



**Российская автомобильная федерация
Департамент спорта города Москвы
РОО «Федерация автомобильного спорта Москвы»**



СОГЛАСОВАНО

Президент региональной
общественной организации
«Федерация автомобильного
спорта Москвы»

_____ / Успенский С.В.

« ____ » _____ 2023 г.

УТВЕРЖДАЮ

Индивидуальный предприниматель
Китов Андрей Сергеевич

_____ / Китов А.С.

« ____ » _____ 2023 г.

РЕГЛАМЕНТ

Чемпионата Москвы по автомногоборью 2023 г.

**(Организовано в соответствии со Спортивным Кодексом
Российской Автомобильной Федерации)**

Наименование вида спорта (ВРВС): Автомобильный спорт

Номер-код вида спорта (ВРВС): 1660005511Я

Номер ЕКП: 61513

Наименования видов спортивных дисциплин (ВРВС):

автомногоборье, номер-код спортивной дисциплины (ВРВС) 1660051811Я.

Москва, 2023 г.

1. Общие положения.

1.1. Определение.

Настоящий Регламент определяет порядок организации и проведения Чемпионата Москвы по автомобильному многоборью, согласно Единого календарного плана физкультурных, спортивных и массовых спортивно-зрелищных мероприятий города Москвы (далее – ЕКП) на 2023 год.

1.2. Цели и задачи.

Соревнование проводится с целями: популяризации автомобильного спорта среди спортсменов, автолюбителей, водителей-инвалидов; привлечения их к занятиям автомобильным спортом; совершенствования навыков управления автомобилем и его безопасной эксплуатации в различных дорожных условиях (в т.ч. контраварийная подготовка); пропаганды Правил дорожного движения как важнейшего элемента безопасности дорожного движения; привлечения внимания молодежи к техническим видам спорта как конструктивной форме досуга; пропаганды здорового образа жизни; подготовки, совершенствования и выявления сильнейших спортсменов в спортивной дисциплине автомобильное многоборье.

1.3. Судейство.

Судейство соревнования осуществляется в соответствии с Положениями о спортивных судьях Министерства спорта РФ, Квалификационными требованиями к спортивным судьям (утв. Министерством спорта РФ), Спортивным Кодексом Российской Автомобильной Федерации (далее – СК РАФ).

1.4. Регламентирующие документы.

При проведении соревнований все физические и юридические лица должны руководствоваться следующими регламентирующими документами:

- Федеральным Законом от 4 декабря 2007 г. № 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации»;
- Всероссийским реестром видов спорта по автомобильному спорту (ВРВС);
- Единой всероссийской спортивной классификацией (ЕВСК);
- Правилами вида спорта «автомобильный спорт» (утв. приказом Минспорта России от 19.12.2018 N 1053) (в ред. от 04.02.2019);
- Спортивным кодексом РАФ (СК РАФ);
- Правилами автомногоборья (ПАМ);
- Настоящим Регламентом (далее - Регламент) и Приложениями к нему.

2. Место и сроки проведения.

№	Место проведения спортивных соревнований (адрес, наименование) спортивного сооружения	Планируемое количество участников спортивного соревнования (чел.)	Группы участников по полу и возрасту (в соответствии с ЕВСК)	Сроки проведения (дата приезда и дата отъезда)	Наименование спортивной дисциплины (в соответствии с ВРВС)	номер-код спортивной дисциплины (в соответствии с ВРВС)
1	Московская область, дер. Верхнее Мячково, автодром ADM Raceway	40	Муж, жен.	14.10.23	автомногоборье	1660051811Я

3. Сведения о трассе.

3.1. Местоположение трассы.

Московская область, дер. Верхнее Мячково, автодром ADM Raceway. Въезд на автодром возможен как со стороны Островцов, так и со стороны Лыткарино. QR-код, выданный на въезде, необходимо отметить в штабе соревнования или у администратора картодрома.

3.2. Трассы, заезды.

На соревновании применяются две трассы (два слалома) в виде «комплекса упражнений «Нестандарт»: слалом + финиш «базой». Схемы трасс публикуются Бюллетенем. Количество тренировочных заездов на каждой из трасс: 2. Количество зачётных заездов на каждой из трасс: 2.

4. Программа.

Публикация регламента (РС)	25.09.2023
Приём заявок	09:00-12:20 14.10.2023 в штабе (шоу-рум автодрома ADM Raceway)
Суббота 14.10.2023	
09:00 – 12:30	Административная проверка (АП) (штаб: шоу-рум автодрома ADM Raceway), техническая инспекция (ТИ) (парк-стоянка)
09:30 – 11:30	Тренировочные заезды на трассе 1
11:30 – 13:30	Тренировочные заезды на трассе 2
13:30 – 15:30	Зачётные заезды на трассе 1
15:30 – 17:30	Зачётные заезды на трассе 2
17:50	Публикация предварительных классификаций (по готовности)
18:20	Публикация итоговых классификаций (по готовности)
18:20 – 19:00	Награждение (по готовности)

5. Организаторы соревнований.

5.1. Организаторы.

5.1.1. Ответственным за организацию Чемпионата Москвы по автомобильному многоборью является Региональная общественная организация «Федерация автомобильного спорта Москвы» (далее – ФАСМ).

Официальный сайт: www.fasm.su

5.1.2. ФАСМ на основании договора делегирует права на организацию и судейство соревнования фактическому организатору мероприятия - ИП Китов Андрей Сергеевич.

5.1.3. Организатор назначает секретаря Чемпионата. Секретарь Чемпионата обеспечивает публикацию текущих результатов на информационном табло соревнования и итоговых классификаций на сайте ФАСМ.

5.2. Обязанности организаторов.

Организатор в установленные сроки публикует на официальном сайте следующие документы: списки допущенных пилотов, состав судейской коллегии (форму 2С), сводные протоколы результатов в каждой дисциплине.

5.3. Ответственность организаторов.

Организаторы не несут ответственности за любой ущерб, причиненный третьим лицам, автомобилям и любому имуществу во время мероприятий. Вся ответственность возлагается на непосредственных виновников.

При отмене соревнований по любой причине организатор обязан возместить участникам все уплаченные заявочные взносы. Организатор несет ответственность за выполнение требований СК РАФ, за своевременное проведение соревнования согласно календарю, за обеспечение безопасности участников, судей и зрителей во время мероприятия.

5.4. Официальные ресурсы.

Официальное табло информации находится в штабе соревнования (шоу-рум автодрома ADM Raceway).

5.5. Оргкомитет соревнования.

Ответственный за организацию: Медведев Алексей Михайлович

Ответственный за проведение: Китов Андрей Сергеевич

Главный судья: Левинский Борис Михайлович

6. Официальные лица.

Должность	Фамилия, Имя	Город	№ судейской аккредитации РАФ	Судейская категория
Спортивный комиссар	Китов Андрей	Москва	A23-214	ВК
Руководитель гонки	Левинский Борис	Москва	A23-180	ВК
Главный секретарь	Хасанова Мария	Смоленская обл.	A23-320	1К
Главный хронометрист	Кривошеев Андрей	Москва	B23-5610	1К
Технический комиссар	Негода Павел	Москва	A23-215	ВК
Офицер по связи с участниками	Медведев Алексей	Москва	B23-5608	2К

7. Участники, заявки, взносы.

7.1. Требования к участникам.

К участию в соревнованиях допускаются пилоты возрастной категории «Мужчины и женщины» (от 18 лет), имеющие действующую лицензию РАФ. Лица, находящиеся в состоянии алкогольного и/или наркотического опьянения к участию не допускаются. На трассе и в зоне сервисного парка запрещено курение.

7.2. Подача заявок, взносы.

Заявки и взносы принимаются главным секретарём в штабе соревнования (шоу-рум автодрома ADM Raceway) с 09:00 до 12:20 14.10.2023.

Взнос за участие в соревновании составляет 2500 рублей.

7.3. Стартовые номера.

Стартовые номера присваиваются участникам (пилотам) в ходе административной проверки. Один участник (пилот) может иметь только один стартовый номер. Допускается участие на одном автомобиле нескольких участников (пилотов) под своими стартовыми номерами.

7.4. Ознакомление с регламентирующими документами.

Регламентирующие документы публикуются заблаговременно на официальном сайте ФАСМ. Ответственность за знание регламентирующих документов лежит на участниках.

7.5. Ответственность участников.

Пилоты на трассе несут первостепенную ответственность за свою безопасность и безопасность других участников соревнований. В любых инцидентах на трассах пилоты должны руководствоваться в первую очередь соображениями собственной безопасности и безопасности окружающих участников, судей, персонала трасс, зрителей, прочих лиц, имущества организаторов и третьих лиц. Любые действия, признанные спортивными судьями как небезопасные, так же как и всякое неспортивное, обманное или недостойное действие, предпринятое пилотом или участником, рассматривается судейской коллегией, которая вправе применить любое из возможных наказаний: замечание, денежный штраф, штрафное время, аннулирование результата, исключение из соревнования, представление в РАФ на дисквалификацию, привлечение уполномоченных органов власти Российской Федерации для решения таких вопросов.

7.6. Пассажиры.

Во время проведения заездов (нахождения автомобиля участника на трассах) не допускается наличие пассажиров и иных лиц в автомобиле участника, кроме одного пилота, осуществляющего данный заезд.

8. Автомобили.

8.1. Допускаемые автомобили.

К участию в соревновании допускаются легковые автомобили, имеющие регистрацию в органах ГИБДД и разрешенные к эксплуатации по дорогам общего пользования на территории Российской Федерации. Специально подготовленные автомобили, имеющие спортивный паспорт РАФ, и другие автомобили могут быть допущены решением спортивного комиссара в исключительных случаях.

Ограничений по шумности выпускной системы нет.

Для кабриолетов и прочих автомобилей с открытой верхней частью кузова, не имеющих соответствующих спортивных каркасов безопасности, решение о допуске принимается спортивным комиссаром соревнования.

8.2. Доработки.

РАЗРЕШЕНЫ любые доработки автомобиля по улучшению его устойчивости, управляемости, безопасности, не противоречащие действующему на территории Российской Федерации законодательству и нормативным требованиям Российской Автомобильной Федерации (РАФ). При этом необходимо руководствоваться Приложением 14 и Приложением 15 к КиТТ РАФ.

Любое несоответствие требованиям безопасности (техническое состояние узлов и агрегатов, шин, рулевого управления, тормозов, элементов кузова и т.д., а также конструктивные доработки и переделки, влияющие на безопасность), выявленное во время входной технической инспекции (ТИ) и в ходе соревнований, является основанием для безусловного исключения данного автомобиля из соревнования.

8.3. Необходимые требования безопасности к участникам, автомобилям и экипировке.

- При движении по трассе ОБЯЗАТЕЛЬНО применение ремней безопасности, рекомендуется применение жестких шлемов. В автомобилях, оборудованных каркасом безопасности, и автомобилях с открытой крышей использование шлемов для пилота ОБЯЗАТЕЛЬНО.
- Все автомобили должны быть оборудованы штатными (в соответствии с действующим законодательством и Правилами дорожного движения, действующими на территории Российской Федерации) либо специальными спортивными (в соответствии с нормативными документами Российской автомобильной федерации (РАФ)) ремнями безопасности.
- Организатор, судьи, персонал служб эвакуации и безопасности не несут ответственности за сохранность автомобиля в случае эвакуации.
- В моторном отсеке, салоне и багажнике автомобиля не должно быть незакрепленных узлов, деталей и предметов.

8.4. Шины.

Допускается применение любых нешипованных шин, которые не имеют значительных повреждений и предельного износа, ставящих под угрозу безопасность движения. Применение любых шипованных шин запрещено.

8.5. Заправочные зоны.

Заправка автомобилей топливом на территории соревнования запрещена.

9. Классификация.

9.1. Классификация.

Все автомобили (участники, пилоты) будут отнесены к одной дисциплине автомобильного многоборья независимо от характеристик автомобилей и пр.

10. Административная проверка.

10.1. Административная проверка.

Административная проверка обязательна для всех участников (пилотов). В ходе административной проверки каждый участник (пилот) заполняет и подписывает заявку на участие и согласие с требованиями безопасности, предъявляет главному секретарю водительское удостоверение, лицензию пилота РАФ, документы на автомобиль.

10.2. Штрафы за опоздания на АП и ТИ.

Штрафы за опоздания на АП и ТИ составляют 1000 руб. Но в любом случае участник обязан предупредить о своем опоздании в течение времени АП и автомобиль, на котором он будет выступать, должен быть осмотрен Техническим комиссаром.

11. Проведение заездов.

11.1. Проведение заездов.

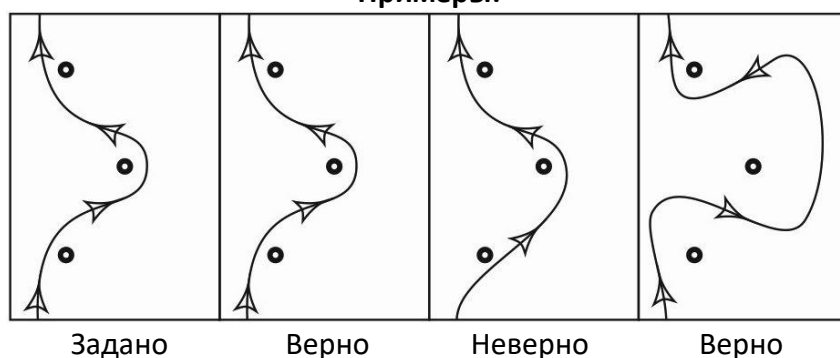
Заезды проводятся в порядке живой очереди, участники стартуют в порядке прибытия. Одновременно на трассе находится только один автомобиль.

Работа каждой из трасс (схем) приостанавливается решением руководителя гонки в случае выполнения всеми участниками требуемого количества заездов или ранее, в случае отсутствия участников, готовых к старту. При этом возможность проведения заезда на данной трассе (схеме) для участников, выполнивших менее 2-х заездов, утрачивается.

11.2. Движение по трассе.

Задачей пилота является проезд по трассам от старта до финиша в соответствии со схемами за минимальное время, а также выполнение условий финиша «базой». Для этого пилот должен объехать все указанные на схеме искусственные ограничители (конусы и/или другие предметы) с указанных на схеме сторон, при этом траектории движения он выбирает по своему усмотрению.

Примеры:



Перед стартом автомобиль располагается на стартовой прямой. Старт осуществляется с места по сигналу судьи взмахом флага или руки снизу вверх либо по сигналу электронной системы старта с одновременным началом хронометража. Хронометраж останавливается в момент пересечения линии финиша, после чего пилот должен выполнить условие финиша «базой» - остановить автомобиль таким образом относительно линии финиша, чтобы оба передних колеса находились после этой линии по ходу движения, а оба задних - до этой линии. Контакт любого из колес с линией финиша считается невыполнением условий финиша «базой». Возобновлять движение и покидать зону финиша разрешено только после команды судьи финиша.

11.3. Флаговая сигнализация и знаки.

Для сигнализации о необходимости снижения скорости движения по трассам или остановки автомобиля участника в связи с опасностью используются флаги КРАСНОГО цвета. Увидев сигнал, показанный взмахами красного флага, пилот обязан немедленно остановить автомобиль и ожидать дальнейших команд судей.

11.4. Перезаезды.

Переаезды во время тренировочных заездов не предусмотрены. Переаезды во время зачётных заездов возможны только по решению руководителя гонки или спортивного комиссара в форс-мажорных случаях.

11.5. Безопасность на соревновании.

Во время всего соревнования участники обязаны выполнять все указания судей.

На всей территории автодрома, за исключением трасс соревнования, действует **ограничение максимальной скорости 30 км/ч**.

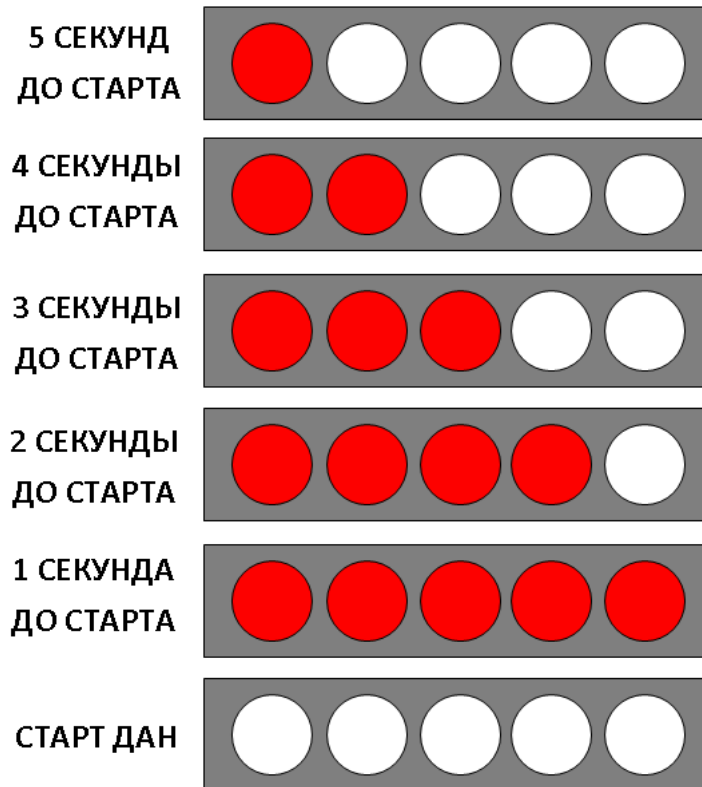
12. Условия хронометража, результаты, пенализация.

12.1. Условия хронометража, результат заезда.

Применяется ручной хронометраж (секундомеры) и/или автоматическая электронная система. Точность хронометража – 0.1 секунды. Результатом заезда считается сумма времени заезда и полученной в данном заезде пенализации.

12.2. Применение стартового светофора.

При использовании электронной системы, старт даётся следующим образом:



- выяснив готовность пилота к старту, судья запускает процедуру старта (отсчёт);
- за пять секунд до старта загорается один красный сигнал светофора;
- за четыре секунды до старта загорается ещё один красный сигнал светофора;
- за три секунды до старта загорается ещё один красный сигнал светофора;
- за две секунды до старта загорается ещё один красный сигнал светофора;
- за одну секунду до старта загорается ещё один красный сигнал светофора;
- в момент подачи стартовой команды, все пять сигналов светофора одновременно гаснут, начинается хронометраж, а пилот должен начать движение по трассе.

В случае неисправности электронной системы, применяется процедура старта в соответствии с п. 11.2.

12.3. Результат соревнования.

Результатом соревнования участника (пилота) считается сумма лучших (наименьших) результатов зачётных заездов на каждой из двух трасс (схем). Более высокое место занимает участник с меньшей суммой. В случае равенства результатов более высокое место занимает участник, лучший результат которого на второй трассе (схеме) меньше. При полном равенстве результатов 1-2 мест назначается перезезд этих двух претендентов на второй трассе (схеме); для остальных участников при таком равенстве места делятся.

12.4. Таблица пенализаций.

Нарушение	Пенализация
Касание ограничителя трассы, повлекшее его сбивание или смещение с установленной позиции	5 сек. за каждое
Фальстарт (движение автомобиля до стартовой команды), невыполнение условий финиша «базой»	20 сек.
Нарушение схемы движения по трассе, непроезд линии финиша	результат заезда = 600 секунд
Отсутствие старта в заезде	результат заезда = 900 секунд
Нахождение на трассе от старта до финиша более 3 минут с момента подачи стартовой команды	результат заезда = 600 секунд
Игнорирование флаговой сигнализации и требований судей, неспортивное, небезопасное поведение, прочие нарушения.	решение спортивного комиссара вплоть до исключения

13. Подведение итогов.

13.1. Минимальное число участников.

Если в итоговом протоколе соревнования число участвовавших спортсменов (пилотов) менее 6, данное соревнование будет считаться несостоявшимся.

14. Награждение.

14.1. Награждение.

Кубками награждаются участники, занявшие 1-3 места.

14.2. Дополнительные призы.

Возможно вручение дополнительных призов от спонсоров и организаторов.

15. Финансирование.

15.1. Финансовое обеспечение.

Финансовое обеспечение, связанное с организационными расходами по подготовке и проведению соревнований, осуществляется за счет организатора и спонсоров.

15.2. Командирование.

Расходы по командированию (проезд, питание, размещение и страхование) участников соревнований обеспечивают командирующие организации или сами участники.

16. Заявления и протесты.

16.1. Заявления.

Заявления и протесты принимаются в секретариате в письменной форме во время соревнований и в течение 30 минут после публикации предварительных результатов на официальном сайте соревнования или официальном информационном табло соревнования.

16.2. Протесты.

Протесты подаются согласно гл. 3 СК РАФ. Сумма денежного залога при подаче протеста составляет 15000 руб.

17. Безопасность.

17.1. Требования безопасности.

Каждый участник, зритель, человек, присутствующий на мероприятии, обязан изучить и строго соблюдать требования настоящего Регламента и всех информационных материалов, выдаваемых или публикуемых организатором. Каждый участник, ставя свою подпись в заявке на участие, тем самым декларирует знание настоящего Регламента и всех информационных материалов, выдаваемых или публикуемых организатором, доведение их требований до всех людей, с которыми на соревнования прибыл, неукоснительное выполнение изложенных требований.