителя из соревнований.

**8.13.** В квалификации, предварительных, утешительных и финальных заездах Пилоты обязаны использовать только выданные шины и топливо предписанное Регламентом Официальных соревнований.

Получение оплаченного топлива, независимо от формы оплаты (наличная или б/наличная), а также шин и моторного масла, осуществляется непосредственно на картодроме, перед началом соревнования у представителей официальных поставщиков.

Официальные поставщики:

- Шины VEGA. ООО "2В", АНТОНОВ Виктор, тел.: +7 495-740-9437, e-mail: [vegakart@gmail.com](mailto:vegakart@gmail.com).



– IAME (двигатели PARILLA), ФРИДРИХ Райнер, тел.: 8-903-729-0255. [www.rf-motorsport.ru](http://www.rf-motorsport.ru), e-mail: [info@swisshutless.ru](mailto:info@swisshutless.ru). Реализация: ЕРОХИН Дмитрий, тел.: +7 925-041-8303, e-mail: [dm.erokhin@mail.ru](mailto:dm.erokhin@mail.ru).

– Шины MOJO. ООО "АВИАГАММА", тел.: +7 (968) 725-45-01, e-mail: [rotaxinfo@mail.ru](mailto:rotaxinfo@mail.ru).

**Все расходы по пребыванию на соревновании несут сами участники.**

## 9. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ.

9.1. Классификация на этапе Трофея Москвы по картингу.

9.1.1. На этапе Трофея Москвы по картингу начисляются очки за места занятые в Финале<sup>1</sup> и Финале 2:

Место	Очки	Место	Очки	Место	Очки
1	<b>25</b>	6	<b>10</b>	11	<b>5</b>
2	<b>20</b>	7	<b>9</b>	12	<b>4</b>
3	<b>16</b>	8	<b>8</b>	13	<b>3</b>
4	<b>13</b>	9	<b>7</b>	14	<b>2</b>
5	<b>11</b>	10	<b>6</b>	15	<b>1</b>

Кроме того, на этапе Трофея Москвы по картингу начисляются призовые очки:

- а) за первое место в квалификации – 2 очка;
- б) за лучшее время круга в Финале 1 – 1 очко;
- в) за лучшее время круга в Финале 2 – 1 очко;
- г) за места занятые по итогам отборочных заездов (при условии участия в этапе не менее 15 Пилотов):

Место	Очки	Место	Очки
1	<b>10</b>	6	<b>5</b>
2	<b>9</b>	7	<b>4</b>
3	<b>8</b>	8	<b>3</b>
4	<b>7</b>	9	<b>2</b>
5	<b>6</b>	10	<b>1</b>

9.1.2. Личные результаты Пилотов на этапе Трофея Москвы по картингу определяются по наибольшей сумме очков с учётом всех призовых очков.

Места Пилотов, не получивших очков, определяются по наименьшей сумме занятых мест. Пилоты, не стартовавшие в заезде, не прошедшие первый круг, а также те, чей результат в заезде аннулирован, не квалифицируются, и при подсчёте результатов считается, что они заняли в заезде 35 место.

При равенстве очков, преимущество имеет Пилот, показавший лучший результат в квалификации.

9.1.3. Личные результаты Пилотов, не попавших по итогам "утешительного" заезда на старт финальных заездов этапа, определяются по порядку прихода на финиш в "утешительном" заезде.

9.1.4. Командные результаты на этапе определяются по наибольшей сумме очков, начисленных Пилотам команды за личные места в Финале 1 и Финале 2 с учётом призовых очков. При равенстве очков у двух или более команд, преимущество получает команда, в составе которой Пилот показал лучший результат на этапе в личном зачёте, при равенстве этого показателя – по второму результату в личном зачёте и так далее.

## 10. НАГРАЖДЕНИЕ.

10.1. Победители и призёры Трофея Москвы по картингу (1-3 места) в классах ОК-Junior, МИНИ, Супер МИНИ, Кадет, Пионер, Национальный-Юниор, Ротакс Макс-Юниор награждаются по итогам соревнования памятными кубками.

10.2. Церемония награждения проводится после окончания всех заездов, по расписанию.

## 11. ОРГАНИЗАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЙ.

11.1. ГБУ "Талисман" обеспечивает подготовку и обслуживание:

- трассы для проведения соревнования
- служебных и вспомогательных помещений для проведения соревнования
- необходимого оборудования для проведения соревнования
- парк-стоянки для размещения участников

**11.2.** Администрация Зеленограда: подготавливает Распоряжения Главы Администрации об обеспечении работы необходимых служб города в период проведения соревнований: УВД, Управления по делам ГО и ЧС, комитета ЖКХ, департамента здравоохранения.

## **12. ФИНАНСИРОВАНИЕ.**

**12.1.** Финансовое обеспечение, связанное с организационными расходами по подготовке и проведению соревнования, осуществляется за счет бюджетов субъектов Российской Федерации, бюджетов муниципальных образований, средств других организаций и (или) за счет средств организационного (заявочного) взноса участников соревнования.

**12.2.** Командирование. Расходы по командированию (проезд, питание, размещение и страхование) участников соревнований обеспечивают командирующие организации или сами участники.

## **13. БЕЗОПАСНОСТЬ.**

**13.1.** Каждый участник, член команды, присутствующий на мероприятии, обязан изучить и строго соблюдать требования настоящего Регламента и всех информационных материалов, выдаваемых или публикуемых организатором. Каждый участник, ставя свою подпись в заявке на участие, тем самым декларирует знание настоящего Регламента и всех информационных материалов, выдаваемых или публикуемых организатором, доведение их требований до всех людей, с которыми на соревнования прибыл, неукоснительное выполнение изложенных требований.

**НАСТОЯЩИЙ РЕГЛАМЕНТ ЯВЛЯЕТСЯ ОФИЦИАЛЬНЫМ ВЫЗОВОМ НА СОРЕВНОВАНИЯ.**