

**МИНИСТЕРСТВО СПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ФОНД ПОДДЕРЖКИ АВТОСПОРТА
ФЕДЕРАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО СПОРТА МОСКВЫ
ЗЕЛЕНОГРАДСКИЙ АДМИНИСТРАТИВНЫЙ ОКРУГ г. МОСКВЫ
МУНИЦИПАЛЬНЫЙ ОКРУГ "САВЕЛКИ"
ГБУ "ТАЛИСМАН"**

"УТВЕРЖДАЮ"

*Президент
НОБФ «ФОНД ПОДДЕРЖКИ АВТОСПОРТА»
Тимофеев Андрей Николаевич
" " _____*

"СОГЛАСОВАНО"

*Президент
РОО «ФЕДЕРАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО
СПОРТА МОСКВЫ»
Успенский Сергей Вадимович,
" " _____*

"СОГЛАСОВАНО"

*Заместитель префекта Зеленоградского
административного округа города Москвы
Лавров Дмитрий Алексеевич
" " _____*

"СОГЛАСОВАНО"

*Директор
ГБУ г. Москвы Спортивно
досуговый центр Талисман
Сысоев Алексей Владимирович
" " _____*

"СОГЛАСОВАНО"

*Глава управы района Савёлки
Макшанцев Андрей Евгеньевич
" " _____*



**КУБОК МОСКВЫ
по картингу 2022 года**

**в классах:
ОК/1660161811Л
KZ2/1660181811Л
Ротакс Макс/1660061811Я
Национальный/1660151811Я**

РЕГЛАМЕНТ

(Организовано в соответствии со Спортивным Кодексом РФ)

Место проведения: Зеленоградский округ, г. Москва
Сроки проведения: 28-29 мая 2022 г.

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.

1.1. Настоящий Регламент определяет порядок организации и проведения Кубка Москвы по картингу, согласно Единого календарного плана физкультурных, спортивных, массовых спортивно-зрелищных мероприятий города Москвы (далее - ЕКП) на 2022 год и Официального календаря всероссийских и традиционных соревнований РАФ по картингу 2022 года.

1.2. Соревнование Кубок Москвы по картингу является открытым, официальным соревнованием (ЕКП 62185) .

1.3. Контроль над проведением соревнования осуществляет Комитет картинга ФАСМ (КК ФАСМ).

1.4. Состав соревнования:

Кубок Москвы по картингу в классах	ОК/1660161811Л КЗ2/1660181811Л Ротакс Макс/1660061811Я Национальный/1660151811Я
---	--

1.5. Судейство соревнования осуществляется в соответствии с Положениями о спортивных судьях Министерства спорта РФ, Квалификационными требованиями к спортивным судьям (утв. Министерством спорта РФ), а также со Спортивным Кодексом Российской Автомобильной Федерации (далее - СК РАФ).

1.6. Нормативными документами организации и проведения соревнования являются:

- Единая Всероссийская спортивная классификация (ЕВСК);
- Всероссийский реестр видов спорта (ВРВС);
- Спортивный Кодекс РАФ (СК РАФ) и приложения к нему;
- Национальные спортивные правила по картингу КК РАФ (СП КК РАФ);
- Классификация и Технические Требования к автомобилям "карт" (КиТТ);
- Регламент Официальных соревнований России по картингу (Кубкаов, Первенств, Кубков России, Первенств, Кубков и Академии РАФ (Серий РАФ);
- Регламент Официальных соревнований по классам;
- Настоящий Регламент соревнования.

1.7. Все права на кино-, видео, фото, съёмку, теле- и радиотрансляцию, публикации видеоматериалов, а также размещение рекламы во время соревнования на картодроме принадлежат **Организаторам**.

1.8. В соответствии с решением Совета РАФ по спорту от 03 июня 2020, организаторам соревнований, участникам, спортивным судьям требуется принять во внимание «Рекомендации организаторам по подготовке и проведению спортивных соревнований и мероприятий, а также учебно-тренировочных мероприятий по виду спорта «автомобильный спорт» в условиях сохранения рисков распространения COVID-19», опубликованные на сайте РАФ: <http://www.raf.su/news/3106-vnimaniju-organizatoram-sorevnovanij>.

Регламент по организации и проведению официальных физкультурных и спортивных мероприятий на территории РФ в условиях сохранения рисков распространения COVID-19. Утвержденный Министром спорта РФ Матыциным О.В. и Главным государственным санитарным врачом РФ Поповой А.Ю. от 31 июля 2020 г., а также дополнения к Регламенту от 20 августа 2020 года.

2. ОРГАНИЗАТОРЫ, ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА СОРЕВНОВАНИЯ.

2.1. Официальным Организатором соревнования является РОО «ФЕДЕРАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО СПОРТА МОСКВЫ»

Реквизиты Официального Организатора соревнования: 115142, город Москва, ул. Речников, д. 29, стр. 5. Тел.: +7-915-001-45-45, E-mail: fasmoscow@inbox.ru.

2.2. По поручению КК ФАСМ Организатором соревнования является НОБФ «ФОНД ПОДДЕРЖКИ АВТОСПОРТА»

Реквизиты Организатора соревнования: 123317, город Москва, ул. Антонова-Овсеенко, д.6 к.1. E-mail: info@fparacing.ru.

2.3. Техническим организатором является ГБУ г. Москвы Спортивно досуговый центр Талисман

Реквизиты Технического Организатора: 124482, Москва, г. Зеленоград, корпус 309, пом. II, к. 13-15. Тел.: 8-499-735-98-90, E-mail: mbutalisman@mail.ru. Сайт картодрома: gbutalisman.ru.

2.4. Финансовым организатором является ИП Тимофеев Андрей Николаевич

Реквизиты Финансового Организатора соревнования: ИНН организации: 773413414179, Номер счета: 40802810738000262910, Наименование банка: Московский Банк ПАО Сбербанк, Корреспондентский счет: 30101810400000000225, БИК: 044525225. Тел.: +7-903-739-70-70, E-mail: andrytim@gmail.com.

2.5. Оргкомитет Соревнования:

- Успенский Сергей Владимирович – Президент Региональной общественной организации «ФЕДЕРАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО СПОРТА МОСКВЫ» РОО «ФАСМ».
- Тимофеев Андрей Николаевич – Президент НОБФ «ФОНД ПОДДЕРЖКИ АВТОСПОРТА».
- Лавров Дмитрий Алексеевич – Заместитель префекта Зеленоградского административного округа города Москвы.
- Сысоев Алексей Владимирович – директор ГБУ г. Москвы Спортивно досуговый центр Талисман.
- Макшанцев Андрей Евгеньевич – Глава управы района Савёлки.

2.6. Официальные лица Соревнования:

Директор Соревнования	– Сысоев Алексей, г. Москва
Руководитель гонки	– Дудинов Денис, г. Москва, А22-195 ВК;
Спортивные комиссары	– Моисеев Алексей, г. Москва, А22-147 ВК; – Китов Андрей, г. Москва, А22-188 ВК;
Технические комиссары	– По назначению;
Главный хронометрист	– По назначению;
Главный секретарь	– По назначению;
Гл. Врач соревнования	– По назначению;

3. МЕСТО И ВРЕМЯ ПРОВЕДЕНИЯ.

3.1. Соревнование проводятся 28-29 мая 2022 г. на трассе картодрома Зеленоградского АО г. Москвы, п. Назарьево.

Лицензия на трассу категории А-2121, срок действия до 31.12.2022.

Движение против часовой стрелки, первый поворот – левый. Длина трассы – 1157 м.

3.2. Свободные тренировки проводятся: С 24 мая 2022 г. с 9-00 до 18-00, по расписанию Технического Организатора.

4. ЗАЯВКИ. СТАРТОВЫЕ ВЗНОСЫ. АДМИНИСТРАТИВНЫЙ КОНТРОЛЬ.

4.1. Заявки на участие в соревновании подаются не позднее 5 дней до начала Административных проверок на e-mail: info@fparacing.ru. Форма заявки в соответствии с Приложением 2 к Регламенту Официальных соревнований России 2022 года.

4.2. Для согласования размещения в парке-стоянке заранее, не позднее 5 дней до начала Административных проверок, необходимо подать заявку техническому Организатору по телефону: 8-499-735-98-90 или e-mail: mbutalisman@mail.ru. В этой заявке обязательно должны быть указаны количество и точный размер палаток и автотранспорта, при условии что в парк-стоянке максимальный размер на команду, площадью не более 6х14м.

4.3. Организационный (заявочный) взнос на участие в соревновании вносится наличными деньгами к финансовому организатору при прохождении Административного контроля или оплачивается предварительно по безналичному расчёту. Для желающих оплатить организационный (заявочный) взнос в безналичной форме необходимо обращаться к финансовому организатору.

4.4. Заявочный взнос Пилота возвращается полностью в случаях:

- а) отклонения заявки кандидата на участие;
- б) когда соревнования не состоялись.

4.5. Размер заявочного взноса составляет:

- в классе ОК – 9000 рублей (топливо оплачивается отдельно);
- в классе KZ2 – 9000 рублей (топливо оплачивается отдельно);
- в классе Ротакс Макс – 9000 рублей (топливо оплачивается отдельно);
- в классе Национальный – 9000 рублей (топливо оплачивается отдельно);
- экологический сбор с каждого Водителя составляет – 500 рублей;
- аренда датчика TranX160 – 1000 руб.

4.6. Подписав заявку, Участник тем самым заявляет, что принимает условия проведения Официального соревнования, освобождает Организатора от ответственности за возможные убытки и ущерб, нанесённые Участнику, Пилоту и его имуществу во время соревнований, так за ущерб и убытки, причинённые Участником, Пилотом третьим лицам и их имуществу.

5. АВТОМОБИЛИ. КОЛЕСА И ШИНЫ. ТОПЛИВО.

5.1. К участию в соревновании допускаются Пилоты на картах классов ОК, KZ2, Ротакс Макс и Национальный соответствующих техническим требованиям СИК-FIA, "Классификации и техническим требованиям к гоночным автомобилям "карт" РАФ. В классе ОК разрешено использование двигателей Parilla X-30. (Комитет картинга РАФ установил следующие условия уравнивания соревновательных возможностей в классе ОК. Минимальная масса при использовании двигателя Parilla X 30 – 145 кг. При использовании двигателя Parilla X-30, разрешена замена штатного аккумулятора на LiPol, разрешено использование карбюратора и глушителя шума впуска омологированных для класса ОК или KF.)

5.2. Пилот имеет право заявить этап Кубка Москвы по картингу одно шасси и два двигателя. Пилоту разрешается замена двигателя между заездами на ранее заявленный и прошедший технический осмотр.

5.3. Запрещается одновременно заявлять на соревнование этапа один и тот же двигатель или шасси разными Пилотами. Запрещён обмен между Пилотами двигателями, шасси, шинами.

5.4. В классах ОК и KZ2 будут использоваться шины:

– "сухие" VEGA XM3 Prime, передние 10,0/4,6-5, задние 11,0/7,1-5;

– "дождевые" VEGA W6, передние 10/4,2-5, задние 11/6,0-5.

В классе Национальный будут использоваться шины:

– "сухие" VEGA SL4, передние 10,0/4,6-5, задние 11,0/7,1-5, или

– "сухие" VEGA XH3 Option, передние 10,0/4,6-5, задние 11,0/7,1-5;

– "дождевые" VEGA W6, передние 10/4,2-5, задние 11/6,0-5.

В классе Ротакс Макс будут использоваться шины:

– "сухие" MOJO D5, передние 4,5/10,0-5, задние 7,1/11,0-5;

– " дождевые " MOJO W5, передние 4,5/10,0-5, задние 6,0/11,0-5;

5.5. На этапе Кубка Москвы по картингу Пилот может использовать следующее количество шин (максимально):

– "сухих" 4-х передних, 4-х задних;

– "дождевых" 4-х передних, 4-х задних.

Это ограничение действует для квалификации, отборочных и утешительных заездов, Финала 1 и Финала 2. В случае, если Пилот проехал меньше 75% дистанции отборочных заездов, то он может использовать только 3 передних и 3 задних шины.

5.6. На этапе Кубка Москвы по картингу может применяться процедура "общей выдачи шин". Новые шины предоставляются официальным поставщиком. Оплата за шины производится Пилотом самостоятельно и заранее. Выдача, монтаж шин и сдача их на хранение будет производиться в установленное расписанием соревнований время.

Порядок сдачи и получения колёс при применении процедуры "общей выдачи шин".

Каждый Пилот, после получения шин для официальных заездов, обязан сдать их в техническую комиссию. Техническая комиссия проводит маркировку комплектов. Пилот обязан производить сдачу колёс на специальной стойке, имеющей сверху ручку для переноски и бирку с указанием класса и стартового номера. Комплекты колёс должны находиться в крытом и охраняемом месте. Снятие и монтаж колёс, в установленное расписанием соревнований время, могут производить только Пилот и один Механик. Выдача комплектов производится перед каждым из официальных заездов. Каждый Пилот, после окончания официальных заездов, обязан сдавать в техническую комиссию свой комплект колёс.

5.7. На этапе Кубка Москвы по картингу в качестве топлива должна использоваться 3-4 % смесь бензина и масла для двухтактных двигателей (из списка разрешённых СИК-FIA). Оплата за бензин и масло производится Пилотом самостоятельно представителю компании поставщика из расчёта 30 литров бензина и 1 литра масла. Приготовление топливной смеси, хранение производится Пилотом самостоятельно в парке стоянке. Для экспресс-контроля топлива будет использоваться прибор DIGATRON DT-47. Проба топлива может быть взята в любой момент соревнования. В технической комиссии будет находиться эталон топлива. Если при контроле взятой пробы топлива показания прибора выходят из диапазона +/- 3 по сравнению с эталонным образцом, результат Пилота будет аннулирован.

6. ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРОВЕРКИ.

6.1. Пилот и Механик (Механик должен иметь соответствующую лицензию РАФ 2022г.) обязаны прибыть на предстартовые технические проверки в назначенное расписанием время и должны представить:

- чистый карт, полностью подготовленный к соревнованиям, с соблюдением требований безопасности, соответствующий "Классификации и техническим требованиям к гоночным автомобилям "карт";
- документацию (омологационные, регистрационные карты и др.) на представленное оборудование;
- спортивную экипировку.

6.2. На предстартовом техническом осмотре, техническая комиссия может опломбировать (или каким-либо иным способом отметить) представленное Пилотом оборудование. Техническая комиссия вправе контролировать пломбирование в любой момент соревнования.

6.3. По окончании любого заезда Пилот должен проконтролировать наличие и целостность пломб и других отметок технической комиссии и, в случае их потери, деформации и др., уведомить технического комиссара, не покидая "закрытого парка".

7. СОБРАНИЕ ПИЛОТОВ И ЗАЯВИТЕЛЕЙ (БРИФИНГ). ИНФОРМАЦИЯ.

7.1. Для информирования Пилотов и Заявителей о порядке и особенностях проведения соревнования, а также для решения других вопросов спортивно-административного характера, проводятся официальные собрания Пилотов и Заявителей. Место и время проведения собраний объявляются Пилотам и Заявителям на АП.

7.2. На собрании должны присутствовать все Пилоты и Заявители, прошедшие АП.

7.3. С момента официального начала соревнования, только Руководитель гонки или Главный секретарь вправе давать официальную информацию о соревновании.

8. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЯ.

8.1. Соревнование состоит из официальных тренировочных заездов (тренировок), квалификации, отборочных, утешительных (в зависимости от числа допущенных Пилотов) заездов и финальной стадии (Финал 1 и Финал 2).

8.2.1. Только Пилоты, прошедшие АП, медицинский контроль и предстартовый технический осмотр, допускаются к участию в официальной тренировке. В одном тренировочном заезде может принимать участие не более 40 Пилотов.

8.2.2. На этапе проводится минимум две официальные тренировки по 10 минут. Обязательное минимальное количество кругов – три.

8.2.3. Использование трассы для тренировок вне отведённого Регламентом этапа для этого времени влечёт немедленное исключение из соревнований.

8.3. Квалификация.

8.3.1. Квалификация проводится по правилам СИК-FIA. На этапе проводится одна квалификационная сессия.

8.3.2. Если Пилот заявлен в двух классах, он должен пройти квалификацию в обоих классах.

8.4. Старт в классах KZ2, Национальный с места, с работающим двигателем. Старт в классах ОК, Ротакс Макс с хода.

8.5. Отборочные и "утешительные" заезды.

8.5.1. При числе Пилотов 24 (и менее) проводятся два отборочных заезда. Места на старте первого отборочного заезда определяются по результатам квалификации, на старте второго заезда по результатам первого. "Утешительные" заезды не проводятся.

8.5.2. При числе Пилотов 25 (и более) отборочные заезды в Кубке проводятся по системе ABC или ABCD. По результатам квалификации Пилоты, в зависимости от общего количества Пилотов в классе, распределяются по трём (ABC) или четырём (ABCD) группам.

При системе ABC Пилот, показавший первый результат в квалификации, попадает в группу А, второй в группу В, третий – в С, четвёртый – в А, пятый – в В, шестой – в С и т.д. Каждая группа встречается с каждой, а именно: А – В, В – С, А – С. При системе ABCD Пилот, показавший первый результат в квалификации, попадает в группу А, второй в группу В, третий – в С, четвёртый – в D, пятый – в А, шестой – в В, седьмой – в С, восьмой – в D и т.д. Каждая группа встречается с каждой, а именно: А – В, В – С, С – D, А – С, В – D, А – D, В – С.

Очки в отборочных заездах начисляются следующим образом: 1 место – 0 очков, 2 место – 2 очка, 3 место – 3 очка и т.д. Пилотам, не стартовавшим в отборочном заезде, начисляется количество очков, равное числу участников групп А и В, плюс 1. Пилотам, чей результат в заезде аннулирован, начисляется количество очков равное числу участников групп А и В плюс 2.

Пилот, не принимавший участие в отборочных заездах, не допускается к "утешительному" заезду или к финальной стадии.

Дистанция отборочного заезда – не менее 12 км.

Результаты Пилотов в отборочных заездах определяются по наименьшей сумме очков. При равенстве очков у двух или более Пилотов преимущество получает Пилот, показавший лучший результат в квалификации. Пилоты, занявшие по результатам отборочных заездов места с 1 по 30, допускаются к Финалу 1. Пилоты, занявшие в отборочных заездах места с 31 и ниже, стартуют в "утешительном" заезде. Занявшие в "утешительном" заезде места с 1 по 6 также допускаются к Финалу 1. Таким образом, максимальное количество Пилотов в каждом из финальных заездов – 36 Пилотов.

Дистанция "утешительного" заезда – не менее 12 км.

8.6. Финальная стадия.

На этапе Кубка Москвы по картингу проводятся два финальных заезда (Финал 1 и Финал 2).

8.6.1. Места на старте Финала 1 определяются по результатам отборочных заездов (с учётом "утешительного" заезда). Места на старте Финала 2 определяются по результатам Финала 1. В классе KZ2 Пилот, занявший 1 место по результатам отборочных заездов, а также Финала 1, имеет право выбрать стартовое место в первом ряду. Дистанция Финала 1 и Финала 2 – не менее 23-25 км.

8.6.2. Перерыв между Финалом 1 и Финалом 2 одного класса должен составлять не менее 40 минут.

8.6.3. Пилот, которого лидер заезда обошёл на целый круг в Финале 1 и Финале 2, обязан покинуть трассу. Пилот будет информирован об этом голубым флагом с двумя красными диагоналями. В этом случае место Пилота в заезде определяется по фактическому количеству пройденных полных кругов к моменту сигнала флагом.

8.7. Контрольное время закрытия финиша, после финиша лидера – 2 минуты.

8.8. Правила поведения в зоне соревнования:

– запрещается использование любых транспортных средств, в том числе велосипедов, мокиков, мопедов и т.п. в зоне соревнования во время проведения любых тренировок и заездов;

– запрещается нахождение гостей и членов команды в Предстартовой зоне, в "Закрытый парк" допускается только один Механик (наличие бейджа обязательно) и Пилот;

– размещение автомобилей, установка палаток, тентов производится согласно поданным заявкам;

– на всех палатках должны быть вывешены таблички с указанием класса, стартового номера, и фамилии Пилота;

– каждая палатка должна быть оборудована огнетушителем ёмкостью не менее 3 литров;

– строго запрещено курение, пользование открытым огнём в закрытом парке и на трассе соревнований;

– запрещается мыть машины на территории Парка-стоянки бензином, растворителем и другими средствами, разъедающими асфальт. За нарушение взимается штраф в размере 10000 рублей;

– мыть машины можно только в отведённом организатором месте.

8.9. Использование для тренировок трассы вне отведённого расписанием соревнований времени влечёт немедленное исключение нарушителя из соревнований.

8.10. В квалификации, предварительных, утешительных и финальных заездах Пилоты обязаны использовать только выданные шины и топливо предписанное Регламентом Официальных соревнований.

Получение оплаченного топлива, независимо от формы оплаты (наличная или б/наличная), а также шин и моторного масла, осуществляется непосредственно на картодроме, перед началом соревнования у представителей официальных поставщиков.

Официальные поставщики:

– Шины VEGA. ООО "2В", АНТОНОВ Виктор, тел.: +7 495-740-9437, e-mail: vegakart@gmail.com.

– Шины MOJO. ООО "АВИАГАММА", тел.: +7 (968) 725-45-01, e-mail: rotaxinfo@mail.ru.

Все расходы по пребыванию на соревновании несут сами участники.

9. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ.

9.1. Классификация на этапе Кубка Москвы по картингу.

9.1.1. На этапе Кубка Москвы по картингу начисляются очки за места занятые в Финале 1 и Финале 2:

Место	Очки	Место	Очки	Место	Очки
1	25	6	10	11	5
2	20	7	9	12	4
3	16	8	8	13	3
4	13	9	7	14	2
5	11	10	6	15	1

Кроме того, на этапе Кубка Москвы по картингу начисляются призовые очки:

- а) за первое место в квалификации – 2 очка;
- б) за лучшее время круга в Финале 1 – 1 очко;
- в) за лучшее время круга в Финале 2 – 1 очко;
- г) за места занятые по итогам отборочных заездов (при условии участия в этапе не менее 15 Пилотов):

Место	Очки	Место	Очки
1	10	6	5
2	9	7	4
3	8	8	3
4	7	9	2
5	6	10	1

9.1.2. Личные результаты Пилотов на этапе Кубка Москвы по картингу определяются по наибольшей сумме очков с учётом всех призовых очков.

Места Пилотов, не получивших очков, определяются по наименьшей сумме занятых мест. Пилоты, не стартовавшие в заезде, не прошедшие первый круг, а также те, чей результат в заезде аннулирован, не квалифицируются, и при подсчёте результатов считается, что они заняли в заезде 35 место.

При равенстве очков, преимущество имеет Пилот, показавший лучший результат в квалификации.

9.1.3. Личные результаты Пилотов, не попавших по итогам "утешительного" заезда на старт финальных заездов этапа, определяются по порядку прихода на финиш в "утешительном" заезде.

9.1.4. Командные результаты на этапе определяются по наибольшей сумме очков, начисленных Пилотам команды за личные места в Финале 1 и Финале 2 с учётом призовых очков. При равенстве очков у двух или более команд, преимущество получает команда, в составе которой Пилот показал лучший результат на этапе в личном зачёте, при равенстве этого показателя – по второму результату в личном зачёте и так далее.

10. НАГРАЖДЕНИЕ.

10.1. Победители и призёры Кубка Москвы по картингу (1-3 места) в классах ОК, KZ2, Ротакс Макс, Национальный, награждаются по итогам соревнования памятными кубками.

10.2. Церемония награждения проводится после окончания всех заездов, по расписанию.

11. ОРГАНИЗАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЙ.

11.1. ГБУ "Талисман" обеспечивает подготовку и обслуживание:

- трассы для проведения соревнования
- служебных и вспомогательных помещений для проведения соревнования
- необходимого оборудования для проведения соревнования
- парк-стоянки для размещения участников

11.2. Администрация Зеленограда: подготавливает Распоряжения Главы Администрации об обеспечении работы необходимых служб города в период проведения соревнований: УВД, Управления по делам ГО и ЧС, комитета ЖКХ, департамента здравоохранения.

12. ФИНАНСИРОВАНИЕ.

12.1. Финансовое обеспечение, связанное с организационными расходами по подготовке и проведению соревнования, осуществляется за счет бюджетов субъектов Российской Федерации,

бюджетов муниципальных образований, средств других организаций и (или) за счет средств организационного (заявочного) взноса участников соревнования.

12.2. Командирование. Расходы по командированию (проезд, питание, размещение и страхование) участников соревнований обеспечивают командирующие организации или сами участники.

13. БЕЗОПАСНОСТЬ.

13.1. Каждый участник, член команды, присутствующий на мероприятии, обязан изучить и строго соблюдать требования настоящего Регламента и всех информационных материалов, выдаваемых или публикуемых организатором. Каждый участник, ставя свою подпись в заявке на участие, тем самым декларирует знание настоящего Регламента и всех информационных материалов, выдаваемых или публикуемых организатором, доведение их требований до всех людей, с которыми на соревнования прибыл, неукоснительное выполнение изложенных требований.

НАСТОЯЩИЙ РЕГЛАМЕНТ ЯВЛЯЕТСЯ ОФИЦИАЛЬНЫМ ВЫЗОВОМ НА СОРЕВНОВАНИЯ.