

Департамент спорта города Москвы

РОО «Федерация автомобильного спорта Москвы»

**СОГЛАСОВАНО**

«Федерация автомобильного  
спорта Москвы»

\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2024 г.

**УТВЕРЖДАЮ**

АСК «РАЛЛИКС»

\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2024 г.

**РЕГЛАМЕНТ ПРОВЕДЕНИЯ**  
**СОРЕВНОВАНИЙ ПО ЛЕДОВЫМ ГОНКАМ**  
**АСК «РАЛЛИКС»**

(Организовано в соответствии со Спортивным Кодексом Российской Автомобильной Федерации)

Наименование вида спорта (ВРВС): Автомобильный спорт

Номер-код вида спорта (ВРВС): 1660005511Я

Номер ЕКП: Уточняется

Наименования видов спортивных дисциплин (ВРВС):

ледовые гонки "1400" 1660073811Л

ледовые гонки "1600" 1660083811Л

ледовые гонки "2000" 1660873811Л

ледовые гонки "Свободный" 1660093811Л

Москва, 2025 г.

1. ТЕРМИНОЛОГИЯ ОПРЕДЕЛЕНИЯ.
2. РЕГЛАМЕНТИРУЮЩИЕ ДОКУМЕНТЫ.
3. ТРАССА и БЕЗОПАСНОСТЬ.
4. УЧАСТНИКИ ЗАЯВКИ.
5. АВТОМОБИЛИ.
6. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ.
7. ТЕХНИЧЕСКИЕ ИНСПЕКЦИИ и ОСМОТРЫ.
8. БРИФИНГ. ИНФОРМАЦИОННОЕ ТАБЛО.
9. ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ.
11. ТРЕНИРОВКИ. КВАЛИФИКАЦИОННЫЕ ЗАЕЗДЫ.
12. ФОРМИРОВАНИЕ ЗАЕЗДОВ.
13. СТАРТ.
14. ДВИЖЕНИЕ ПО ТРАССЕ.
15. НЕКОРРЕКТНОЕ ПОВЕДЕНИЕ. ОПАСНАЯ ЕЗДА.
16. ФИНИШ.
17. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ.

## **1. ТЕРМИНОЛОГИЯ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ**

1.1. **Ледовые гонки** - группа дисциплин автомобильного спорта, представляющих собой скоростные соревнования с одновременным стартом (гонки), в которых определяющим является порядок пересечения контрольной (финишной) линии, количество пройденных кругов и время прохождения дистанции, проводимые на кольцевых (замкнутых) трассах, закрытых для закрытых для постороннего движения, имеющих снежное или ледовое покрытие.

1.2. **Персонал Заявителя** – физические лица, зарегистрированные Заявителем, которые имеют право находиться в парк-стоянке.

1.3. **Персонал Организатора** – физические лица, обеспечивающие подготовку и проведение соревнования (включая лиц, выполняющих расчистку трассы, подготовку мест размещения спортивных и обслуживающих автомобилей, размещение в парк-стоянке, службы эвакуации, прессы и т.д.).

1.4. **Зона соревнований** – постоянная или временная территория с ограниченным доступом, используемая для проведения соревнований под контролем Организатора.

1.5. **Трасса** – часть зоны соревнования, включающая гоночную дорожку, зоны безопасности (снежные валы), а также зона выпуска (накопитель) и полоса возврата в парк-стоянку, включая зону ТИ. Все время проведения соревнования на Трассе действует режим закрытого парка.

1.6. **Гоночная дорожка** – часть трассы ледовых гонок, – закрытый для постороннего движения маршрут, постоянный или временный, ограниченный с двух сторон снежными валами, на котором происходит соревнование автомобилей, построенный и приспособленный специально для соревнований ледовым парным гонкам.

1.7. **Зона безопасности** – часть снежной обваловки трассы, предназначенная для остановки автомобиля, неумышленно покинувшего пределы гоночной дорожки.

1.8. **Парк-стоянка** – участок с твердым покрытием/укатанным снегом, предоставляемый Организатором для размещения технических автомобилей Заявителей и спортивной техники для ее стоянки, обслуживания и ремонта. Парк-стоянка отделена от мест размещения зрителей и других лиц.

1.9. **Зона выпуска (накопитель)** – зона, примыкающая к трассе. В данной зоне Пилот готовится к выезду на старт, а судьи проверяют его готовность. По разрешению судей на выпуске автомобили выезжают на гоночную дорожку.

1.10. **Предстартовая зона** – зона, расположенная между зоной выпуска и стартовой зоной. Остановка и тренировка старта в этой зоне запрещены.

1.11. **Стартовая зона** – зона, расположенная в 50 метрах от стартовой линии. В этой зоне автомобили, вызванные на старт, ждут приглашения судей занять свое место на стартовой линии. В данной зоне запрещены нахождение любого персонала, как Заявителя, так и Организатора, за исключением судей старта.

1.12. **Зона прямолинейного движения** – часть гоночной дорожки в пределах 30 метров, обозначенная по краям дорожки конусами, на которой участникам заезда запрещается менять прямолинейность движения.

1.13. **Тренировочные заезды (тренировка)** – заезды, проводимые с целью ознакомления с трассой соревнований.

1.14. **Квалификационные заезды (квалификация)** – заезды, определяющие приоритет для составления стартовой ведомости на основные заезды.

1.15. **Основные заезды** – отдельные состязания в рамках одного соревнования со своим стартом и финишем, результаты которых принимаются во внимание для классификации в соревновании.

1.16. **Пункт управления гонкой** – стационарное сооружение где во время соревнования концентрируется оперативная информация о ходе соревнования.

1.17. **Информационное табло** – место публикации официальной информации в ходе соревнования.

1.18. **Трибуны** – стационарные сооружения и естественные рельефы местности, предназначенные для размещения зрителей.

1.19. **Брифинг** – собрание Пилотов и Представителей Заявителей для получения информации от Организатора и Руководителя гонки.

1.20. **Стартовый номер** – основной номер, присваиваемый Пилоту на все время соревнования.

1.21. **Квалификационный номер** – дополнительный номер, выдаваемый Водителю Пилоту на основную серию заездов.

1.22. **Заявитель** - физическое лицо, добровольно изъявившее желание на участие в автомобильном спортивном соревновании.

1.23. **Пилот** – физическое лицо допущенное к участию в соревнованию по автомобильному спорту.

## **2. РЕГЛАМЕНТИРУЮЩИЕ ДОКУМЕНТЫ**

2.1. Официальные соревнования по ледовым парным гонкам проводятся в соответствии со следующими нормативными и регламентирующими документами: - Федеральный закон «О физической культуре и спорте в Российской Федерации»; - Единая Всероссийская спортивная классификация (ЕВСК); - Всероссийский реестр видов спорта (ВРВС); - Спортивный Кодекс РАФ (СК РАФ) и приложения к нему; - Настоящие Правила организации и проведения соревнований ледовым парным гонкам (Правила); - Требования к трассам и обеспечению безопасности соревнований по ледовым гонкам

## **3. ТРАССА. БЕЗОПАСНОСТЬ.**

3.1. Характерной конфигурацией трассы для ледовых парных гонок является замкнутая извилистая трасса, начинающаяся и заканчивающаяся в одном месте.

3.2. Для каждого основного заезда, исходя из принятой системы зачета, устанавливается количество кругов, которое определяется исходя из длины трассы и времени прохождения круга.

3.3. Порядок обеспечения безопасности проведения соревнования и действий при возникновении нештатных ситуаций представляется на Брифинге. Ответственность за соблюдение мер безопасности на соревновании возлагается на участников соревнования и Организатор гонки.

3.4. Все места, нахождение зрителей или иных лиц в которых представляет опасность для них самих и создает опасность или помехи для Пилотов закрыты для доступа.

3.5. Судейские флаг-посты на трассе оборудованы в соответствии с требованиями безопасности.

## **4. УЧАСТНИКИ, ЗАЯВКИ.**

4.1. Заявка является договором между Заявителем и Организатором. Заявка обязывает Заявителя принять участие в соревновании и подтверждает знание им спортивной регламентации, а Организатора – выполнить по отношению к Заявителю все положения Спортивного Кодекса РАФ и настоящего Регламента соревнований.

Подписав заявочную форму, Заявитель, Пилот и Персонал Заявителя обязуются соблюдать положения Спортивного Кодекса РАФ и настоящего Регламента соревнований.

4.2. Организатор не несет ответственности за ущерб и повреждения, причиненные Заявителям и их имуществу, за исключением случаев, прямо предусмотренных настоящими Правилами. Все Пилоты принимают участие в соревновании на свой собственный риск. Своей подписью на заявочной форме Заявитель (Пилот) отказываются от каких-либо прав на компенсацию расходов, которые могут возникнуть в результате происшествия во время соревнования. Этот отказ (от каких-либо прав на компенсацию расходов) относится к Организатору, официальным лицам и другим участникам соревнования.

4.3. К участию в соревнованиях допускаются Пилоты не моложе 18 лет подавшие заявку на участие в соревновании.

4.7. Размеры и порядок внесения заявочных взносов определяются Организатором соревнования. Регламентом соревнования установлена обязательность уплаты заявочных взносов, Заявка на участие оформляется только в том случае, если она сопровождается уплатой полной суммы заявочного взноса. До уплаты заявочного взноса Заявка считается предварительной.

4.8. Пилоты, не обладающие, по мнению Руководителя гонки, достаточным уровнем подготовки и представляющие опасность для других соревнующихся, могут быть отстранены от тренировок или гонки.

4.9. После окончания приема Заявок Организатор публикует список заявленных участников соревнования. Стартовые номера присваиваются Организатором в соответствии с очередностью оплаты стартовых взносов.

## **5. АВТОМОБИЛИ**

5.1. К участию в соревнованиях автомобили подготовлены в соответствии требованиям указанным в Регламенте соревнования и прошедшие Техническую инспекцию.

5.2. Регламентом соревнования могут быть предусмотрены ограничения на применение шин и топлива.

## **6. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ. МЕДИЦИНСКИЙ ОСМОТР.**

6.1. Административные Проверки (далее – АП) проводятся секретариатом соревнования в месте, указанном в Регламенте.

6.2. По окончании АП и ТИ, секретариат публикует списки допущенных Пилотов и Заявителей.

## **7. ТЕХНИЧЕСКИЕ ИНСПЕКЦИИ И ОСМОТРЫ.**

7.1. Для допуска автомобилей к соревнованию проводится техническая инспекция (ТИ). В рамках ТИ проверяются автомобили, полностью готовые к соревнованию.

## **8. БРИФИНГ. ИНФОРМАЦИОННОЕ ТАБЛО.**

8.1. Организатор гонки проводит одно официальное собрание (брифинг) Заявителей и/или Пилотов.

8.2. Все допущенные Пилоты обязаны присутствовать на Брифинге все время его проведения, а информация, объявленная на Брифинге, должна быть выдана Пилотам в письменной форме под роспись. Пилоты, не участвовавшие в Брифинге и не расписавшиеся в получении письменной информации Брифинга, к участию в заездах не допускаются. Если Организатор гонки сочтёт необходимым провести дополнительный Брифинг, информация о времени и месте его проведения будет доведена до всех Пилотов.

8.3. Информационное табло соревнования находится в парк-стоянке.

8.4. На Информационном табло на момент начала соревнования вывешены: расписание, списки предварительно заявившихся Заявителей и Пилотов и схема организации движения в зоне соревнований.

## **9. ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ.**

10.1. Соревнования проводятся только в светлое время суток, либо с искусственным освещением.

10.2. Ледовые парные гонки проводятся по принципам Правил кольцевых гонок.

10.3. Каждое соревнование состоит из нескольких заездов. Заезды подразделяются на тренировочные, квалификационные и основные. Квалификационные заезды хронометрируются.

10.4. Во время соревнования проводятся квалификация и основная серия заездов.

10.5. Расписание соревнования и последовательность проведения заездов (система заездов) указаны в списке заявленных участников соревнований.

## **11. ТРЕНИРОВКА и КВАЛИФИКАЦИОННЫЕ ЗАЕЗДЫ.**

11.1. Тренировка организуется на зачетной трассе так, чтобы каждый Пилот имел возможность проехать не менее одного круга трассы. Порядок выпуска Пилота на тренировку устанавливается и объявляется согласно списка заявленных участников. Необходимость участия в тренировке каждый Пилот подтверждает подписью в заявке и результаты квалификации идут в зачет для распределения в основных заездах.

11.2. Квалификационный заезд следует за тренировкой без остановки автомобиля в предстартовой зоне. Квалификационный заезд включает не менее одного круга. Результаты хронометража квалификации будут опубликованы до начала основных заездов.

11.3. Фиксируется время прохождения по зачетной трассе каждого круга каждым автомобилем при их раздельном старте при интервале (на момент начала движения каждого последующего автомобиля) не менее чем в 200 метров.

11.4. Хронометрируются первый круг квалификации, для определения списка участников и распределения по классам.

11.5. К участию в основной серии заездов будет допущен Пилот, прошедший на квалификации один полный зачетный круг.

11.6. Результаты квалификации записываются в таблицу. Наименьшее время зачетного круга, показанное Пилотом, распределяет его на первую строчку таблицы квалификации и назначается квалификационный номер «1», следующие участники распределяются от номера «1» по увеличению времени прохождения зачетного круга.

11.7. В зависимости от количества классифицированных Пилотов ,на основании полученных результатов судейская коллегия распределяет участников соревнований для основных заездов.

11.8. Определение состава основных заездов происходит после окончания квалификационных заездов .

11.9. Во время проведения тренировочных и квалификационных заездов запрещена преднамеренная остановка при выезде на трассу и во время движения по ней. Запрещена тренировка старта.

## **12. ФОРМИРОВАНИЕ ЗАЕЗДОВ.**

12.1. Система формирования заездов опубликована в расписании соревнования.

12.2. Для участия в основной серии заездов Пилот получает квалификационный номер.

12.3. Состав основной серии заездов объявляется не менее чем за 5 минут до старта первого заезда серии (время может быть увеличено до 15 мин).

12.4. Для участия в основные заездах Пилот обязан проехать один круг во время тренировок и один круг квалификации.

12.5. Выезд участников заезда на гоночную дорожку допускается только по разрешению судьи выпуска.

12.6. Пилот, не обеспечивший подачу автомобиля с заведенным двигателем в зону выпуска в установленный срок (3 минуты с момента объявления о формировании заезда, если не объявлено иное), от участия в заезде отстраняется. При этом его место занимает следующим по итогам квалификации Пилотом (при наличии таковых) или остается свободным.

12.7. Расстановка автомобилей на дорожках осуществляется согласно пункта 13.1.

12.8. Автомобиль Пилота, переходящего в следующий заезд, после финиша в предыдущем заезде по полосе возврата должен прибыть в предстартовую зону. Руководитель гонки вправе увеличить время формирования заезда, если он будет убежден, что это не окажет отрицательного влияния на общий ритм соревнований (не более 10 минут после финиша лидера предыдущего заезда, если чрезвычайные обстоятельства не потребуют большего времени задержки, например – для эвакуации с трассы поврежденного автомобиля, чистки или восстановления трассы и т.п.).

12.9. При расстановке автомобилей на линии старта присутствие в предстартовой зоне кого-либо, кроме официальных лиц Соревнования, запрещено.

12.10. Запрещается остановка автомобиля и тренировка старта при движении к месту расстановки автомобилей на линии старта. Разрешается одна остановка автомобиля, в стартовой зоне.



### 13. СТАРТ.

13.1. Автомобили устанавливаются в одну линию на линии старта с работающими двигателями. Расстояние между автомобилями на одной стартовой линии не менее 3 м. Запрещается пересечение автомобилем линии старта в период расстановки. Судья перед стартовой линией предупреждает Пилотов о готовности старта. За пять секунд до старта, стартовой судья обозначает готовность к заезду, расположением **Стартового Флага** в горизонтальной плоскости на вытянутой руке или включением красного светофора.

13.2 Резким движением вверх **Стартового Флага** или выключением красного сигнала светофора судья дает старт заезда.

13.3. Фальстартом считается любое движение автомобиля с момента обозначения готовности старта. О совершении фальстарта Пилоты информируются взмахами красного флага судьей флаг-поста, находящимся на прямолинейном участке трассы, на расстоянии не более 150 м от линии старта, что означает остановку заезда. Этот сигнал подается судьей флаг-поста по указанию Руководителя гонки и дублируется на всех судейских флаг-постах. По данному сигналу Пилоты обязаны прекратить соревнование, снизить скорость, и без обгонов двигаться к линии старта для повторной расстановки. Фиксация фальстарта осуществляется судьями визуально.

13.4. Совершивший фальстарт Пилот получает замечание. При повторном совершении им фальстарта в данном заезде, он исключается из этого заезда.

13.5. При старте с одной линии в 30-и метрах от линии старта с обеих сторон трассы установлены красно-белые конусы, обозначающие границу «Зоны прямолинейного движения». Нарушение прямолинейности движения наказывается аннулированием результата заезда для нарушителя. Остановка заезда и перезезд в таком случае не производятся. В случае перезезда по другой причине нарушитель прямолинейности движения в остановленном заезде не участвует в перезезде.

### 14. ДВИЖЕНИЕ ПО ТРАССЕ.

14.1. В ходе заезда судьи флаг-постов подают сигналы флагами:

**СТАРТОВЫЙ ФЛАГ** – флаг используется для обозначения готовности и начала заезда.

**ЖЕЛТЫЕ** - флаги показываются только судейскими флаг-постами, расположенными непосредственно перед препятствием (по ходу движения автомобилей по трассе). Решение об их применении принимается руководителем судейского флаг-поста. В зоне действия желтого флага обгон запрещен. Пилот должен снизить скорость и быть готовым остановиться или изменить траекторию движения.

**ЧЕРНЫМ** - вместе с табличкой со стартовым номером для остановки соответствующего Пилота. Пилот, которому показан черный флаг, должен прекратить соревнование, сойти с гоночной дорожки на полосу возврата и прибыть в предстартовую зону для получения дальнейших указаний от Руководителя гонки. Применяется по указанию Руководителя гонки. Показывается неподвижно на линии старта-финиша.

**ЧЕРНЫМ ФЛАГОМ С ОРАНЖЕВЫМ КРУГОМ** - вместе с табличкой со стартовым номером при необходимости остановки автомобиля, имеющего техническую неисправность, создающую опасность для него и других Пилотов. Пилот, которому показан этот флаг, должен прекратить соревнование, сойти с гоночной дорожки на полосу возврата и прибыть в парк-стоянку для устранения неисправности. После устранения неисправности автомобиль, с согласия технического комиссара, может продолжить гонку. Применяется по указанию Руководителя гонки. Показывается неподвижно на линии старта-финиша.

**КРАСНЫМ** – для остановки гонки. Красный флаг показывается взмахами на всех судейских флаг-постах по указанию Руководителя гонки. Применение красного флага означает требование немедленно прекратить соревнование, снизить скорость, направить свои автомобили в парк-стоянку, руководствуясь указаниями судей на трассе, проявляя предельную осторожность и быть готовым остановиться. Обгоны запрещены.

**ЧЕРНО-БЕЛЫМ КЛЕТЧАТЫМ(ФИНИШНЫЙ)** – оповещает об окончании тренировки или финише заезда. Показывается взмахами на линии финиша.

14.2. При возникновении ситуации, исключающей дальнейшее самостоятельное движение автомобиля по зачетной трассе, Пилот обязан, соблюдая меры безопасности, покинуть автомобиль и уйти в безопасную зону вне трассы.

14.3. Пилот, замедливший движение или отставший на круг (несколько кругов) обязан содействовать беспрепятственному обгону его автомобиля (уступить дорогу).

14.4. В случае потери лобового стекла, Пилот должен незамедлительно прекратить гонку и сойти с трассы в ближайшем съезде с трассы, не создавая помех другим участникам.

14.5. Возможность дальнейшего участия в соревновании автомобиля без лобового стекла определяется Руководителем гонки.

## **15. НЕКОРРЕКТНОЕ ПОВЕДЕНИЕ. ОПАСНАЯ ЕЗДА.**

15.1. Всякое неспортивное, обманное или недостойное действие, предпринятое Заявителем или Пилотом, так же как и нарушение Правил рассматривается Руководителем гонки и Коллегией спортивных комиссаров, которые, в рамках своей компетенции, вправе применять предупреждение и исключение из соревнований. Основанием для исключения из соревнования может быть получение Пилотом 3-х замечаний за нарушение правил движения по зачетной трассе, объявленных Руководителем гонки.

15.2. Если, по мнению Руководителя гонки, езда какого-либо Пилота является неправильной, некорректной или опасной, создает этому Пилоту преимущества, или же снижает шансы другого Пилота, Руководитель гонки может остановить заезд и повторить старт. Такой перезаезд может быть назначен на более позднее время. Если заезд финишировал, то виновный может быть наказан замечанием, штрафным временем, либо аннулированием результата в заезде.

15.3. Если по той или иной причине решение об остановке заезда принято после того, как один или несколько Пилотов уже финишировали, заезд не повторяется. Пилот, не сумевший финишировать из-за неправильной, некорректной или опасной езды со стороны другого Пилота, за это исключенного, считается финишировавшим и ему присваивается место, которое он занимал в ходе заезда до этого случая неправильной, некорректной или опасной езды, если данный инцидент произошел после прохождения этими Пилотами как минимум одного полного круга.

15.4. Если сигнал остановки не подавался (например, в случаях, предусмотренных п.15.3.), решения о последствиях, аналогичных остановке заезда, объявляются Пилотам уже после их финиша.

15.5. Любой Пилот, которого Руководитель гонки счел виновником остановки заезда, к участию в повторном заезде (перезаезде) не допускается (за исключением фальстарта п.13.3-13.4).

15.6. Любой Пилот, не принявший старт, или сошедший до инцидента связанного с остановкой заезда, или исключенный из заезда (который должен быть повторен), не допускается к участию в повторном заезде, за исключением случаев, когда Пилот сошел из-за неправильной езды другого Пилота или остановился по соображениям безопасности. Решение о допуске к перезаезду принимает Руководитель гонки.

15.7. В случае если будет установлено, что виновных в остановке заезда нет, к участию в перезаезде допускаются все Пилоты этого заезда, способные самостоятельно прибыть на линию старта, даже если при этом автомобиль был возвращен на трассу с посторонней помощью.

## **16. ФИНИШ.**

16.1. Судья финиша взмахами **Финишного флага** (черно-белый клетчатый), который показывается при пересечении автомобилем лидера линии финиша, обозначает завершение лидером полной дистанции заезда 4 или 5 полных кругов трассы. (и далее каждому последующему автомобилю, независимо от количества пройденных ими кругов).

16.2. Получив отмашку **Финишным флагом**, все Пилоты должны плавно снизить скорость и, сохраняя порядок прохождения линии финиша, без обгона и остановок, следуя указаниям судей, двигаться по трассе, и далее по полосе возврата в предстартовую зону. Нарушение порядка движения после прохождения линии финиша не допускается.

16.3. Сразу после окончания заезда, который является для данного Пилота последним (либо в случае принятия решения о прекращении участия в Соревновании до последнего заезда), он обязан привести свой автомобиль в предстартовую зону, где автомобиль будет находиться под контролем судей.

## **17. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ.**

17.1. Соревнования проводятся по табличной системе (схеме заездов) Приложения №2 Правил.

17.2. Победитель определяется по завершению заездов либо проведением Суперфинала.

17.3. Каждый допущенный к соревнованию Пилот должен проехать один полный круг после разгонного круга. Стартовавшими в соревновании считаются Пилоты, стартовавшие в квалификационных заездах и спортсмены, допущенные к основной серии заездов и финишировавшие хотя бы в одном основном заезде .

Примечание: В текущих протоколах соревнования не стартовавший Пилот обозначается – «н/с», сход – «сх», не прохождение дистанции - «н/к» (не классифицирован), аннулирование результата - «анн». В протоколы результатов соревнования включаются все принявшие участие в соревновании Пилоты.

**Комитет ледовых гонок Автодрома «РаллиКроссАрена»  
Совет по проведению соревнований АСК «РАЛЛИКС»**

### Приложение №1

#### Расписание проведения ледовых гонок АСК «РАЛЛИКС»

Время	Мероприятие
9:00 -10:00	Сбор участников соревнований
10:00 -10:10	Открытие
10:10 -10:30	Брифинг
10:30 -11:30	Тренировочные и квалификационные заезды
11:30 -12:00	Распределение основных заездов
12:00 -12:15	Старт гонки
12:15 -14:30-15:00	Основные заезды
14:30 -15:00	Суперфинал
15:00 -15:30	Подведение итогов соревнования
16:00 -16:30	Награждение
16:30 -18:00	Праздничный ужин