

**ДЕПАРТАМЕНТ СПОРТА ГОРОДА МОСКВЫ
ФЕДЕРАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО СПОРТА МОСКВЫ
ФОНД ПОДДЕРЖКИ АВТОСПОРТА
ЗЕЛЕНОГРАДСКИЙ АДМИНИСТРАТИВНЫЙ ОКРУГ г. МОСКВЫ
МУНИЦИПАЛЬНЫЙ ОКРУГ "САВЕЛКИ"
ГБУ "ТАЛИСМАН"**

"СОГЛАСОВАНО"

*Президент
НОБФ «ФОНД ПОДДЕРЖКИ АВТОСПОРТА»
Тимофеев Андрей Николаевич
" " _____*

"УТВЕРЖДАЮ"

*Президент
РОО «ФЕДЕРАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО СПОРТА
МОСКВЫ»
Успенский Сергей Вадимович,
" " _____*

"СОГЛАСОВАНО"

*Заместитель префекта Зеленоградского
административного округа города Москвы
Харнак Василий Николаевич
" " _____*

"СОГЛАСОВАНО"

*Директор
ГБУ «Талисман»
Артемьева Ирина Сергеевна
" " _____*

"СОГЛАСОВАНО"

*Глава управы района «Савёлки»
Города Москвы
Костин Игорь Александрович
" " _____*

**КУБОК МОСКВЫ
по картингу 2025 года
в классах
OK (1660161811Л), K22 (1660181811Л), Национальный (1660181811Я),
Ротакс Макс (1660161811Я)**

**ТРОФЕЙ МОСКВЫ
по картингу 2025 года
в классах:
Мини (1660131811Н), Супер-мини (1660031811Н),
OK-J (1660221811Н), Ротакс Макс Юниор (1660221811Я)**

**РЕГЛАМЕНТ (ПОЛОЖЕНИЕ)
(Организовано в соответствии со Спортивным Кодексом РФ)**

Место проведения: Зеленоградский округ, г. Москва, Зеленоградский АО, Картодром ГБУ «Талисман», д. Назарьево
Сроки проведения: 03-04 мая 2025 г.

ОГЛАВЛЕНИЕ

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ	3
2. ОРГАНИЗАТОР, ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА СОРЕВНОВАНИЯ	3
3. МЕСТО И ВРЕМЯ ПРОВЕДЕНИЯ	3
4. ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЯ	4
5. ПИЛОТЫ, КОМАНДЫ	4
6. ЗАЯВКИ, ЗАЯВОЧНЫЕ ВЗНОСЫ, АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ	4
7. АВТОМОБИЛИ, ШИНЫ И ТОПЛИВО	5
8. ТЕХНИЧЕСКИЕ ИНСПЕКЦИИ	6
9. СОБРАНИЕ СПОРТСМЕНОВ И ЗАЯВИТЕЛЕЙ (БРИФИНГ), ИНФОРМАЦИЯ	6
10. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ	6
11. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ	7
12. НАГРАЖДЕНИЕ	7
13. ПРАВИЛА ПОВЕДЕНИЯ В ЗОНЕ СОРЕВНОВАНИЙ	8
14. ОРГАНИЗАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЙ	8
ПРИЛОЖЕНИЕ 1 - ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ	9
ПРИЛОЖЕНИЕ 2 - СХЕМА ТРАССЫ	10

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Региональная общественная организация «Федерация автомобильного спорта Москвы» (РОО «ФАСМ») объявляет в 2025 году Кубок Москвы по картингу (ЕКП 81575) в классах K22 (1660181811Л), ОК (1660161811Л), Национальный (1660181811Я), Ротакс Макс (1660181811Я) и Трофей Москвы по картингу (ЕКП 86794) в классах Мини (1660131811Н), Супер-мини (1660031811Н), ОК-J (1660221811), Ротакс Макс Юниор (1660221811Я), далее Соревнования.

1.2. Настоящий регламент составлен на основании Регламента Официальных соревнований России 2025 года по картингу и определяет порядок организации и проведения Кубка и Трофея Москвы по картингу.

1.3. Кубок и Трофей Москвы по картингу 2025 г. являются открытым, официальным соревнованиями города Москвы и проводятся на основании Единого календарного плана спортивных мероприятий города Москвы 2025 года. Соревнования проводятся в лично-командном зачёте.

1.4. Контроль по проведению соревнований осуществляет Комитет картинга ФАСМ (КК ФАСМ).

1.5. В соответствии с Федеральным Законом РФ "О физической культуре и спорте в Российской Федерации" от 4 декабря 2007 г № 329-ФЗ все права на Соревнование и составляющие его элементы являются собственностью РОО «ФАСМ».

2. ОРГАНИЗАТОР, ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА СОРЕВНОВАНИЯ

2.1. По договору № 03/04-25 от 3 апреля 2025 г., РОО «ФАСМ» поручает провести организацию и проведение соревнования НОБФ «ФОНД ПОДДЕРЖКИ АВТОСПОРТА». Реквизиты: НОБФ «ФОНД ПОДДЕРЖКИ АВТОСПОРТА»: 123317, город Москва, ул. Антонова-Овсеенко, д.6 к.1. Тел.: 8-739-70-70. E-mail: karting2023@yandex.ru.

На основании договора об оказании услуг техническим исполнителем по подготовке и проведению соревнования является ГБУ г. Москвы спортивно досуговый центр «Талисман». Реквизиты ГБУ «Талисман»: 124482, Москва, г. Зеленоград, корпус 309, пом. II, к. 13-15. Тел.: 8-499-735-98-90, E-mail: kartodrom@zelao.mos.ru. Сайт картодрома: gbotalisman.ru.

2.2. Оргкомитет Соревнования:

Президент РОО «ФАСМ»	- Успенский С. В.
Председатель комитета картинга РОО «ФАСМ»	- Тимофеев А. Н.
Директор ГБУ «Талисман»	- Артемьева И. С.
Префектура Зеленоградского АО г. Москвы	- Харпак В.Н.
Руководитель спортивного объекта «Картодром»	- Артемьев А.А.

2.3. Официальные лица Соревнования:

Директор Соревнования	– Жаворонков А.Б.
Спортивный комиссар	- Ткаченко С. А., г. Москва, А25-237 ВК
Спортивный комиссар	– Пронин Е.Н. г. Москва, А25-176 ВК
Спортивный комиссар	– Моисеев А.В; г. Москва А25 -235 ВК
Секретарь КСК	– Соковнина Т.А. г. Моск. обл., В+25-506 1К
Руководитель гонки	– Моисеев А.В; г. Москва А25 -235 ВК
Главный секретарь	– Данилова М. И., г. Владимир А25-271 ВК
Технический комиссар	- Забаров Г.В., г. Москва, А25-221 ВК
Технические контролёр	– Лялин А.В. г. Москва В25-5509 1К
Технический контролер	- Зайцев Ю. Ю. г. Москва, С25 2546
Технический контролер	– Ерохин Д. М., г. Москва, А25-269 ВК
Комиссар по безопасности и маршруту	– Степочкина И. Н. Моск. обл. В25-5500 1К
Старший хронометрист	– Тяпкин М. П., г. Москва, лицензия В+25-525 1К
Руководитель Маршалов	– Степочкина И. Н. Моск. обл. В25-5500 1К
Гл. Врач соревнования	– по назначению

3. МЕСТО И ВРЕМЯ ПРОВЕДЕНИЯ

3.1. Соревнования проводятся 03-04 мая 2025 года на трассе картодрома ГБУ «Талисман» (Зеленоградский АО г. Москвы, д. Назарьево).

3.2. Лицензия на трассу категории А-2424, срок действия до 10.06.2026. Движение против часовой

стрелки, первый поворот – левый. Длина трассы – 1157 м.

4. ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЯ

03.04.2025		Публикация Регламента
25.04.2025 (23.59 МСК)		Окончание приема предварительных заявок
02.05.2025 Пятница	09:00-16:30 10:00-13:30 14:00-17:00 17:30-18:00	Свободные тренировки по расписанию Организатора Административные проверки Входная техническая инспекция Заседание КСК
03.05.2025 Суббота	08:00-10:30 09:30-12:30 14:00-15:30 12:30-14:00 12:30-13 15 13:30-14 00 14:00-15:30 16:30-17:00	Медицинский осмотр Свободные тренировки Официальные тренировки Перерыв Брифинги по классам Торжественное открытие соревнований Квалификация Заседание КСК
04.05.2025 Воскресенье	08:00-10:30 09:30-10:30 10:30-11:30 12:00-13:00 13:00-14:30 16:45 16:30	Медицинский осмотр Прогрев Предфинальные заезды Перерыв Финальные заезды Заседание КСК Подведение итогов *По окончании финальных заездов: Режим закрытого парка Заключительная техническая инспекция Торжественное награждение победителей и призеров соревнований
05.05.2025 Понедельник		День отъезда

5. ПИЛОТЫ, КОМАНДЫ

5.1. К участию в Соревновании допускаются Спортсмены имеющие, как минимум, национальную лицензию Пилота категории "ЕД", "Е-Юниор", "Е", выданную РАФ в 2025 году. Приоритет в присвоении стартовых номеров имеют Спортсмены – участники Чемпионата и Первенства России, Серии РАФ 2025 г.

5.2. К участию в Соревнованиях допускаются команды. Состав команды в общем зачете – не более 3-х спортсменов, по одному из каждого класса, заявляемые одним заявителем.

6. ЗАЯВКИ, ЗАЯВОЧНЫЕ ВЗНОСЫ, АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ

6.1. Заявки на участие в соревнованиях подаются не позднее 7 дней до начала Административных проверок на e-mail: mar.dol94@Yandex.ru Форма заявки в соответствии с Приложением 2 к Регламенту Официальных соревнований России 2025 года. Заявки на участие в командном зачете подаются в свободной форме, с указанием имен и стартовых номеров спортсменов, названия команды. Состав команды – не более 3-х спортсменов, по одному из каждого класса, заявляемые одним заявителем.

6.2. Для согласования размещения в парке-стоянке заранее, не позднее 7 дней до начала Административных проверок, необходимо подать заявку техническому исполнителю по телефону: 8-977-755-79-44 или e-mail: kartodrom@zelao.mos.ru. В этой заявке обязательно должны быть указаны количество и точный размер палаток и автотранспорта.

- стоимость размещения палатки – от 6000 рублей в месяц, согласно Прейскуранта ГБУ «Талисман»

- стоимость размещения Фуры – от 10000 рублей в месяц, согласно Прейскуранта ГБУ «Талисман»

- стоимость «трек дня» - пн.-чт. - 3000 рублей, пт.-вс. - 3200 рублей, согласно Прейскуранта ГБУ «Талисман»

Оплата только по безналичному расчету или картой.

Въезд на трассу для размещения и установки палаток с 10 00 до 22 00.

Свободные тренировки согласно расписания картодрома с 10 00 до 18 00.

6.3. В заявке обязательно должны быть указаны: Фамилия, Имя Спортсмена, класс картов, стартовый номер, количество и размер палаток и автотранспорта.

Заявочный взнос на участие в соревновании, вносится безналичным платежом при прохождении Административного контроля, путём банковского эквайринга.

6.4. В случае участия Пилота в разных классах взнос уплачивается за участие в каждом классе.

6.5. Размер заявочного взноса составляет:

- в классах KZ2, ОК, ОК-Ј, Мини, Супер-мини, Ротакс Макс, Ротакс Макс Юниор, Национальный – 15000 рублей;
- в командном зачете соревнования – 10000 рублей;
- аренда датчика TranX160 – 2000 рублей.

6.6. Заявочный взнос возвращается полностью в случаях:

- а) отклонения заявки кандидата на участие;
- б) когда соревнования не состоялись.

6.7. Подписав заявку, Заявитель тем самым заявляет, что принимает условия проведения Официального соревнования, освобождает Организатора от ответственности за возможные убытки и ущерб, нанесённые Заявителю, Спортсмену и его имуществу во время соревнования, так и за ущерб, и за убытки, причинённые Заявителем, его Спортсменом третьим лицам и их имуществу.

6.8. Все расходы по пребыванию на соревновании несут сами участники.

7. АВТОМОБИЛИ, ШИНЫ И ТОПЛИВО

7.1. К участию в соревнованиях допускаются Спортсмены на картах классов Мини, Супер-мини, ОК-Ј, ОК, KZ2, Ротакс Макс, Ротакс макс Юниор, Национальный соответствующих "Классификации и техническим требованиям к гоночным автомобилям "карт".

7.2. Спортсмен имеет право заявить одно шасси и два двигателя. Спортсмену разрешается замена двигателя между заездами на ранее заявленный и прошедший технический осмотр.

7.3. Запрещается одновременно заявлять один и тот же двигатель или шасси разными Спортсменами.

7.4. Шины, которые будут использоваться в Соревновании.

В классах Мини, Супер-мини:

- «сухие» VEGA M1 Mini, передние 10,0/4,0-5, задние 11,0/5,0-5;
- «дождевые» VEGA WM1 Mini, передние 10/4,00-5, задние 11/5,0-5.

В классе ОК-Ј:

- «сухие» VEGA XH4 CIK Option, передние 10,0/4,6-5, задние 11,0/7,1-5;
- «дождевые» VEGA W6 CIK Rain, передние 10/4,2-5, задние 11/6,0-5

В классах ОК и KZ2:

- «сухие» LeCont LOH 10-4.5-5/11-7.1-5.
- "дождевые LeCont LWR 10-4.2-5/11-6.0-5

В классах Ротакс Макс, Ротакс Макс Юниор

- «сухие» LeCont LOH 10-4.5-5/11-7.1-5.
- "дождевые LeCont LWR 10-4.2-5/11-6.0-5

В классе Национальный

- «сухие» VEGA XH4 CIK Option, передние 10,0/4,6-5, задние 11,0/7,1-5;
- «дождевые» VEGA W6 CIK Rain, передние 10/4,2-5, задние 11/6,0-5

7.5. Во всех классах Пилоту разрешено использовать следующее количество шин (максимально):

- "сухих" 2-х передних, 2-х задних;
- "дождевых" 2-х передних, 2-х задних.

Это ограничение действует для квалификационных, предфинальных и финальных заездов.

7.6. Все пилоты должны выехать на квалификацию на новом комплекте шин.

Шины приобретаются Участниками самостоятельно!

7.7. Контроль шин для всех классов будет осуществляться на квалификационных, полуфинальных

заездах и финале.

7.8. Шины, применяемые на свободных тренировках и прогревах свободные для всех классов.

7.9. В Соревновании применяется "монотопливо". Адрес: АЗС «Газпромнефть», Сосновая аллея, с1, Зеленоград, Москва, 124489. В качестве топлива будет использоваться смесь бензина G-drive 100 и масла для двухтактных двигателей из числа зарегистрированных СК FIA. Для экспресс-контроля топлива будет использоваться прибор DIGATRON DT-64.

8. ТЕХНИЧЕСКИЕ ИНСПЕКЦИИ

8.1. Механик обязан прибыть на Входную техническую инспекцию в назначенное расписанием время и должен представить:

- чистый карт, полностью подготовленный к соревнованиям, с соблюдением требований безопасности, соответствующий "Классификации и техническим требованиям к гоночным автомобилям "карт";
- до квалификации необходимо заявить максимум два двигателя;
- спортивную экипировку с действующей омологацией.

8.2. Входная Техническая инспекция – проводится до начала заездов, в соответствии с программой и расписанием соревнования с целью контроля оборудования безопасности и экипировки спортсменов и общего соответствия представленного автомобиля заявленным классу.

8.2.1. Предстартовая Техническая инспекция – контроль наличия и правильности использования оборудования и экипировки непосредственно перед выездом на старт. Несоответствие требованиям безопасности может служить основанием для отказа в старте.

8.2.2. Заключительная Техническая инспекция – послефинишная инспекция карта, принявшего участие в соревновании, предусмотренная регламентом, объем которой определяется КСК. На заключительной ТИ может быть проведена проверка топлива, проверка сохранности пломбировки и/или пломбировка узлов и агрегатов по решению КСК.

8.3. По окончании любого заезда Спортсмен должен проконтролировать наличие и целостность пломб и других отметок технической комиссии и, в случае их потери, деформации и др., уведомить технического комиссара, не покидая "закрытого парка". В любой момент соревнования может быть проведена техническая проверка карта на соответствие Техническим требованиям класса

8.3.1. Режим «закрытый парк» действует в соответствии с п. 8.6. СК РАФ.

9. СОБРАНИЕ СПОРТСМЕНОВ И ЗАЯВИТЕЛЕЙ (БРИФИНГ), ИНФОРМАЦИЯ

9.1. Для информирования Спортсменов и Заявителей о порядке и особенностях проведения соревнований, а также для решения других вопросов спортивно-административного характера, проводятся официальные собрания Спортсменов и Заявителей. Место и время проведения собраний объявляются Спортсменам и Заявителям на АП.

9.2. На собрании должны присутствовать все Спортсмены и Заявители, прошедшие АП.

9.3. Только Руководитель гонки или Главный секретарь соревнования вправе давать официальную информацию о соревновании.

9.4. **Официальное табло Соревнований: Телеграмм канал «Картинг Регионов».**

10. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

10.1. Соревнования в каждом классе состоят из официальных тренировочных заездов (тренировок), квалификации, предфинальных и финальных заездов.

10.2. Тренировки.

10.2.1. Только Спортсмены, прошедшие АП, медицинский контроль и предстартовый технический осмотр, допускаются к участию в тренировке. В одном тренировочном заезде может принимать участие не более 34 Спортсменов.

Проводится минимум одна тренировка – 10 минут. Обязательное минимальное количество кругов – три.

10.2.2. Использование трассы для тренировок вне отведённого Регламентом для этого времени влечёт немедленное исключение из соревнований.

10.3. Квалификация.

10.3.1. Проведение квалификации – проводится одна сессия в каждом классе не менее 6 минут.

10.3.2. Если Спортсмен заявлен в двух классах, он должен пройти квалификацию в обоих классах.

Старт в классах KZ2, Национальный с места, с работающим двигателем.

Старт в классах Мини, Супер-мини, ОК-Ј, ОК, Ротакс Макс, Ротакс Макс Юниор с хода.

10.4. Предфинальные заезды.

Проводится один предфинальный заезд. Места на старте заезда определяются по результатам квалификации. Дистанция предфинального заезда составляет 2/3 от дистанции финального заезда. Спортсмены, занявшие по результатам предфинального заезда места с 1 по 34, допускаются к финальному заезду. Очки в предфинальных заездах не начисляются.

10.5. Финальные заезды.

10.5.1. На Кубке Москвы и Трофее Москвы по картингу в каждом классе проводятся один Финальный заезд.

10.5.2. Места на старте Финала определяются по результатам предфинального заезда. Перерыв между предфинальным заездом и финалом, одного класса должен составлять не менее 40 минут.

10.5.3. Спортсмен, которого лидер заезда обошёл на целый круг в финальном заезде, обязан покинуть трассу. Спортсмен будет информирован об этом голубым флагом с двумя красными диагоналями. В этом случае место Спортсмена в заезде определяется по фактическому количеству пройденных полных кругов к моменту обгона лидером.

10.6. Контрольное время закрытия финиша после финиша лидера – 2 минуты.

11. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ

11.1. Классификация на Кубке и Трофее Москвы по картингу.

11.1.1. На Кубке и Трофее Москвы по картингу начисляются очки за места, занятые в Финале:

Место	Очки	Место	Очки	Место	Очки
1	25	6	10	11	5
2	20	7	9	12	4
3	16	8	8	13	3
4	13	9	7	14	2
5	11	10	6	15	1

Кроме того, на Кубке и Трофее Москвы по картингу начисляются призовые очки:

а) за первое место в квалификации – 2 очка;

11.1.2. Личные результаты спортсменов на Кубке и Трофее Москвы по картингу определяются по наибольшей сумме очков с учётом всех призовых очков.

Места Спортсменов, не получивших очков, определяются по наименьшей сумме занятых мест. Спортсмены, не стартовавшие в заезде, не прошедшие первый круг, а также те, чей результат в заезде аннулирован, не квалифицируются, и при подсчёте результатов считается, что они заняли в заезде 35 место.

При равенстве очков преимущество имеет Спортсмен, показавший лучший результат в квалификации.

11.1.3. Командные результаты на этапе определяются по наибольшей сумме очков, начисленных Спортсменам команды за личные места в Финале с учётом призовых очков. При равенстве очков у двух или более команд, преимущество получает команда, в составе которой Спортсмен показал лучший результат на этапе в личном зачёте, при равенстве этого показателя – по второму результату в личном зачёте и так далее.

12. НАГРАЖДЕНИЕ

12.1. Победители и призёры Кубка Москвы (1-3 места) награждаются по итогам соревнований памятными кубками и дипломами.

В классах Тropheя Москвы победители (1-3 места) награждаются по итогам соревнований памятными кубками и дипломами, (4-5 места) награждаются медалями и дипломами.

12.2. В командном зачете по итогам соревнований медалями и дипломами награждаются команды, занявшие 1-3 места.

12.3. Церемония награждения проводится после окончания всех заездов, по расписанию.

13. ПРАВИЛА ПОВЕДЕНИЯ В ЗОНЕ СОРЕВНОВАНИЙ

- на протяжении всего соревнования в парке-стоянке, на месте расположения каждой команды или каждого Пилота, в палатке должен находиться огнетушитель, ёмкостью не менее 3-х литров. В случае отсутствия огнетушителя, место для палатки в парк-стоянке не предоставляется.
- запрещается использование любых транспортных средств, в т. ч. велосипедов, электросамокатов, мопедов и т.п. в зоне соревнований во время проведения любых тренировок и заездов;
- запрещается нахождение гостей и членов команды в Предстартовой зоне, в "Закрытый парк" допускается только один Механик (наличие бейджа обязательно) и Пилот;
- размещение автомобилей, установка палаток, тентов производится техническим организатором в соответствии с предварительными заявками;
- на всех палатках должны быть вывешены таблички с указанием класса, стартового номера, и фамилии Пилота;
- пролив ГСМ на асфальт и использование открытого огня, а также использование сварочных аппаратов в Парке-стоянке - штраф 20000 рублей;
- запрещается мыть машины на территории Парка-стоянки бензином, растворителем и другими средствами, повреждающими асфальтовое покрытие. За нарушение взимается штраф в размере 10000 рублей;
- запрещается мыть машины на территории Парка-стоянки (только в отведённом организатором месте). За нарушение будет взиматься штраф в размере 5000 рублей;
- запрещено курение на всей территории соревнования. Штраф в размере 5000 рублей;
- использование для тренировок трассы вне отведённого расписанием соревнований времени влечёт немедленное исключение нарушителя из соревнований.

14. ОРГАНИЗАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЙ

14.1. ГБУ «Талисман» обеспечивает информирование ОМВД России по Зеленоградскому Административному округу г. Москвы о проведении Кубка и Трофея Москвы по картингу 2025 года.

14.2. ГБУ «Талисман» обеспечивает подготовку и обслуживание трассы.

14.3. ГБУ «Талисман» утверждает типовой план мероприятия по обеспечению общественного порядка и общественной безопасности на объекте спорта при проведении официальных спортивных соревнований.

НАСТОЯЩИЙ РЕГЛАМЕНТ ЯВЛЯЕТСЯ ОФИЦИАЛЬНЫМ ВЫЗОВОМ НА СОРЕВНОВАНИЯ