

**Департамент спорта города Москвы
РОО «Федерация автомобильного спорта Москвы»**

СОГЛАСОВАНО

Президент региональной
общественной организации
«Федерация автомобильного
спорта Москвы»

_____ / Успенский С.В.

«___» _____ 2025 г.

УТВЕРЖДАЮ

ООО «РАЛЛИКС»
Автоспортивный Клуб

_____ / Павлюк А.Н.

«___» _____ 2025 г.

РЕГЛАМЕНТ

Ледовые гонки. Кубок РАЛЛИКС 2025 г. 1 этап.

**(Организовано в соответствии со Спортивным Кодексом
Российской Автомобильной Федерации)**

Наименование вида спорта (ВРВС): Автомобильный спорт

Номер-код вида спорта (ВРВС): 166005511Я

Номер ЕКП: 91937

Наименования видов спортивных дисциплин (ВРВС):

ледовые гонки "1400" 1660073811Л

ледовые гонки "1600" 1660083811Л

ледовые гонки "2000" 1660873811Л

ледовые гонки "Свободный" 1660093811Л

Москва, 2025 г.

1. Общие положения.

1.1. Определение.

Настоящий Регламент определяет порядок организации и проведения двухэтапного соревнования «Ледовые гонки» 2025 г. согласно Единого календарного плана физкультурных, спортивных и массовых спортивно-зрелищных мероприятий Москвы области (далее – ЕКП) на 2025 год.

1.2. Цели и задачи.

Соревнования проводятся с целями: популяризации автомобильного спорта среди спортсменов, юниоров, автолюбителей, водителей-инвалидов; привлечения их к занятиям автомобильным спортом; совершенствования навыков управления автомобилем и его безопасной эксплуатации в различных дорожных условиях (в т.ч. контраварийная подготовка); пропаганды Правил дорожного движения как важнейшего элемента безопасности дорожного движения; привлечения внимания молодежи к техническим видам спорта как конструктивной форме досуга; пропаганды здорового образа жизни; подготовки, совершенствования и выявления сильнейших спортсменов в спортивной дисциплине «Ледовые гонки».

1.3. Судейство.

Судейство соревнований осуществляется в соответствии с Положениями о спортивных судьях Министерства спорта РФ, Квалификационными требованиями к спортивным судьям (утв. Министерством спорта РФ), а также со Спортивным Кодексом Российской Автомобильной Федерации (далее – СК РАФ).

1.4. Регламентирующие документы.

При проведении соревнований все физические и юридические лица должны руководствоваться следующими регламентирующими документами:

- Федеральным Законом от 4 декабря 2007 г. № 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации»;
- Всероссийским реестром видов спорта по автомобильному спорту (ВРВС);
- Единой всероссийской спортивной классификацией (ЕВСК);
- Правилами вида спорта «автомобильный спорт» (утв. приказом Минспорта России от 19.12.2018 N 1053) (в ред. от 22.05.2023), далее – Правила;
- Спортивным кодексом РАФ (СК РАФ);
- Регламентом проведения соревнований по ледовым гонкам АСК «РАЛЛИКС» (далее – РС);
- Настоящим Регламентом (далее - Регламент) и Приложениями к нему.

2. Место и сроки проведения.

№	Место проведения спортивных соревнований (адрес, наименование) спортивного сооружения	Группы участников по полу и возрасту (в соответствии с ЕВСК)	Сроки проведения (дата приезда и дата отъезда)	Наименование спортивной дисциплины (в соответствии с ВРВС)	номер-код спортивной дисциплины (в соответствии с ВРВС)
1	г. Москва, ТиНАО, п. Шаповское, д. Ознобишино, 127 автодром «РаллиКроссАрена»	Муж, жен.	19.01.25	ледовые гонки "1400" ледовые гонки "1600" ледовые гонки "2000" ледовые гонки "Свободный"	1660073811Л 1660083811Л 1660873811Л, 1660093811Л

3. Программа соревнования.

Публикация регламента и начало приема заявок	11.01.2025
Окончание приёма предварительных заявок	21:00 18.01.2025
Окончание приёма заявок	10:00 19.01.2025
19.01.2025	
08:00 – 10:00	Административная проверка, мед. осмотр (штаб)
08:00 – 10:00	Техническая инспекция (парк-стоянка)
09:00 – 10:00	Ознакомление с трассой, тренировочные заезды
10:00 – 11:00	Квалификационные заезды
11:00 – 11:30	Распределение заездов

11:30 – 12:00	Брифинг
12:00 - 16:00	Зачетные заезды
16:30	Публикация предварительных классификаций
16:30 – 17:20	Заключительная техническая инспекция, публикация итоговых классификаций
17:20 –18:00	Награждение участников соревнования, праздничный ужин

4. Организаторы соревнований.

4.1. Организаторы.

4.1.1. Ответственным за организацию является Региональная общественная организация «Федерация автомобильного спорта Москвы» (далее – ФАСМ).

Официальный сайт: www.fasm.su

4.1.2. ФАСМ на основании договора делегирует права на организацию и судейство соревнования фактическому организатору мероприятия - ООО «РАЛЛИКС» Автоспортивный Клуб, в лице Павлюка Алексея Николаевича, +79683668900, E-Mail: rallyks@mail.ru

4.1.3. Организатор назначает секретаря этапа. Секретарь этапа обеспечивает публикацию текущих результатов на информационном табло соревнования и итоговых классификаций на сайте ФАСМ.

4.2. Обязанности организаторов.

Организатор в установленные сроки публикует на официальном сайте следующие документы: списки допущенных водителей, состав судейской коллегии, сводные протоколы результатов в каждой дисциплине.

4.3. Ответственность организаторов.

Организаторы не несут ответственности за любой ущерб, причиненный третьим лицам, автомобилям и любому имуществу во время мероприятий. Вся ответственность возлагается на непосредственных виновников.

Организатор соревнования несет ответственность за выполнение требований СК РАФ, за своевременное проведение соревнования согласно календарю, за обеспечение безопасности участников, судей и зрителей во время мероприятия.

4.4. Официальные ресурсы.

Официальное табло информации находится на сайте: www.rallycrossarena.ru

4.5. Оргкомитет соревнования.

Ответственный за организацию: Павлюк Алексей Николаевич

Ответственный за проведение: Павлюк Алексей Николаевич

Главный судья: Дронов Алексей

5. Официальные лица.

Должность	Фамилия, Имя	Субъект РФ	№ судейской аккредитации РАФ	Судейская категория
Спортивный комиссар	Сальников Евгений	Москва	B25 - 5231	1К
Руководитель гонки/Главный судья	Дронов Алексей	Москва	B25 - 5237	1К
Главный секретарь	Меньшенин Алексей	Москва	A25-217 ВК	ВК
Главный хронометрист	По назначению			
Комиссар по безопасности и маршруту/Заместитель Главного судьи	Медведев Алексей	Москва	B25 - 5233	2К
Технический комиссар	Негода Павел	Москва	A25-215 ВК	ВК
Офицер по связи с участниками/Судья при участниках	По назначению			

6. Участники, заявки.

6.1. Требования к участникам.

К участию в соревнованиях допускаются пилоты возрастной категории «Мужчины и женщины» (от 18 лет), имеющие действующую лицензию РАФ на 2025 г.

Все участники обязаны пройти предстартовый медосмотр. Лица, находящиеся в состоянии алкогольного и/или наркотического опьянения к участию не допускаются.

На трассе и в зоне сервисного парка запрещено курение.

6.2. Подача заявок.

Предварительные заявки подаются путём заполнения заявочной формы по адресу:

www.rallycrossarena.ru/zayavka

Приём предварительных заявок заканчивается в 21:00 18.01.2025.

6.3. Стартовые номера.

Стартовые номера выбираются участниками самостоятельно при подаче заявки от 1 до 99.

После регистрации перед прохождением ТИ участник должен разместить на стёклах задних дверей (в случае отсутствия таковых – на задних крыльях) выданные секретариатом стартовые номера. Любые другие стартовые номера, имеющиеся на автомобилях участников во время соревнований, должны быть закрыты (например, «перечёркнуты» полосами непрозрачного скотча).

6.4. Дополнительные заявки.

Участник вправе подать дополнительную заявку для участия на том же самом или другом автомобиле в другой дисциплине, при условии соответствия автомобиля классификационным требованиям данной дисциплины. Не допускается более одной заявки от одного пилота в одной дисциплине. Процедура подачи дополнительной заявки аналогична процедуре подачи первой заявки.

6.5. Ознакомление с регламентирующими документами.

Регламентирующие документы публикуются заблаговременно на официальном сайте ФАСМ. Ответственность за знание регламентирующих документов лежит на участниках.

6.6. Ответственность участников.

Водители на трассе несут первостепенную ответственность за свою безопасность и безопасность других участников соревнований. В любых инцидентах на трассе водители должны руководствоваться в первую очередь соображениями собственной безопасности и безопасности окружающих участников, судей, персонала трассы, зрителей, прочих лиц, имущества организаторов и третьих лиц. Любые действия, признанные спортивными судьями как небезопасные, так же как и всякое неспортивное, обманное или недостойное действие, предпринятое водителем или участником, рассматривается судейской коллегией, которая вправе применить любое из возможных наказаний: замечание, денежный штраф, штрафное время, аннулирование результата этапа, исключение из соревнований, представление в РАФ на дисквалификацию, привлечение уполномоченных органов власти Российской Федерации для решения таких вопросов.

6.7. Пассажиры.

Во время проведения квалификационных и основных заездов Организатором не допускается наличие пассажиров в автомобиле.

Во время ознакомления и тренировочных заездов наличие пассажиров возможно по решению организатора. Требования к экипировке пассажиров аналогичны требованиям к экипировке пилота.

7. Автомобили и экипировка пилота

7.1. Допускаемые автомобили в зачётных группах по дисциплинам.

В порядке возрастания:

- Ледовые гонки "1400" – автомобили с несущим кузовом (не рамной и не трубчатой конструкции), приводом на заднюю ось (4x2) и безнаддувным двигателем рабочим объемом до 3000 см³, оборудованные каркасом безопасности (в том числе с соединением элементов болтовым

креплением), спортивными ремнями безопасности заводского производства, сиденьями спортивного типа (с жесткими спинками), надежным креплением АКБ.

Шины на ведущей и не ведущей оси с шипом не более 3-х мм над уровнем протектора.

Количество шипов не более 20 шт на 10 см длины окружности колеса.

Или с шипом не более 1.5 мм над уровнем протектора в зависимости от погодных условий.

Производитель шин не ограничен.

Окончательное решение о допуске автомобиля принимает Организатор после проведения ТИ.

- Ледовые гонки "1600" - автомобили с несущим кузовом (не рамной и не трубчатой конструкции), приводом на переднюю ось (4x2) и безнаддувным двигателем рабочим объемом до 2000 см³, оборудованные каркасом безопасности (в том числе с соединением элементов болтовым креплением), спортивными ремнями заводского производства, сиденьями спортивного типа (с жесткими спинками), надежным креплением АКБ.

Шины на ведущей и не ведущей оси с шипом не более 3-х мм над уровнем протектора.

Количество шипов не более 20 шт на 10 см длины окружности колеса.

Или с шипом не более 1.5 мм над уровнем протектора в зависимости от погодных условий.

Производитель шин не ограничен.

Окончательное решение о допуске автомобиля к соревнованию принимает Организатор после проведения ТИ.

- Ледовые гонки "2000" - автомобили с несущим кузовом (не рамной и не трубчатой конструкции кузова), приводом на переднюю и заднюю ось, либо с приводом на одну ось (полный привод 4x4, монопривод 4x2) и безнаддувным двигателем рабочим объемом до 4000 см³ или наддувным двигателем рабочим объемом до 2500 см³, оборудованные каркасом безопасности (в том числе с соединением элементов болтовым креплением), спортивными ремнями заводского производства, сиденьями спортивного типа (с жесткими спинками), надежным креплением АКБ.

Шины на ведущих осях с шипом не более 1.5 мм над уровнем протектора. Шины должны иметь допуск для дорог общего пользования.

Окончательное решение о допуске автомобиля к соревнованию принимает Организатор после проведения ТИ.

- Ледовые гонки "Свободный" – автомобили зачетных групп Ледовые гонки "1400", "1600", "2000" в случае участия пилотов в указанных зачетах и оплате стартового взноса в зачет "Свободный".

7.2 Требования безопасности

Любое несоответствие требованиям безопасности (техническое состояние узлов и агрегатов, шин, рулевого управления, тормозов, элементов кузова и т.д., а также конструктивные доработки и переделки, влияющие на безопасность), выявленное во время предстартовой технической инспекции (ТИ) и в ходе соревнований, является основанием для безусловного исключения данного автомобиля из соревнований.

7.3. Экипировка

Использование спортсменами пламезащитных комбинезонов, соответствующих требованиям п.3 Приложения 15 к КиТТ, обязательно. Прочая защитная экипировка (перчатки, нижнее белье, носки, подшлемник, обувь) должна соответствовать п.4 Приложения 15 к КиТТ.

Срок окончания омологации значения не имеет.

8. Административные проверки.

8.1. Стартовые взносы

Стартовый взнос 5000 р. (при подаче предварительной заявки)

Стартовый взнос 7000 р. (при оплате после 21:00 18.01.2025)

8.2 Реклама, наклейки

После регистрации участник должен разместить выданные секретариатом стартовые номера и рекламные наклейки согласно схемы оклейки, размещённой на табло информации.

При отказе от размещения необязательной рекламы участник обязан уплатить Организатору 3000 руб.

9. Проведение заездов.

9.1. Проведение заездов.

Заезды проводятся сериями по 4 машины на старте. Старты проводятся в порядке определенном квалификацией и распределением по заездам согласно РС.

10. Подведение итогов.

10.1. Минимальное число участников.

Если в итоговом протоколе соревнования число участвовавших спортсменов в одной дисциплине менее 6, данное соревнование в этой дисциплине будет считаться несостоявшимся, спортсмены, стартовавшие в этой дисциплине могут быть переведены в старшие дисциплины (см. п. 7.1.) решением КСК.

10.2. Зачёты.

Классифицируемые соревнования по ралли-спринту проводятся в личном зачёте.

11. Награждение.

11.1. Награждение.

Кубками награждаются участники, занявшие первые, вторые и третьи места в каждой из дисциплин.

11.2. Дополнительные призы.

Возможно вручение дополнительных призов от спонсоров и организаторов.

12. Финансирование.

12.1. Финансовое обеспечение.

Финансовое обеспечение, связанное с организационными расходами по подготовке и проведению соревнований, осуществляется за счет организатора и спонсоров.

12.2. Командирование.

Расходы по командированию (проезд, питание, размещение и страхование) участников соревнований обеспечивают командирующие организации или сами участники.

12. Заявления и протесты.

12.1. Заявления.

Заявления и протесты принимаются в секретариате в письменной форме во время соревнований и в течение 30 минут после публикации предварительных результатов на официальном сайте соревнования или официальном информационном табло соревнования.

12.2. Протесты.

Протесты подаются согласно гл. 3 СК РАФ. Сумма денежного залога при подаче протеста составляет 25 000 руб.

13. Безопасность.

13.1. Безопасность.

Каждый участник, зритель, человек, присутствующий на мероприятии, обязан изучить и строго соблюдать требования настоящего Регламента и всех информационных материалов, выдаваемых или публикуемых организатором. Каждый участник, ставя свою подпись в заявке на участие, тем самым декларирует знание настоящего Регламента и всех информационных материалов, выдаваемых или публикуемых организатором, доведение их требований до всех людей, с которыми на соревнования прибыл, неукоснительное выполнение изложенных требований. **Категорически запрещено (вплоть до исключения) двигаться на территории Парк-стоянки со скоростью движения – более 20 км/час.**